

O Polsce Zachodniej z wicepremier Elżbietą Bieńkowską

15 Maj 2014 16:49 Autor: mmarkiewicz

- *To nieprzypadkowa zbieżność, że dziś gościmy w stolicy Pomorza Zachodniego panią wicepremier Elżbietę Bieńkowską – podkreślał marszałek województwa Olgierd Geblewicz. – Dzięki jej osobistej zasłudze ze stolicą połączyła nas droga ekspresowa.*

Wiceprezes Rady Ministrów **Elżbieta Bieńkowska** dziś, w czwartek, 15 maja 2014 roku, przebywała z wizytą w Szczecinie. Pani premier m.in. wzięła udział w spotkaniu „Polska Zachodnia – wyzwania i szanse w kontekście perspektywy finansowej Unii Europejskiej 2014-2020”, które odbyło się w uniwersyteckim SERVICE INTER-LAB. Gospodarzem spotkania był marszałek województwa **Olgierd Geblewicz**, a honorowymi gośćmi oprócz **Elżbiety Bieńkowskiej** był sekretarz stanu w Ministerstwie Środowiska **Stanisław Gawłowski** oraz wojewoda zachodniopomorski **Marek Tałasiewicz**.

W sali wykładowej pojawili się praktycznie wszyscy zachodniopomorscy parlamentarzyści, do których dołączył poseł Dariusz Rosati, obecni byli samorządowcy, silna reprezentacja uczelni wyższych, a także przedstawiciele zachodniopomorskich instytucji i firm z branży chemicznej, morskiej, transportowej i żegludowej. W spotkaniu uczestniczyli również wicemarszałkowie województwa: **Wojciech Drożdż** i **Andrzej Jakubowski**.

Uczestników spotkania powitał marszałek **Geblewicz**. – *Mamy dzień absolutnie wyjątkowy. Gościmy dziś panią wicepremier i dosłownie za kilka chwil zostanie oddany do ruchu najważniejszy dla nas odcinek S3 Gorzów– Międzyrzecz. Od tej pory ze stolicy Pomorza Zachodniego do stolicy kraju jedziemy wręcz ekspresowo – mówił marszałek. – Zawdzięczamy to wysiłkowi wielu osób, ale jest w tym niekwestionowana osobista zasługa ówczesnego ministra rozwoju regionalnego, pani Elżbiety Bieńkowskiej. Podjęła się przekonania premiera, że brakujące 30 km trzeba z powrotem wpisać do programu budowy dróg.*

Marszałek dalej wskazał, że właśnie o takie przedsięwzięcia infrastrukturalne będzie zabiegać Polska Zachodnia. – *Nasza dyskusja ma pomóc w odpowiedzi na pytanie jak i jakie potencjały Polski Zachodniej chcemy wykorzystywać –* dodał na koniec.

Zanim pani premier przejęła mikrofon, **Olgierd Geblewicz**, przy oklaskach sali, w dowód wdzięcznej pamięci przekazał **Elżbiecie Bieńkowskiej** symbolicznego Gryfa.

Wicepremier **Bieńkowska** przypominała, że Polska Zachodnia to jedna z dwóch strategii stworzonych oddolnie. Włożona praca dała jednak wyniki, od 30 kwietnia Strategia Rozwoju Polski Zachodniej jest dokumentem rządowym. W świetle tego faktu i w obliczu nowej perspektywy projekty, które powstaną w jej ramach mają praktycznie otwarte drzwi do środków i programów

centralnych. Pani wicepremier wspomniała przy tym, że lada dzień zostanie podpisana Umowa Partnerstwa z Komisją Europejską, co uruchomi etap negocjacji Regionalnych Programów Operacyjnych. - *Pierwsi przedstawiliśmy Umowę Partnerstwa Brukseli i pierwsi ją podpiszemy. To dla nas naprawdę satysfakcja* – podkreśliła.

