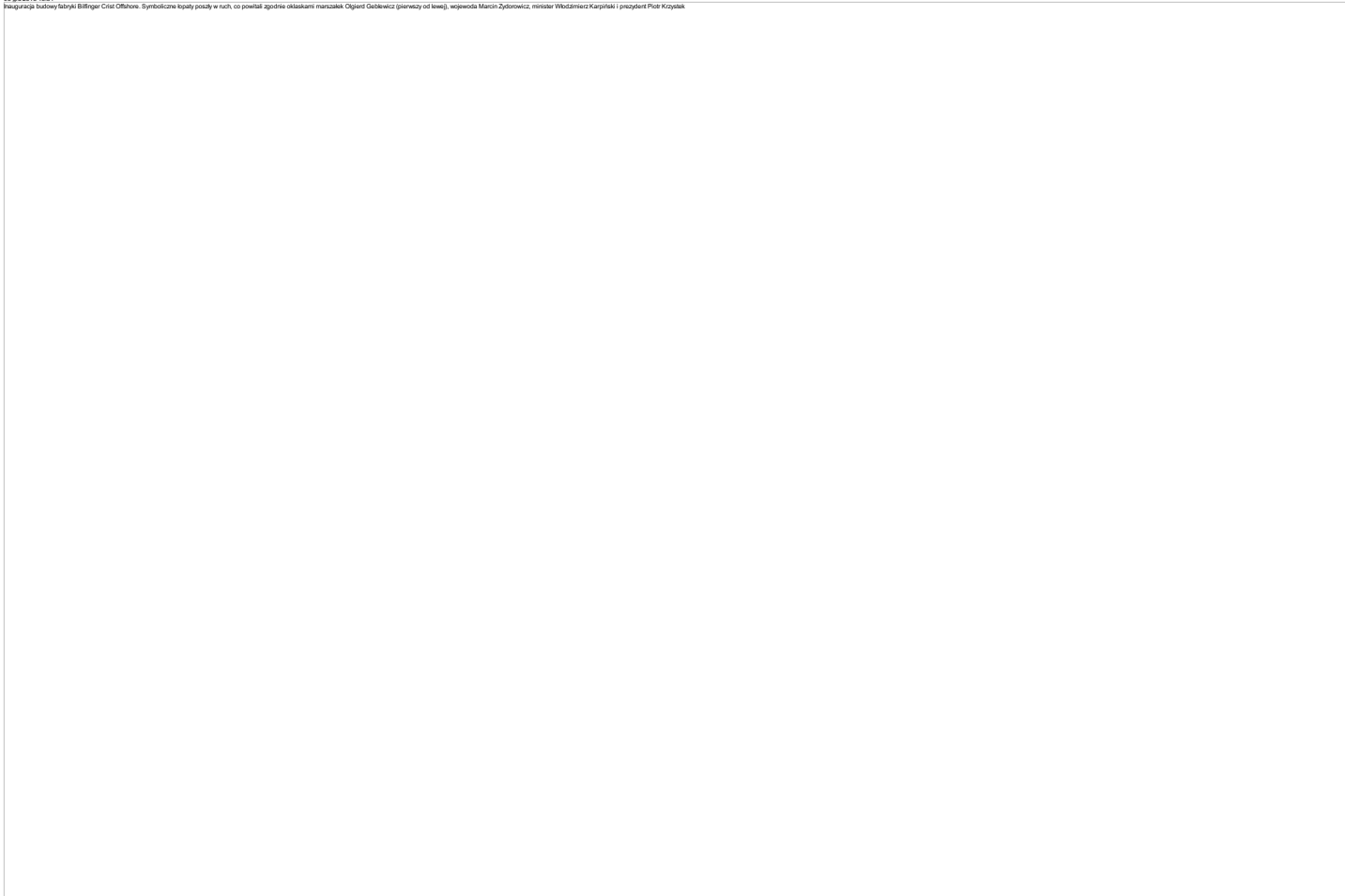


Rusza potężna inwestycja na Gryfii

05 gru 2013 15:54

Nauczająca budowy fabryki Billfinger Crist Offshore. Symboliczne kopny zostały w rękach, co powiast zgodnie ogłoszonymi przez Olgierd Gebelwicz (prezesa od lewej), wojewoda Marcin Żyborowicz, minister Włodzisław Karpiński i prezydent Piotr Krzyżak



