

Odrzańskie Centrum RIS rozpoczyna działalność

16 Maj 2014 17:16 Autor: mmarkiewicz

W oczekiwaniu na inaugurację. Wicemarszałek Drożdż trzeci z lewej strony kadru.



W obecności wiceminister infrastruktury i rozwoju prof. Doroty Pyć uroczystie zainaugurowano dziś, 16 maja, działalność Centrum RIS-Odra (RIS: River Information Service, pol. System Informacji Rzecznej). Uroczystość odbyła się w Urzędzie Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

Gośćmi gospodarza inauguracji, dyrektora Urzędu, dr kpt. ż.s. **Krzysztofa Wosia**, byli m.in. wicemarszałek województwa zachodniopomorskiego **Wojciech Drożdż** oraz wojewoda zachodniopomorski **Marek Tałasiewicz**. Wśród przedstawicieli administracji wodnej, środowisk naukowych, armatorów śródlądowych i instytucji państwowych był również prezes Zarządu Portów Szczecin i Świnoujście **Zbigniew Miklewicz**.

Centrum RIS – System Informacji Rzecznej powstało w ramach projektu „Pilotażowe wdrożenie RIS Dolnej Odry” współfinansowanego z funduszu TEN-T. Generalnym Wykonawcą Pilotażowego Wdrożenia RIS Dolnej Odry było Konsorcjum firm: PERISKAL CVBA, Bredabaan 451, 2990 Wuustwezel – Belgie (lider) oraz RGO komunikacje d.o.o., Zeleni trg 2, HR – 10000 Zagreb (partner).

Usługi informacji rzecznej (RIS - River Information Service)” oznaczają zharmonizowane usługi informacyjne wspierające zarządzanie ruchem i transportem w żegludze śródlądowej, w tym wszędzie tam, gdzie jest to technicznie wykonalne, współdziałanie z innymi rodzajami transportu.. RIS obejmuje usługi takie, jak informacje o drogach wodnych, informacje o ruchu, zarządzanie ruchem, wspomaganie łagodzenia skutków katastrof, informacje dla zarządzania transportem, usługi statystyczne i celne oraz opłaty żeglugowe i portowe.

Innymi słowy jest to szeroko rozumiany pakiet usługowy, który ma na celu optymalizację potoków ruchu na wodnych drogach śródlądowych, który będzie miał znaczący wpływ na bezpieczeństwo żeglugi oraz wzrost jej efektywności, a tym samym znaczący wpływa na usprawnienie wymiany informacji między nadzorcami a użytkownikami dróg wodnych.

Podstawą prawną wdrożenia systemu RIS w Europie jest Dyrektywa 2005/44/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europejskiej z dnia 7 września 2005 r. w sprawie zharmonizowanych usług informacji rzecznej (RIS) na śródlądowych drogach wodnych we Wspólnocie (DZ. U. L255/152 z dnia 30.09.2005 r.), która narzuca obowiązek wdrożenia systemu na wszystkich wodnych drogach śródlądowych o znaczeniu międzynarodowym, które łączą się z innymi drogami wodnymi o tym samym

standardzie tj. klasy żeglowności IV i wyższej wg klasyfikacji EKG ONZ z 1992 r.

W zamyśle wdrożenie zharmonizowanego systemu informacji rzecznej RIS ma przyczynić się w szczególności do zwiększenia bezpieczeństwa transportu w żegludze śródlądowej, zwiększenie wydajności i poprawy oddziaływania na środowisko naturalne oraz usprawnienie współdziałania żeglugi śródlądowej z innymi gałęziami transportu.

W Polsce system RIS obejmie tylko i wyłącznie rzekę Odrę, która jako jedyna spełnia warunek IV klasy żeglowności (odcinek o długości 97,3 km od Szczecina - granica z wodami morskimi do miejscowości Ognica) i obejmuje następujące obszary:

- Jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi;
- Rzeka Odra od miejscowości Ognica do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako rzeka Regalica do jeziora Dąbie;
- Rzeka Odra Zachodnia:
 - Od jazu w miejscowości Widuchowa do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz bocznymi odgałęzieniami;
 - Przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią;
- Rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi.