Nowej perspektywie finansowej, mechanizmom dystrybucji środków poświęcona była w zdecydowanej części wypowiedź premier **Bieńkowskiej**. – *To jest ostatni tak wielki budżet pomocowy. Musimy te środki mądrze i optymalnie wykorzystać. Stawiamy sobie dwa cele: dokończyć infrastrukturalne przedsięwzięcia i finansować te projekty, które są zyskowe w długotrwałej perspektywie* – tłumaczyła **Elżbieta Bieńkowska**. - *Trzeba zarabiać na tym co się w głowie rodzi!*

Dla obecnych na sali, dla Pomorza Zachodniego najważniejsze stwierdzenia dotyczyły dróg S6, S10 i S11. Pani wicepremier potwierdziła, że w czerwcu będzie aktualizowany Program Budowy Dróg Krajowych, m.in. zostaną włączone do niego 3 ważne dla regionu inwestycje: odcinek Szczecin Koszalin drogi S6 oraz obwodnice Wałcza i Szczecinka.

- *Do 2022 roku cała sieć dróg ekspresowych ma być ukończona* – zapowiedziała **Elżbieta Bieńkowska**, zaznaczając że to zadanie oczywiście rozłożone będzie w czasie.

Omawiając poszczególne komponenty Polski Zachodniej, pani premier zwróciła uwagę, że przyjęta strategia rozwoju bardzo dobrze wpisuje się w nową koncepcję programowania. – *Położenie nacisku na kooperację biznesu i nauki odpowiada obecnym wyzwaniom* – stwierdziła. Także akcentowała konieczność większego zaangażowania prywatnego kapitału w sferę badania + rozwój. – *Myślę, że teraz jest czas Polski Zachodniej* – skostatowała.

Kończąc swoje wystąpienie, stwierdziła, że jej zdaniem bardzo „na czasie” jest włączenie problematyki rewitalizacji obszarów, nadmieniając przy tym, że właśnie powstaje krajowy program dotyczący rewitalizacji.

Minister **Stanisław Gawłowski** uzupełnił wystąpienie pani wicepremier o szczegóły inwestycji odrzańskich. - *To prawdziwie szeroki front. Ale chcemy podnieść żeglowność Odry do III klasy*– mówił. Wymienił długa listę projektów, których wartość jest liczona w miliardach złotych, takich jak odbudowa urządzeń regulacyjnych na granicznym odcinku rzeki, czy budowa wrocławskiego węzła wodnego. **Stanisław Gawłowski** zapowiedział też, że według jego oceny pogłębienie toru wodnego na Zalewie Szczecińskim do 12,5 m zakończy się praktycznie już w 2018 r.

