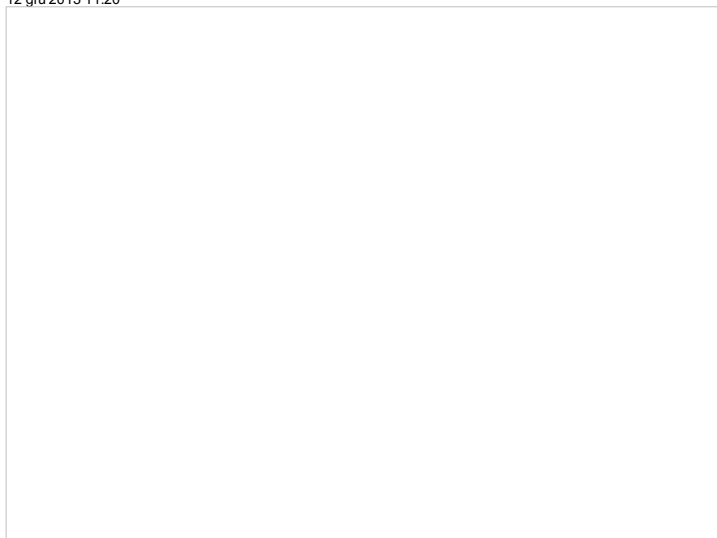


Trzy Impulsy przyjechały już do Szczecina

12 gru 2013 11:20



- Stało się już chyba tradycją, że co roku w grudniu przyjeżdżają do nas nowe pociągi, a te chyba są najpiękniejsze z tych, które widziałem – mówił marszałek Olgierd Geblewicz oficjalnie przejmując nowosądeckie Impulsy.

Pierwsze trzy z dwunastu zakupionych przez Województwo Zachodniopomorskie czteroczonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE Impuls spółka NEWAG przekazała dziś, w czwartek 12 grudnia w 2013 r. Województwu do eksploatacji.

Uroczystość przekazania nowych elektrycznych pociągów odbyła się na peronie 2 szczecińskiego Dworca Głównego. Marszałek **Olgierd Geblewicz** i wicemarszałek **Wojciech Drożdż** symbolicznie odebrali książki pojazdu od przedstawicieli nowosądeckiej spółki. NEWAG SA – producenta pojazdów – reprezentowali: większościowy udziałowiec i przewodniczący Rady Nadzorczej **Zbigniew Jakubas** i prezes - dyrektor naczelny **Zbigniew Konieczek**.

- Stało się już chyba tradycją, że co roku w grudniu przyjeżdżają do nas nowe pociągi, a te chyba są najpiękniejsze z tych, które widziałem – mówił marszałek Olgierd Geblewicz, oficjalnie przejmując nowosądeckie Impulsy. Dalej marszałek stwierdził z satysfakcją, że zachodniopomorski tabor kolejowy tak radykalnie jest modernizowany. – Licząc przysze dostawy mamy już flotę 37 pojazdów. To ważne, bo musimy stawiać na kolej nowoczesną, na miarę XXI wieku - powiedział.

Z kolei **Zbigniew Konieczek** akcentował jakość Impulsów. – *Jest ona tak wysoka, że powinna spełnić wszystkie oczekiwania.*

- Jestem dumny i szczęśliwy, że w tak krótkim czasie zrobiliśmy te 3 pociągi. Osobiście bardziej się stresowałem z tego powodu, niż niedawnego debiutu NEWAG-u – dodał prezes Zbigniew Konieczek. Po krótkiej części oficjalnej Impuls wyruszył w inauguracyjny kurs na trasie Szczecin Główny – Port Centralny - Dzierżkowicz – Szczecin Główny.

O godzinie 12:35 pierwszy z Impulsów wyruszy w swój pierwszy rozkładowy kurs jako pociąg Regio nr 98122 do Słupska przez Koszalin i powróci stamtąd jako pociąg nr 89127 – odjazd ze Słupska o godz. 17:12.

Drugi Impuls w swoją pierwszą trasę wyruszy ze Szczecina Głównego o godzinie 13:21 jako pociąg Regio nr 88328 do Świnoujścia, a stamtąd w drogę powrotną do Szczecina wyjedzie o godzinie 15:39 jako pociąg nr 88431.

Są to pociągi wyposażone w nowoczesny napęd elektryczny (4 silniki asynchroniczne prądu przemiennego o łącznej mocy 2MW na każdy pojazd) osiągające wysokie przyspieszenie i maksymalną prędkość eksploatacyjną 160 km/h - podczas jazd próbnych na Centralnej Magistrali Kolejowej (linia z Warszawy do Krakowa i Katowic) pociąg tego typu osiągnął prędkość 211 km/h.

Wyposażone są w 208 wygodnych miejsc siedzących, dwie toalety (w tym jedną przystosowaną do potrzeb osób niepełnosprawnych i dodatkowo wyposażoną w przewijak dla niemowląt), klimatyzację przedziału pasażerskiego oraz kabin sterowniczych.

Województwo Zachodniopomorskie zawarło umowę ze spółką NEWAG na zakup łącznie 12 pojazdów tego typu. Ich dostawy będą się odbywać sukcesywnie - średnio jeden pociąg co drugi miesiąc i zakończą się w maju 2015 roku.