Tego samego dnia wicemarszałek Wojciech Drożdż odwiedził Akademię Morską w Szczecinie, która 16 maja obchodziła swoje święto. W Święcie Szkoły uczestniczyła także podsekretarz stanu w MliR **Dorota Pyć**.

O projekcie RIS-Odra więcej w serwisie Urzędu Żeglugi Śródlądowej:

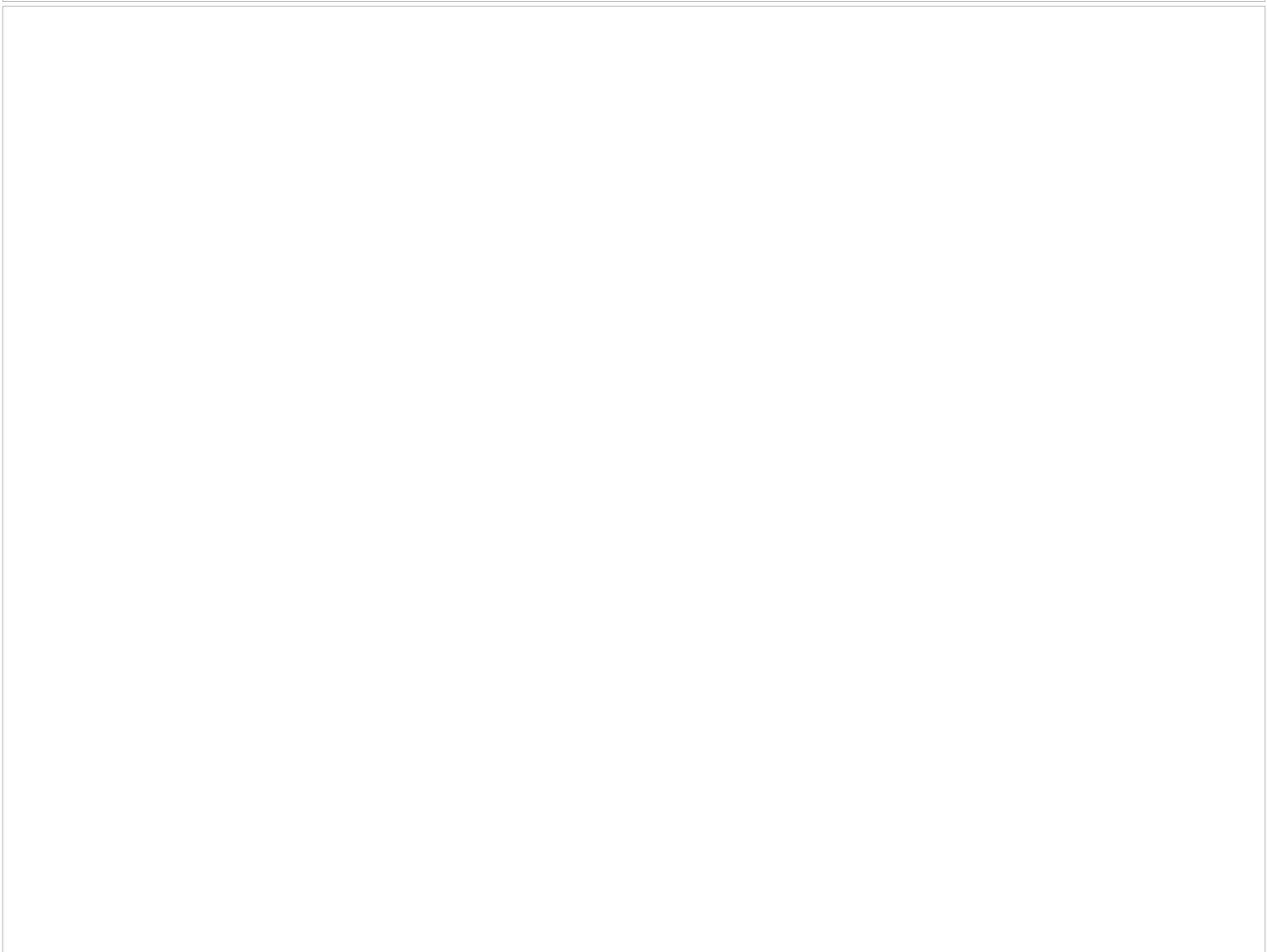
http://szczecin.uzs.gov.pl/tkqro_aktualnosci.htm [1]

