

Rusza potężna inwestycja na Gryfii

05.gru.2013 15:54 Autor: mmarkiewicz
 Realizacja budowy fabryki Billinger Crist Offshore. Symboliczne kopuły postawy w ruci, co powiala zgodnie z planami marszałka Olgierd Góbelwicz (przewy ot lewej), wojewoda Marcin Żywiecki, minister Włodzisław Karpiński i prezydent Piotr Kopyta

Budowa fabryki Billinger Crist Offshore została oficjalnie uroczystie rozpoczęta na wyspie Gryfia w Szczecinie. Nowy zakład produkcji fundamentów dla morskich silowni wiatrowych powstanie na 20 hektarach o statku specjalnej strefy ekonomicznej (EuroPark Włocław 55E). Wartość inwestycji to około 75 milionów euro. Zamłodnienie może tu w przyszłości znaleźć 800 osób.

Z okazji tego wydarzenia na ręce Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego wpłynął list od wiceprezesa Janusza Pachodziekiego – To ogromne wyzwanie dla całej lokalnej społeczności – zarówno w nim – Wierzę, że wszelkie głośnie i miślanie będzie miały twary i odcory charakter i wpłynie na gospodarkę całego regionu, przyczynając się do bezczarnej zmiany między pracy – naturalnie w tym – który jest osobiste zaangażowanie i powołanie pracownicze.

Opisując symbolikę rozpoczęcia inwestycji w szczególnym miejscu i szczególnym regionie, fotokulturnym załamaniem gospodarczym i wysoką stopą bezrobocia – powiedział Minister Skarbu Państwa Włodzisław Karpiński. Szacunkowo inwestycja ominięła członka zarządu Billinger SE Joachim Enerkel Produkcja w Szczecinie ma natężyć już za rok, a budowa zakończy się w połowie 2015 roku. Przy obrotu najnowocześniejszymi technologiemi będzie to przedsiębiorstwo funkcjonujące w skali międzynarodowej o wymiarach 12-1500000 metrów i wadze będącej ton kładła. Każdego roku wyprodukowanych zostanie 80 tona takich elementów. Planowane zatrudnienie to 180 osób. Inicjator: Minister Gryfia. Wynik poprzedniej badania na całym świecie. Z tej analizy Gryfia wyszła zwycięsko z uwagi na położenie geograficzne, wysoko kwalifikowanych pracowników polską kulturą, co razami przekłada się na łatwiejsze prowadzenie biznesu – powiedział Joachim Enerkel.

- Trzy lata temu mało kto wierzył w powodzenie inwestycji na tym terenie – przelał onczas Agencji Rozwoju Przemysłu Województwa Dąbrowski. – A to wszystko dzięki dzięki gronie współrodaków w Niemczech – obok firmy Billinger i Stocznia Crist – centralnym elementem Funduszu Morskiego.

Prezes spółki Crist S.A. Tomasz Khobda podzielił się, że dla jego firmy aktywna była na rynkach globalnych, w Gdańsku i Gryfii. – To nasz planowany – i wierzę, że nie ostatni – krok w Szczecinie – powiedział.

W ramach fabryki powstanie także ośrodek badawczo – rozwojowy, w którym zatrudnionych będzie 12 osób. To z jednej strony konkurencyjne technologicznie, z drugiej możliwość transferu nowoczesnych technologii bezobsługowo do biznesu, do małych i średnich przedsiębiorstw. Spółka planuje włączyć w proces produkcji energię ze źródeł odnawialnych.

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Góbelwicz mówił o inwestycji przez pryzmat regionalnej specyfiki. – Pomimo Zachodnie to takie miejsce, które w ciągu ostatnich kilkunastu lat musiało ulec ogromnemu przemianom. Od czasu gospodarki opartej się tutaj na rolnictwie w postaci PGR-ów i przemysłu stoczniowym. PGR-ów opierały na początku lat 90., a z planującymi składowi zmagały się do dzisiaj. Czynny w gospodarce stoczniowym to dla nas jedno wielkie wyzwanie, które starany się wykorzystywać od kilku lat. W każdej zmianie można znaleźć szansę przy odpowiednim podejściu i oporze, a być może nie zabrakło również sposobów zaangażowanych inwestycji na wyspie Gryfia – powiedział Olgierd Góbelwicz. – BCD okazał się projektem o tak wielkim stopniu skomplikowania, że wymaga zaangażowania wielu elementów Ministerstwa Skarbu Państwa, Gospodarki, ARF, naszych prywatnych partnerów zainicjatora, wojewody, miasta i wojewody. Musiałem rozwiązać szereg problemów – od powołania specjalnej strefy ekonomicznej, poprzez uzyskanie kartej energetycznej po kolejne etapy przygotowania miejsca i sprzętu. Wierzę, że największe problemy są nami, a prawie miliard złotych przychodu, które będzie generował przynajmniej fabryka, nasz region zachodniopomorskiej gospodarce.

Budowa mostu łączącego Ostów Brdowski i Gryfia została dofinansowana z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 kwota ponad 50 mln zł.

Budowa całej fabryki uzyskała dofinansowanie w wysokości około 90 mln zł z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka.

Galeria