Budowa fabryki Billfinger Crist Offshore została dzisiaj uroczystie rozpoczęta na wyspie Gryfia w Szczecinie. Nowy zakład produkcyjny fundamentów dla morskich silników wiatrowych powstanie na 20 hektarach o statusie specjalnej strefy ekonomicznej (Euro-Park Mielec SSE). Wartość inwestycji to około 75 milionów euro. zatrudnienie może tu w przyszłości przekroczyć 300 osób.

Z okazji tego wydarzenia na ręce Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego wylnął list od wicepremera **Janusza Piechocińskiego**. – To wyjątkie wydarzenie dla całej lokalnej społeczności – czytamy w nim. – Wierzę, że zespół spółki z misją i siłą mała firmy i entuzjazm i wglębie na gospodarkę całego regionu przyczynią się do tworzenia nowych miejsc pracy – napisał wicepremier, który jest osobistie zaangażowany w powodzenie przedsięwzięcia.

– Działaj symbolicznie rozpoczynamy wielką inwestycję w naszym regionie i sąsiednim regionie, doświadczonym załamaniem gospodarczym i wyspą dług bezrobocia – powiedział **Minister Skarbu Państwa Włodzisław Karpiński**.

Szczegóły inwestycji omówił **członek zarządu Billfinger SE Joachim Ennenkel** Produkcja w Szczecinie ma natychy już za rok, a budowa zakończy się w połowie 2015 roku. Przy użyciu najnowocześniejszych technologii będą tu produkowane fundamenty turbinowe dla wiatraków morskich o wymiarach 30x20x7 metrów i wadzie 500 ton każda. Każdego roku wyprodukowanych zostanie 80 takich takich elementów. Planowane przychody to 180 mln euro rocznie. – Dlaczego akurat Gryfia? Wybor sprzyjał budowie na całym świecie. Z tej strony Gryfia wyda się najlepsza na jakichkolwiek porównaniach. Wspanie kwalifikowanych pracowników i polską kulturę, co razem przekłada się na łatwiejsze prowadzenie biznesu – powiedział **Joachim Ennenkel**.

– To już było mało dla wielu w powierzeniu inwestycji na tej wyspie – przynajmniej **Agencji Rozwoju Przemysłu Województwa Dąbrowski**. – A to wspaniały projekt dzięki gronie współrodów w Aldym - obok firmy Billfinger i Skoczni Crist - uczestniczącym poprzez Fundusz Mars.

Prezes spółki Crist S.A. Tomasz Kłobda podkreślił, że do tej pory jego firma aktywna była na rynkach globalnych w Gdańsku i Gdyni. – To nasz pierwszy i historyczny inwestycja – powiedział.

W ramach fabryki powstanie także ośrodek badawczo – rozwojowy, w którym zatrudnionych będzie 12 osób. To z jednej strony kontynuacja budowy szóstym, z drugiej możliwość transferu nowoczesnych technologii i doświadczeń do biznesu, do małych i średnich przedsiębiorstw. Spółka planuje wnieść w proces produkcji energię ze źródeł odnawialnych.

