

Wspólny sukces w Dziwnowie – największa inwestycja w historii gminy

09 gru 2013 10:44 Autor: rsocko

Podpisanie umowy

30 mln zł będzie kosztowała modernizacja portu w Dziwnowie. Jednym z jej etapów będzie rozbudowa przejścia przez miasto Dziwnów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 – To świetna przedsięwzięczna wiadomość dla mieszkańców Dziwnowa i regionu - mówił Olgierd Geblewicz podczas dzisiejszego (9 grudnia 2013 r.) briefingu prasowego w Szczecinie.

W spotkaniu udział wzięli także burmistrz Dziwnowa **Grzegorz Jóźwiak** oraz dyrektor Zachodniopomorskiego Oddziału Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa w Szczecinie **Jarosław Łojko**. Chwilę przed spotkaniem z prasą odbyło się podpisanie umowy z wykonawcą inwestycji, firmą Energopol, reprezentowaną przez członka zarządu spółki **Marcina Konarzewskiego**.

Inwestycja polegać będzie na modernizacji infrastruktury portu oraz układu drogowego – przebudowy głównej arterii Dziwnowa, co zwiększy dostępność do portu od strony lądu. To kolejna ważna inwestycja w Dziwnowie - niedawno zostały oddane tam do użytku dwa miejsca postojowe dla jachtów oraz most zwodzony.

*- Szukaliśmy wraz z burmistrzem Dziwnowa możliwego montażu finansowego. Z pomocą przyszedł ARiMR. Co istotne, całość inwestycji zostanie sfinansowana ze środków spoza naszego regionu, z funduszu centralnego PO RYBY. Dzięki tej inwestycji cały Dziwnów zyska nową jakość w zakresie komunikacji i modernizacji bazy rybackiej – mówił marszałek **Olgierd Geblewicz**.*

*- Cieszymy się bardzo, że udało się znaleźć fundusze na projekt modernizacji portu oraz rozbudowy przejścia przez miasto. To największa inwestycja w historii naszej gminy i jestem pewien, że zwiększy ona atrakcyjność naszego miasta – mówił burmistrz Dziwnowa **Grzegorz Jóźwiak**.*

*- Współpraca przy tym projekcie pokazuje jak wspólnymi siłami potrafimy dobrze wykorzystywać środki unijne – podkreślał dyrektor Zachodniopomorskiego Oddziału Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa w Szczecinie **Jarosław Łojko**.*

