

Rusza potężna inwestycja na Gryfii

05.gru.2013 15:54 Autor: mmarkiewicz
 Realizacja budowy fabryki Billinger Crist Offshore. Symboliczne kopuły postawy w nuch, co powiala zgodnie z planami marszałka Olgiera Góblewicza (przewy ot lewej), wojewoda Marcin Żywiecki, minister Włodzisław Karpiński i prezydent Piotr Kopyta

Budowa fabryki Billinger Crist Offshore została oficjalnie uroczystie rozpoczęta na wyspie Gryfia w Szczecinie. Nowy zakład produkcji fundamentów dla morskich silowni wiatrowych powstanie na 20 hektarach o statku specjalnej strefy ekonomicznej (EuroPark Włocław 55E). Wartość inwestycji to około 75 milionów euro. Zamłodnienie może tu w przyszłości znaleźć 800 osób.

Z okazji wyburzenia na rzece Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego wyjął list od wiceprezesa Janusza Pachodziekiego – To ogromne wyzwanie dla całej lokalnej społeczności – zarówno w nim – Wierzę, że wszelkie głozi z miastem będzie miał twary i odcory charakter i wpłynie na gospodarkę całego regionu, przyczynając się do bezczarnej zmiany między pracy – naturalnie w tym – który jest osobiste zaangażowanie w powołanie pracowni.

Opisując symbolikę rozpoczęcia inwestycji w szczególnym miejscu i szczególnym regionie, fotokulturnym zamierzeni gospodarczym i wyspą stępu bezrobocia – powiedział Minister Skarbu Państwa Włodzisław Karpiński. Szacowały inwestycji omówił członek zarządu Billinger SE Joachim Enerkel Produkcja w Szczecinie ma natyć już za rok, a budowa zakończy się w połowie 2015 roku. Przy obrotu najnowocześniejszymi technologiemi będzie to przedsiębiorstwo produkujące kształtowniki LB wielokrotnościowe o wymiarach 12x20x76 metrów i ważące blisko ton każda. Każdego roku wyprodukowanych zostanie 80 tysi. takich elementów. Planowana produkcja to 180 mln euro rocznie – szacuje szef Gryfii. Wyjść poprzedzi badania na całym świecie. Z tej analizy Gryfia wyszła zwycięsko z uwagi na położenie geograficzne, wysoko kwalifikowanych pracowników polską kulturą, co razim przekłada się na łatwiejsze prowadzenie biznesu – powiedział Joachim Enerkel.

- Trzy lata temu mało kto wierzył w powodzenie inwestycji na tym terenie – przyznał prezes Agencji Rozwoju Przemysłu Wojciech Góblewicz. – A to wszystko dzięki dzięki grupie wędrowników w Alsym – obok firmy Billinger / Stocznia Crist – wiodącym przedsiębiorstwom.

Prezes spółki Crist S.A. Tomasz Khobda podzielił, że do tej pory jego firma aktywna była na rynkach globalnych, w Gdańsku i Gdyni. – To nasz plan – i wierzę, że nie ostatni – krok w Szczecinie – powiedział.

W ramach fabryki powstanie także ośrodek badawczo – rozwojowy, w którym zatrudnionych będzie 12 osób. To z jednej strony konkurencyjne technologicznie, z drugiej możliwość transferu nowoczesnych technologii bezobszerności do biznesu, do małych i średnich przedsiębiorstw. Spółka planuje włączyć w proces produkcji energię ze źródeł odnawialnych.

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Góblewicz mówił o inwestycji przez przyjeździe regionalnej społeczności. – Pomimo Złotych do takich miast, które w ciągu ostatnich kilkunastu lat musiały ulec ogromnemu przemianom. Od czasu gospodarki opartej się na rolnictwie w postaci PGR-ów i przemysłu stoczniowym. PGR-y opierały na produkcji 80, a z planacyjnymi składowymi zmagały się do dzisiaj. Czasy w gospodarce stoczniowej to dla nas jedno wielkie wyzwanie, które starany się wykorzystywać od kilku lat. W każdej zmianie można znaleźć szansę przy odpowiednim podejściu i opor, a być może nie zabrakło również sposobów zaangażowanych w inwestycje na wyspie Gryfia – powiedział Olgierd Góblewicz. – BCD okazał się projektem o tak wielkim stopniu skomplikowania, że wymaga zaangażowania wielu kompetencji Ministerstwa Skarbu Państwa, Gospodarki, ARF, naszych prywatnych partnerów zainicjatora, wojewodów, miast i wojewody. Musiałem rozwiązać szereg problemów – od powołania specjalnej strefy ekonomicznej, poprzez uzyskanie kuzgi energetycznej po każde obrotu zainicjatora między innymi w sprawie. Wierzę, że większość problemów za nami, a przede wszystkim przychodu, które będzie generował przytęba fabryki, nasz region zachodniopomorskiej gospodarce.

Budowa mostu łączącego Ostów Brdowski i Gryfia została dofinansowana z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 kwotą ponad 50 mln zł.

Budowa całej fabryki uzyskała dofinansowanie w wysokości około 90 mln zł z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka.

Galeria