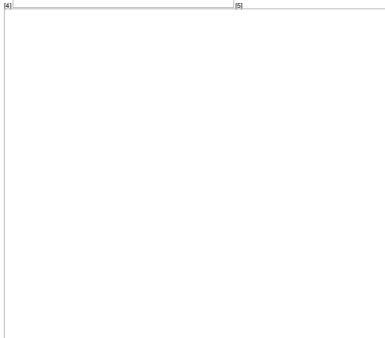
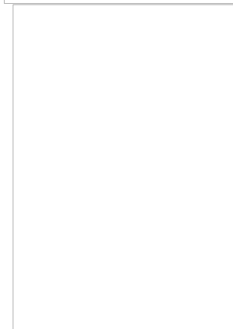
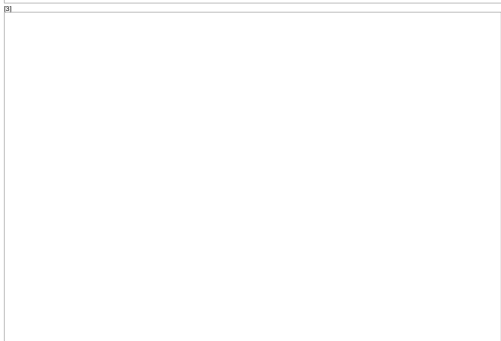
Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Gebelwicz mówił o inwestycji przez pryzmat regionalnej spójności. – Pomimo trudności to takie miejsca, które w ciągu ostatnich kilkudziesięciu lat musiały ulec ogromnemu przemianom. Od czasu poprzednika opierała się tutaj na oświacie w postaci PCK-ów, przemysłu szklanym, PCK-ów, spadły na początku lat 90, a z dramatycznymi skutkami zmagały się do dzisiaj. Zmiany wprawy się szklanym to dla nas jedno wielkie wydarzenie. Ktoś stał się wykorzystywać od kilku lat. W naszym miasteczku można znaleźć zarządcy, odbiorców, demontaż i oporu, a ich och nie zabrakło nikomu spośród zaangażowanych w inwestycję na wyspie Gryfia – powiedział **Olgierd Gebelwicz**. – PCK okazał się problemem o tak wielkim skrajnie skrajności, że wymagał zaangażowania wielu partnerów Ministerstwa Skarbu Państwa, Gospodarki, ARF naszych prywatnych partnerów samorządu województwa, miasta i powiatu. Musiałem rozwiązać zawiązać problemem – od powierzenia specjalnej strefy ekonomicznej, poprzez uszczelnienie budżetu energetycznych po budowę stałego połączenia między lądem a wyspą. Wierzę, że największe problemy za nami, a prawie miliard złotych przychodu, które będzie generować przyszła fabryka, może przyczynić się do rozwoju zachodniopomorskiej gospodarki.

Budowa mostu łączącego Odbiór Białowski i Gryfia została dofinansowana z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 kwotą ponad 32 mln zł.

Budowa całej fabryki uzyskała dofinansowanie w wysokości około 90 mln zł z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka.

Galeria





Adres źródłowy: https://www.archiwum.wsp.pfb.katowice.pl/biuro-presowe/dziala/roczniki/zb-pokazni-inwestycji-na-gy/67/mocni_saszy-rozbiorkomercio

- [1] https://www.archiwum.wsp.pfb.katowice.pl/biuro-presowe/dziala/roczniki/zb-pokazni-inwestycji-na-gy/67/mocni_saszy-rozbiorkomercio
- [2] https://www.archiwum.wsp.pfb.katowice.pl/biuro-presowe/dziala/roczniki/zb-pokazni-inwestycji-na-gy/67/mocni_saszy-rozbiorkomercio
- [3] https://www.archiwum.wsp.pfb.katowice.pl/biuro-presowe/dziala/roczniki/zb-pokazni-inwestycji-na-gy/67/mocni_saszy-rozbiorkomercio
- [4] https://www.archiwum.wsp.pfb.katowice.pl/biuro-presowe/dziala/roczniki/zb-pokazni-inwestycji-na-gy/67/mocni_saszy-rozbiorkomercio
- [5] https://www.archiwum.wsp.pfb.katowice.pl/biuro-presowe/dziala/roczniki/zb-pokazni-inwestycji-na-gy/67/mocni_saszy-rozbiorkomercio
- [6] https://www.archiwum.wsp.pfb.katowice.pl/biuro-presowe/dziala/roczniki/zb-pokazni-inwestycji-na-gy/67/mocni_saszy-rozbiorkomercio