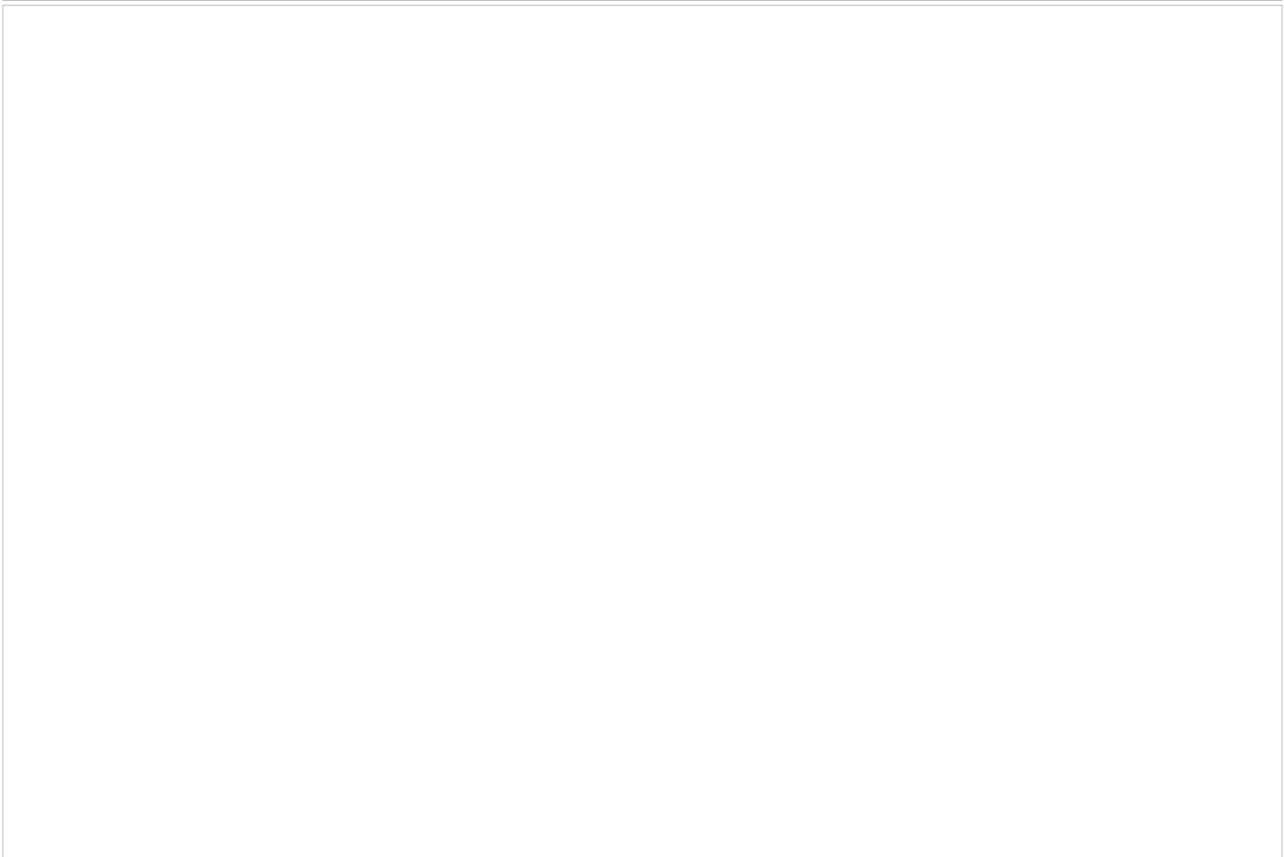
Spotkanie na Wydziale Zarządzania i Ekonomiki Usług Uniwersytetu Szczecińskiego zakończyła seria pytań z sali.

Po wizycie w Szczecinie wicepremier **Elżbieta Bieńkowska** gościła po południu w województwie lubuskim, gdzie z okazji oddania 30-kilometrowego odcinka S3, odbył się briefing z jej udziałem oraz marszałków województw: lubuskiego - Elżbiety Polak i zachodniopomorskiego - **Olgerda Geblewicza**. W spotkaniu z mediami uczestniczył też wicemarszałek województwa zachodniopomorskiego **Andrzej Jakubowski**.

