

Robocze posiedzenie ŚKT-EUWT z o.o.

24 kwi 2014 14:18 Autor: mmarkiewicz

Gospodarzem posiedzenia jest wicemarszałek Wojciech Drożdż (drugi z prawej).

W siedzibie Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego obraduje dziś, 24 kwietnia, Zgromadzenie Ogólne Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej z ograniczoną odpowiedzialnością. Jest trzecie ugrupowanie angażujące partnerów z Polski, a pierwsze w Unii Europejskiej w obszarze transportu. Gospodarzem roboczego posiedzenia jest wicemarszałek województwa zachodniopomorskiego Wojciech Drożdż.

Ugrupowanie zainicjowało swoją działalność 12 grudnia 2013 r. Na konferencji w Szczecinie przedstawiciele pięciu członków założycieli oraz pięciu członków stowarzyszonych ze statusem obserwatorów podpisało dokument założycielskie ugrupowania. 24 marca 2014 r. Ministerstwo Spraw Zagranicznych RP oficjalnie wpisało Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej z ograniczoną odpowiedzialnością (ŚKT-EUWT z o.o.) do Rejestru Europejskich Ugrupowań Współpracy Terytorialnej.

Podczas czwartkowego spotkania powołani zostaną przedstawiciele statutowych organów Ugrupowania (Zgromadzenia Ogólnego oraz Rady Nadzorczej), przewodniczący Zgromadzenia Ogólnego oraz Dyrektor Ugrupowania. Przedstawiciele członków Ugrupowania przedyskutują też program i kierunki dalszej działalności Ugrupowania.

Wraz ze zmianą wytycznych wspólnotowych dotyczących rozwoju sieci TEN-T – członkowie Ugrupowania muszą podjąć szereg działań mających na celu uzupełnienie istniejącej sieci Korytarza o odcinki infrastruktury transportowej stanowiące elementy sieci bazowej TEN-T. Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy stanowi element dwóch korytarzy sieci bazowej – Korytarza Bałtyk – Adriatyk oraz Korytarza Śródziemnomorskiego.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie TEN-T w terminie do końca 2014 r. dla każdego korytarza unijnego opracowany zostanie plan prac. Plan prac będzie zawierał analizę aktualnej sytuacji korytarza, wskazującą w szczególności na istotne części korytarza, występujące w nim wąskie gardła i problemy dotyczące interoperacyjności. We wdrażanie korytarzy sieci bazowej zaangażowane będą najważniejsze zainteresowane strony z sektora publicznego i prywatnego. W dokumentach unijnych podkreśla się również, że ogromne znaczenie przy tworzeniu ww. planów, będzie miał dialog z grupami współpracujących regionów (stowarzyszeniami regionów) tj. ŚKT-EUWT z o.o. Podczas spotkania partnerzy EUWT zaplanowali, więc podpisanie listu do Kurta Bodewiga – polityka niemieckiego, byłego ministra rządu federalnego Niemiec, który nominowany został na koordynatora unijnego Korytarza Bałtyk - Adriatyk.

[Inne wiadomości z serwisu prasowego...](#) [1]

https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci/robocze-posiedzenie-skt-euwt-z-oo?mobile_switch=standard