Galeria

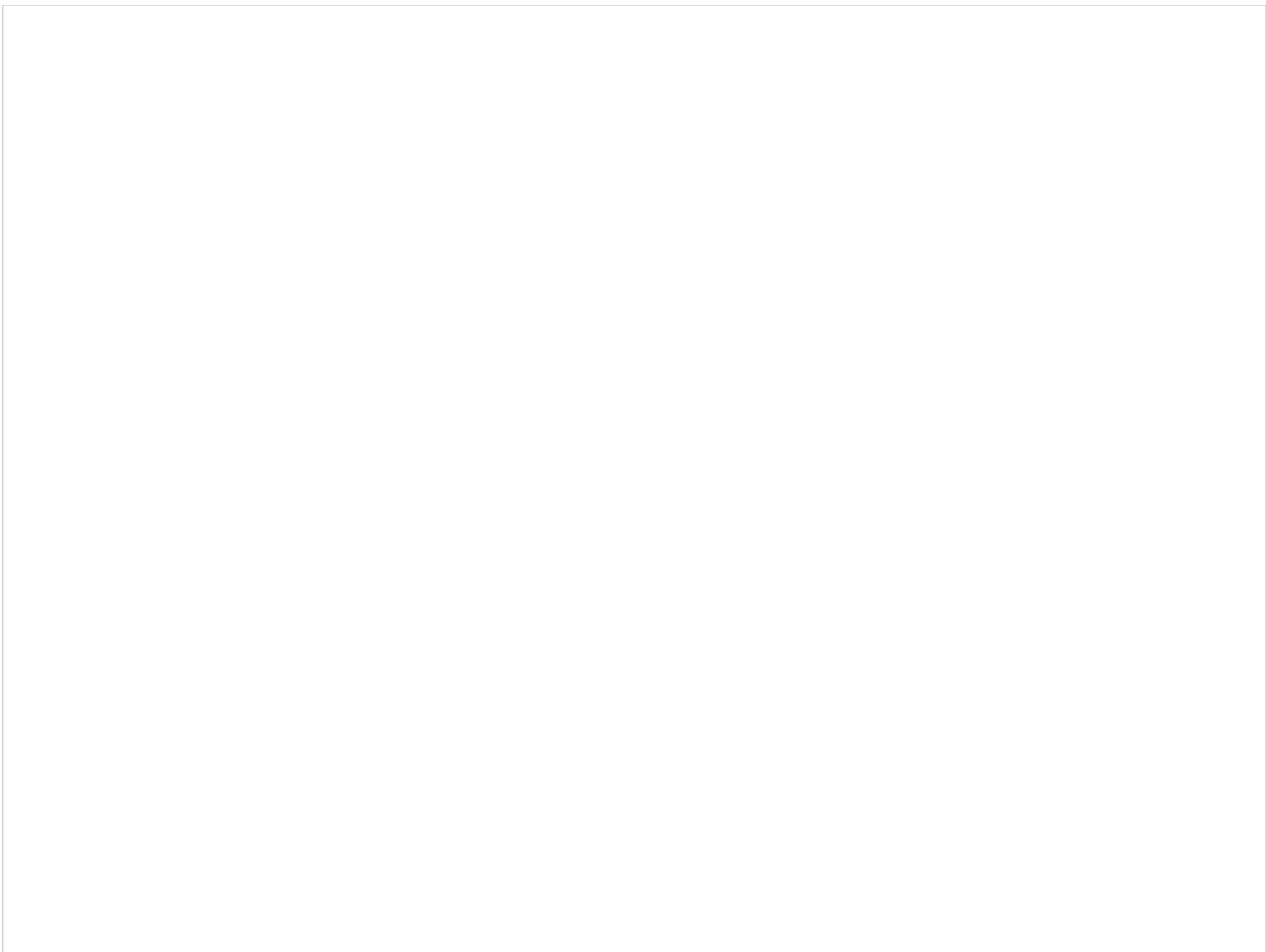