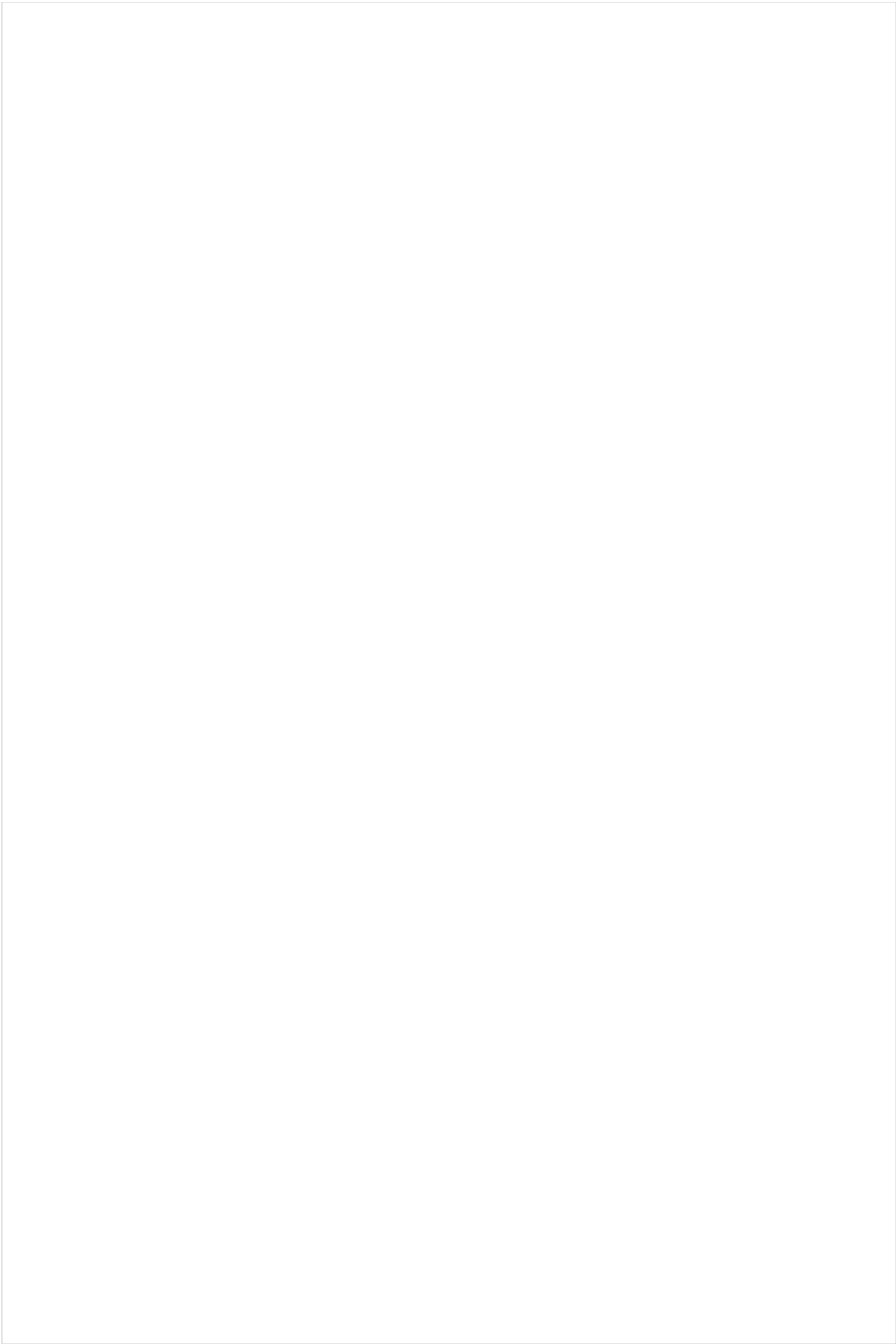
Galeria



[1]



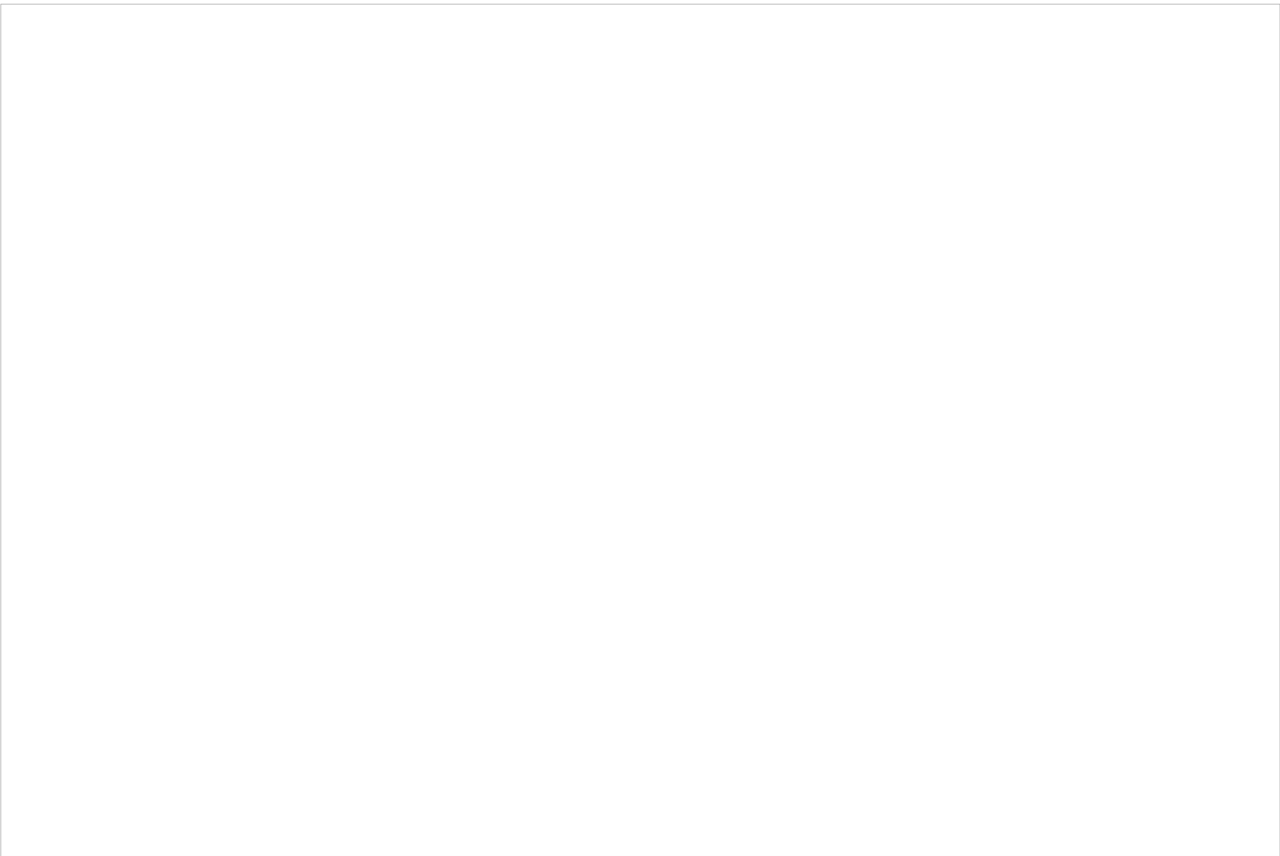
[2]