Impulsy zostały zakupione w ramach realizacji projektu Zachodniej Grupy Zakupowej, są przeznaczone do obsługi dwóch połączeń międzyregionalnych: Świnoujście – Szczecin – Poznań i Szczecin – Koszalin – Słupsk. Ich zakup został w 70% dofinansowany ze środków UE Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Materiały prasowe

[Projekt Zachodnia Grupa Zakupowa](#) [1]

[Informacja prasowa NEWAG S.A. "Trzy pierwsze Impulsy na torach Pomorza Zachodniego"](#) [2]

[Prospekt techniczny "Impulsów"](#) [3]

Galeria

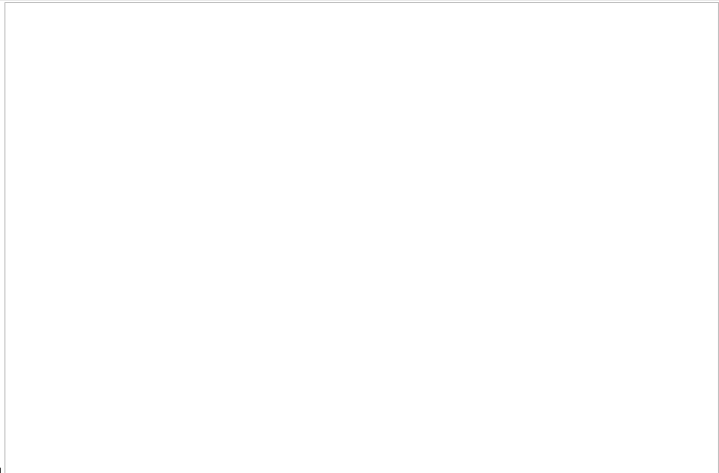
[4]

[5]

[6]

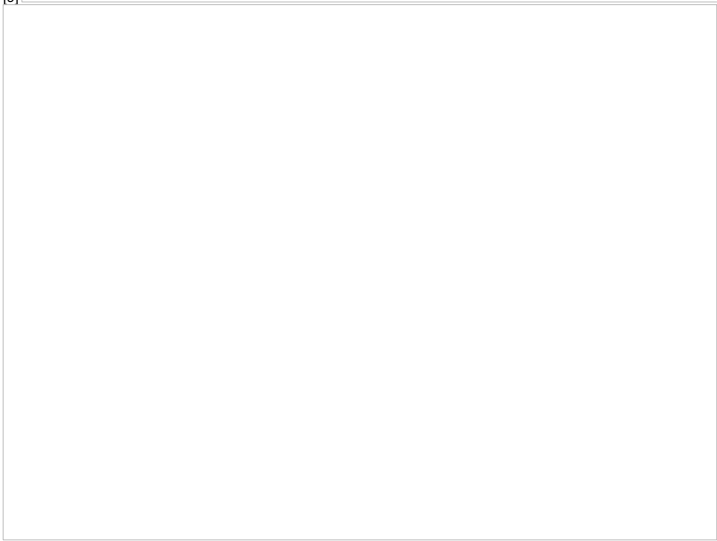
[7]

[8]

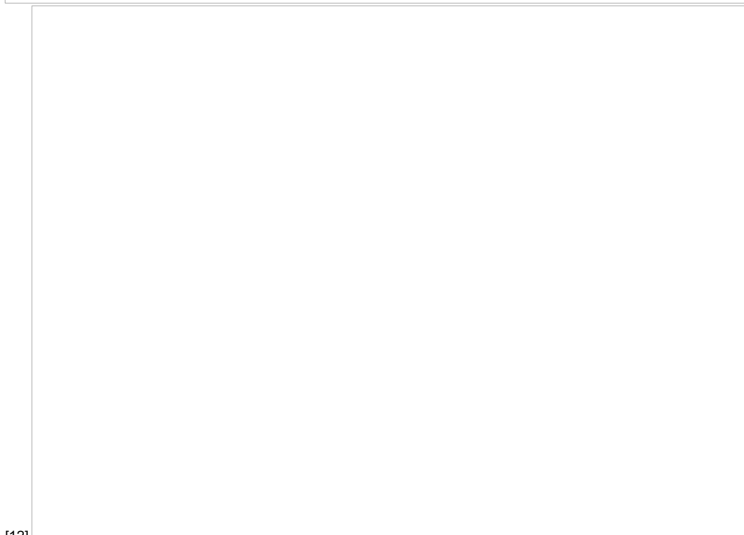


[9]

[10]



[11]



[12]

[13]

Adres źródłowy: https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci/trzy-impulsy-przyjechaly-juz-do-szczecina?mobile_switch=mobile#comment-0

Linki

- [1] http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Zachodnia_Grupa_Zakupowa_-_prezentacja.pdf
- [2] http://www.wzp.pl/uploads/pliki/NEWAG_Impulsy_na_torach_Pomorza_Zachodniego.pdf
- [3] http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Impulsy_prospekt_techiczny.pdf
- [4] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/83936900_1413084468__Impuls_wjezdza_na_dworzec.jpg
- [5] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/01102300_1413084469__Rzecznik_otwiera.jpg
- [6] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/15246600_1413084469__Mowa_OG.jpg
- [7] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/29809300_1413084469__zk_og.jpg
- [8] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/46415100_1413084469__Jakubas_JR_DP_i_ZK.jpg
- [9] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/69036500_1413084469__OG_media.jpg
- [10] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/84986300_1413084469__WD_TVP.jpg
- [11] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/32396700_1413084470__Impuls_od_rodka.jpg
- [12] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/90564400_1413084470__DSC_2013_test.jpg
- [13] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/06647300_1413084471__WD_z_impulsem.jpg