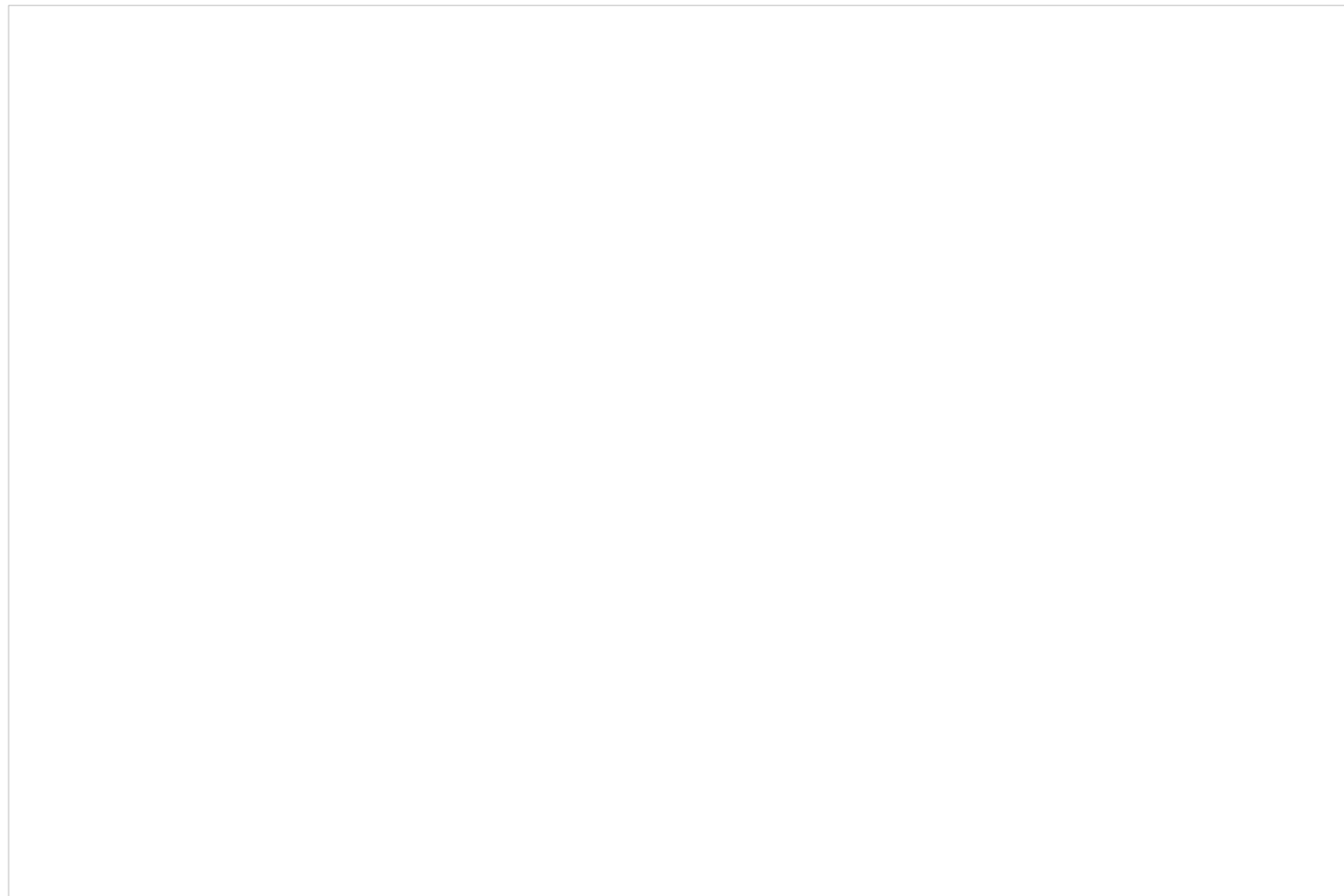
Gmina Dziwnów pozyskała na tę inwestycję dofinansowanie w wysokości 30 mln zł, pochodzące ze środków Programu Operacyjnego RYBY. Dofinansowanie stanowi 100% wartości inwestycji, która zostanie zrealizowana w trzech etapach:

Etap I: Przygotowanie terenu i przyłączenie obiektów do sieci - Planuje się wymianę infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej. W zakres wchodzi wszystkie sieci istniejące na terenie objętym inwestycją, ponadto teren wyposażony będzie w oświetlenie zewnętrzne, monitoring wizyjny całej posesji oraz przyłącze teletechniczne i wewnętrzną instalację teletechniczną. W obrębie portu powstaną nowe obiekty kubaturowe - budynek bezpośredniej sprzedaży ryby z zapleczem i chłodnią oraz pomieszczeniami bosmana i obsługi portu oraz boksy rybackie w ilości 30 szt.

Etap II – Przebudowa i rozbudowa istniejącej drogi dojazdowej do portu rybackiego wraz z wykonaniem infrastruktury technicznej - Celem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi (ul. Żeromskiego i ul. Os. Rybackie) wraz z rozbudową o fragment drogi łączący ul. Os. Rybackie z Portem Rybackim, do istniejącego wjazdu na teren Portu Rybackiego. Planowana inwestycja poprzez uregulowanie na etapie inwestycji Sieci wodno-kanalizacyjnych, wpłynie dodatkowo na poprawę środowiska naturalnego.

Etap III– Rozbudowa przejścia przez miasto Dziwnów, u. Słowackiego i Wybrzeża Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg wraz z infrastrukturą techniczną przynależną do drogi, celem poprawienia dostępności do Portu Rybackiego Dziwnów od strony lądu - Remont jedynej drogi dojazdowej do portu jest niezbędny oraz stanowi zwieńczenie zainicjowanych inwestycji związanych z modernizacją infrastruktury hydrotechnicznej zapewniającej dostęp do portu od strony lądu.

Galeria



[1]



[2]

[Inne wiadomości z serwisu prasowego...](#) [3]

<https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci/wspolny-sukces-w-dziwnowie-najwieksza-inwestycja-w-historii-gminy>