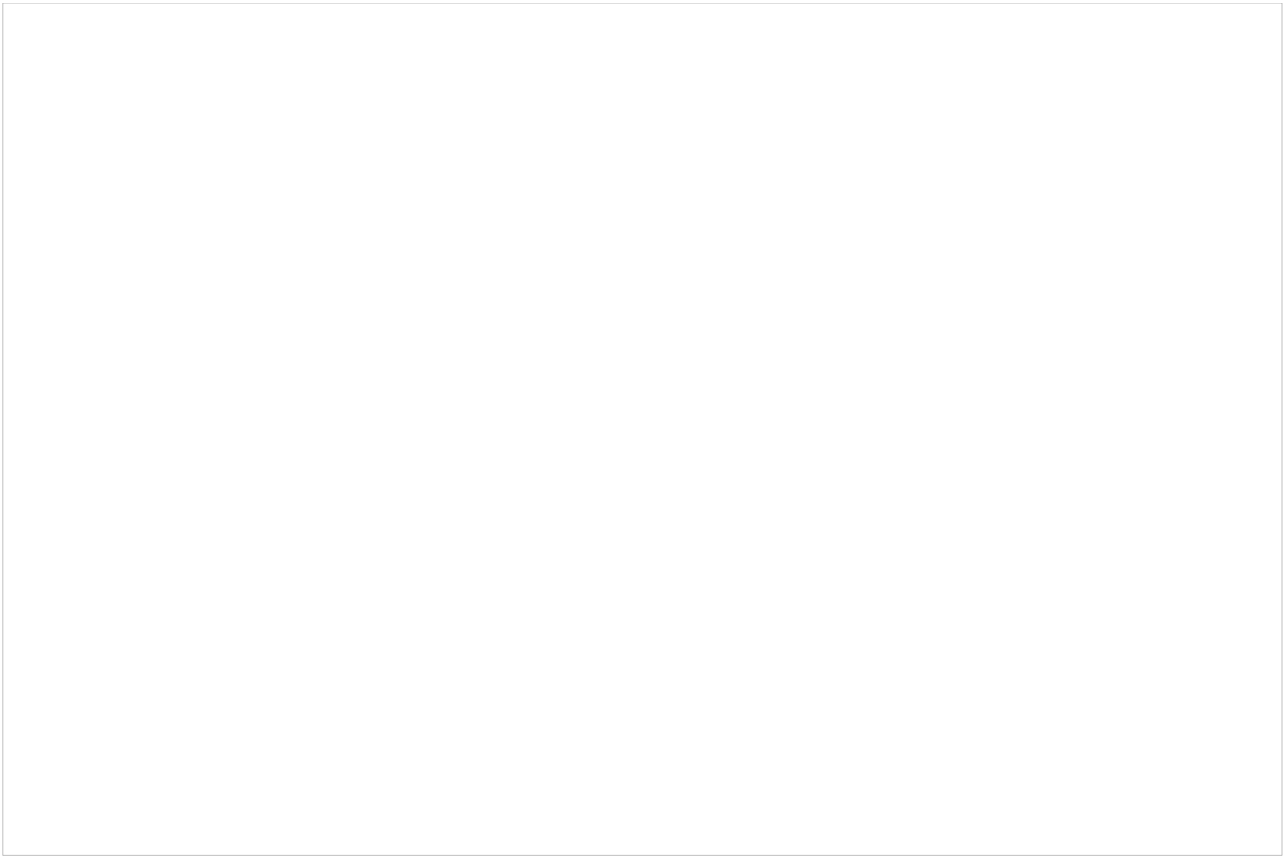
[3]