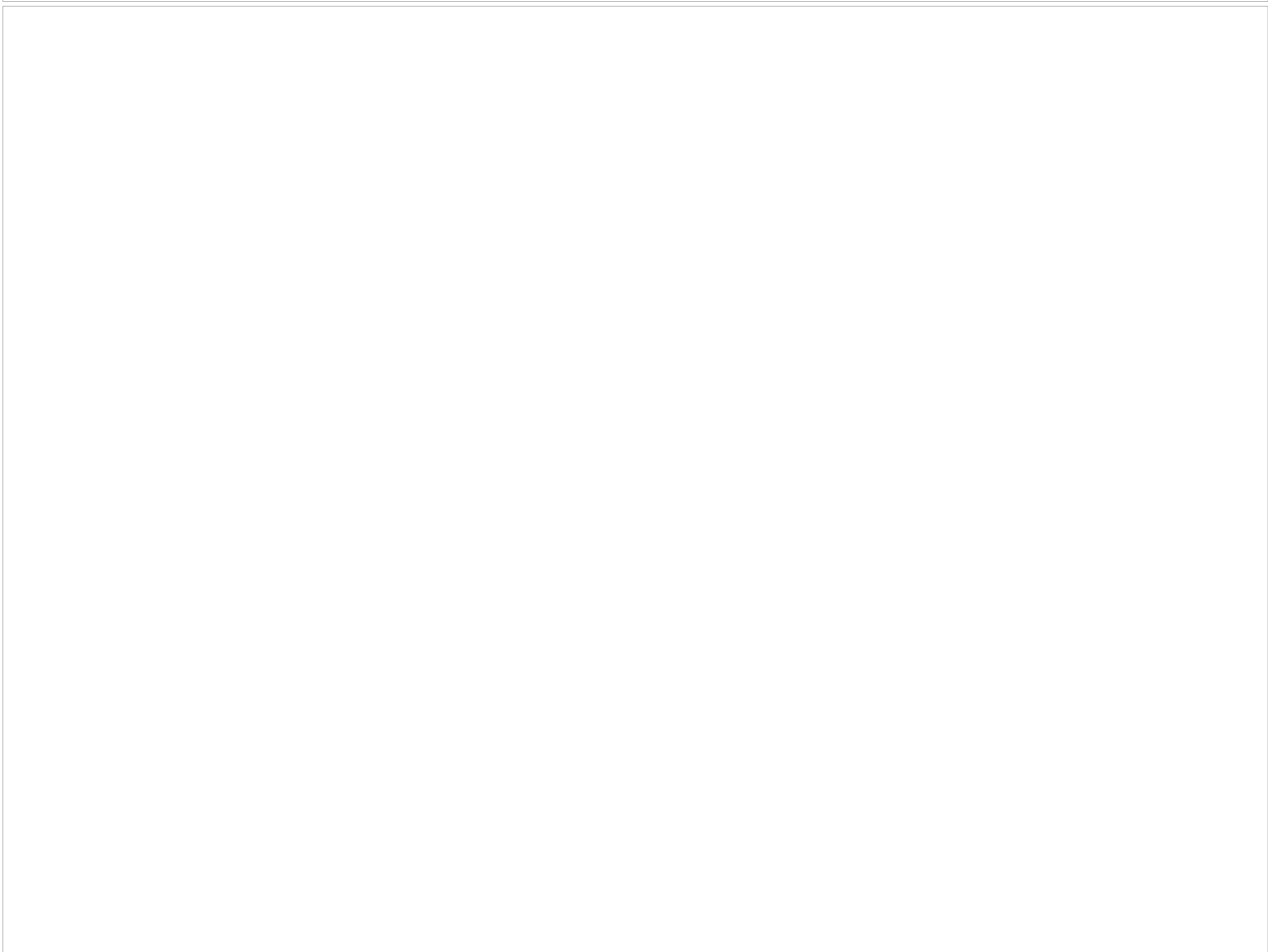
[3]



[4]



[5]



[6]