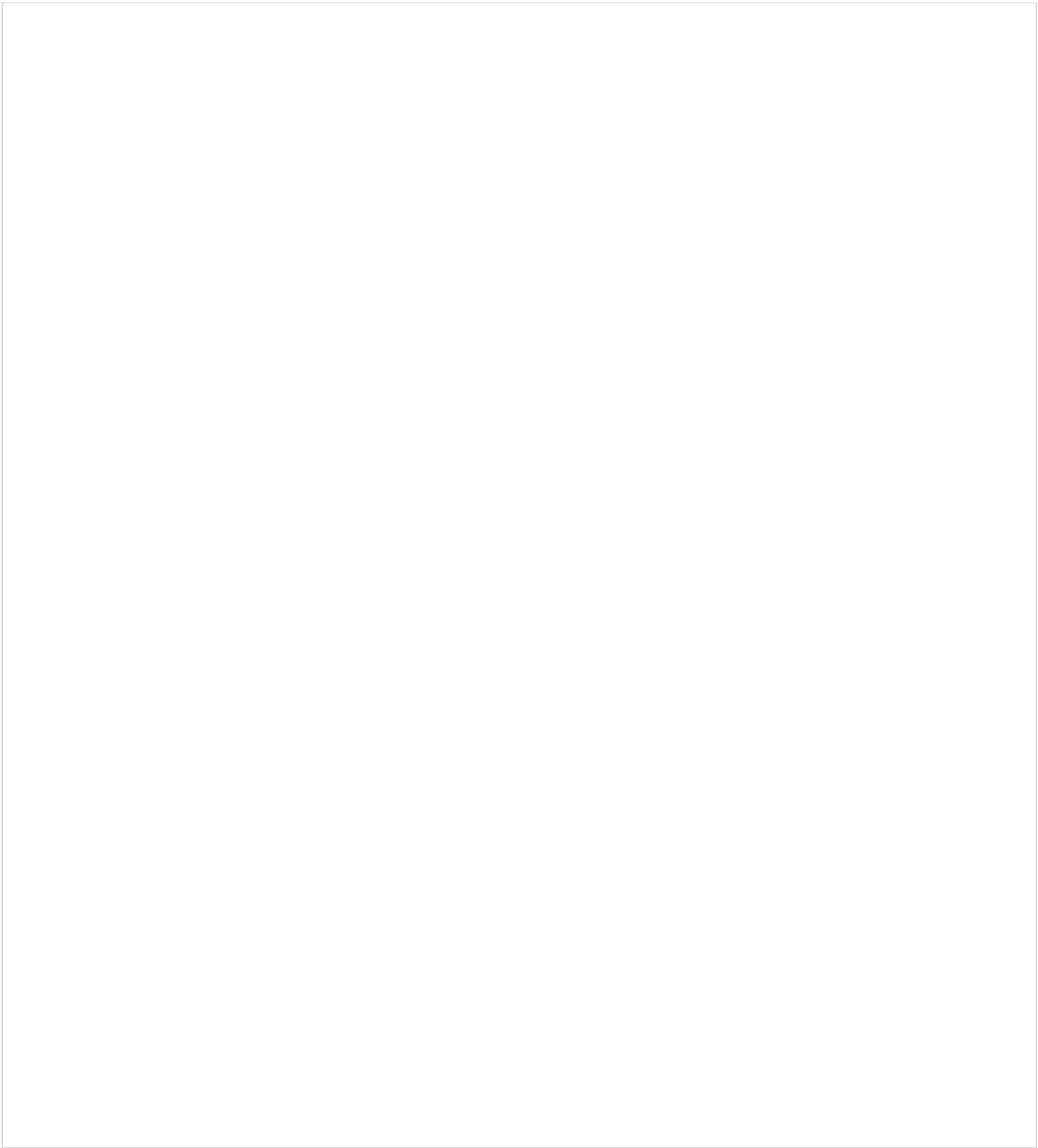
[4]



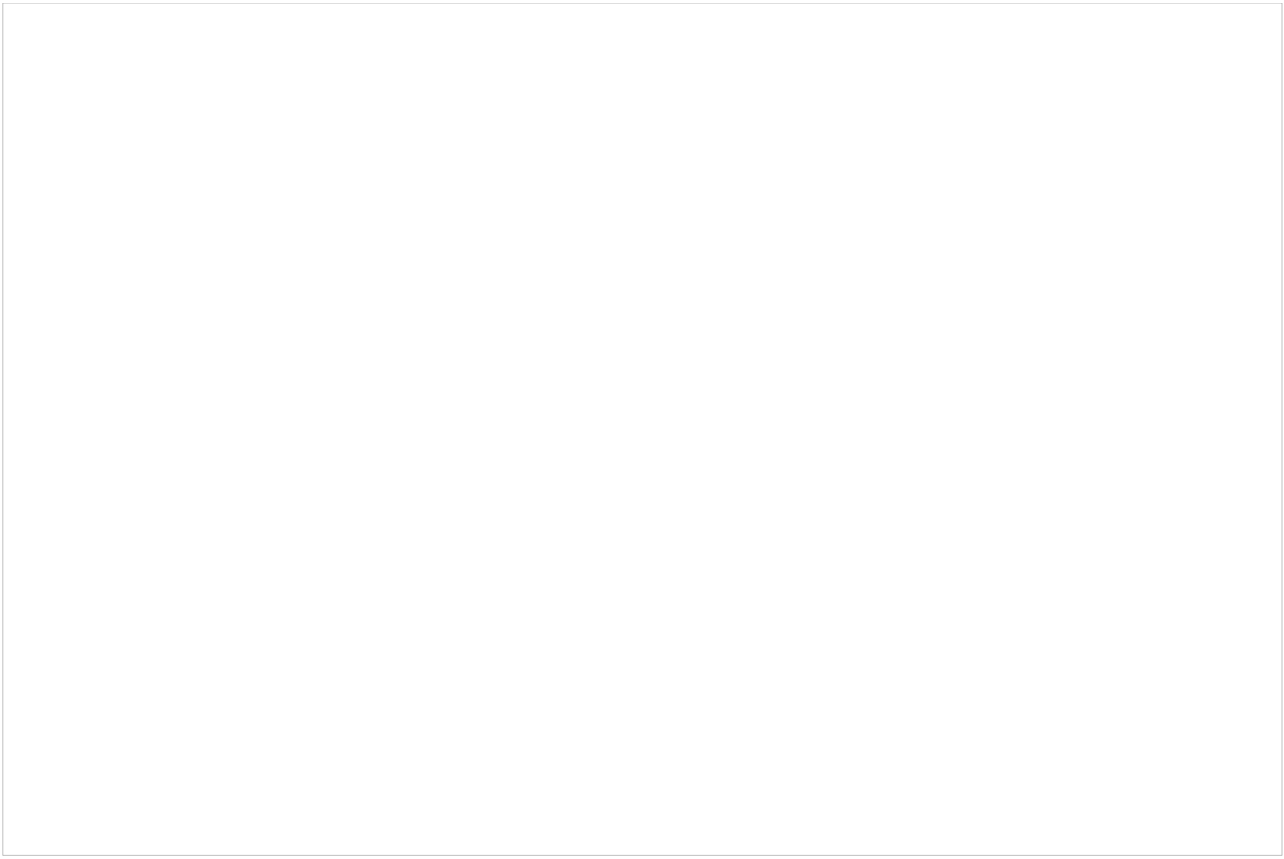
[5]



[6]



[7]



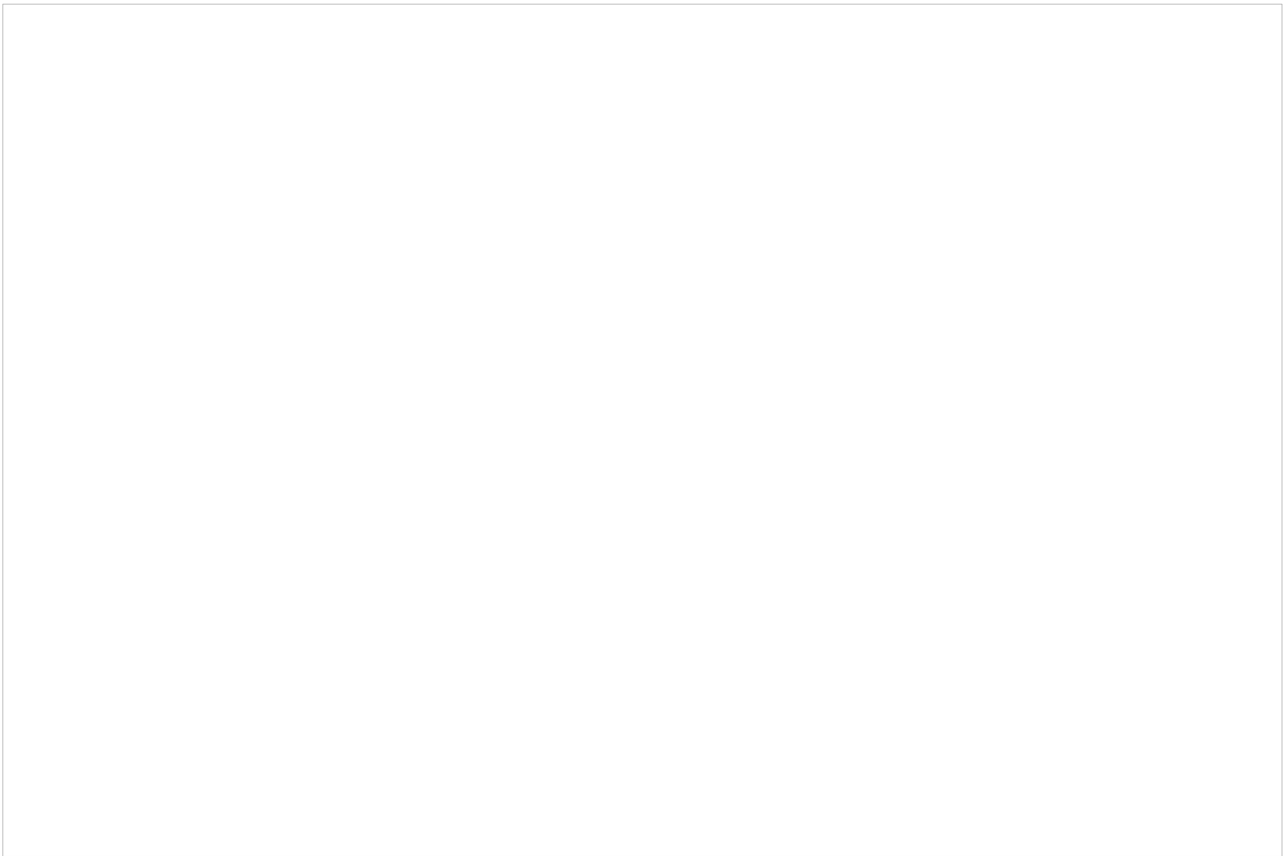
[8]



[9]



[10]



[11]



[12]



[13]



[14]

[Inne wiadomości z serwisu prasowego...](#) [15]

https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci/o-polsce-zachodniej-z-wicepremier-elzbieta-bienkowska?mobile_switch=standard