

## Pomorze Zachodnie coraz bardziej przyjazne rowerzystom

21 Maj 2014 15:16 Autor: rsocko

- Rower stał się dla nas synonimem wolności. Przyszłość jest właśnie w rowerach – mówił podczas dzisiejszej (20 maja 2014 r.) konferencji prasowej marszałek Olgierd Geblewicz. Spotkanie było poświęcone kolejnym etapom rozwijania systemu ścieżek rowerowych na Pomorzu Zachodnim. Była to także okazja do przekazania umów na budowę kolejnych odcinków ścieżek – tym razem w Szczecinie i gminie Dobra.

- Mamy plany rozwoju ścieżek rowerowych i turystyki rowerowej przy pomocy już istniejącej infrastruktury, czyli wałów przeciwpowodziowych, ścieżek śródlęśnych. To wyzwanie na przyszłość i odnosi się do turystyki rowerowej, ale przecież duża rzesza mieszkańców naszych miast traktuje rower jako codzienny środek lokomocji. Na ten drugi aspekt od dłuższego już czasu zwracają władzom publicznym uwagę stowarzyszenia takie jak Rowerowy Szczecin, które starają się wywierać pozytywny nacisk, aby dostrzegać jak zmienia się społeczeństwo i postrzeganie środków lokomocji również w naszych miastach. Czynią to z powodzeniem, przynajmniej w moim przypadku. Rok temu obiecaliśmy, że postaramy się wygospodarować jeszcze w tej perspektywie unijnej środki z tzw „resztówek”, czyli z oszczędności Regionalnego Programu Operacyjnego. Dziś widać, że przeszliśmy już z fazy planowania do realizacji – kolejne umowy na ścieżki rowerowe zostały podpisane – dziś mam przyjemność przekazania dwóch umów dla Gminy Szczecin i Gminy Dobra – mówił marszałek **Olgierd Geblewicz**. - Staramy się dostrzegać aspekt turystyczny, pracujemy nad zbudowaniem systemu ścieżek w całym województwie, które będą służyły głównie turystom i które wzbogacą naszą ofertę turystyczną. Z drugiej strony będziemy promować rower jako środek ekologicznego transportu w miastach – dodał marszałek.

Miłośnicy dwóch kółek będą mogli korzystać z nowych tras najpóźniej na wiosnę 2015 roku. Powstaną one zarówno w stolicy regionu jak w gminach położonych w jej bliskim sąsiedztwie. Realizacja pierwszych 4 projektów będzie możliwa już niebawem dzięki wsparciu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013. W sumie całkowita wartość wszystkich zadań wyniesie prawie **22 miliony zł**. Wsparcie unijne to **ponad 13 milionów zł**. Spośród siedmiu przedsięwzięć, dwie umowy o dofinansowaniu podpisano już wcześniej (Stargard Szczeciński, Kołbaskowo). W środę przekazano kolejne dwie umowy – ze Szczecinem i gminą Dobra. Pozostałe trzy zostaną podpisane w najbliższym czasie (Goleniów, Police, Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego).

Umowa podpisana z Gminą Miastem Szczecin opiewa na kwotę **ponad 3 mln zł**. Całkowita wartość projektu to niemal 8 mln zł. W ramach inwestycji powstaną ścieżki rowerowe wzdłuż ul. Ku Słońcu, wzdłuż Placu Żołnierza Polskiego po stronie Sadu

Rejonowego, poprzez Bramę Królewska i dalej wzdłuż ul. Matejki przy Centrum Dialogu Przełomy do Parku Żeromskiego, wzdłuż Alei Wyzwolenia na odcinku od Placu Żołnierza Polskiego do CH Galaxy. Zamontowane zostaną również stojaki rowerowe. W imieniu beneficjenta umowę odebrał zastępca prezydenta Szczecina Mariusz Kądziołka –*Rozwijamy infrastrukturę z pomocą środków unijnych, za co dziękuję, ale wkrótce będziemy realizować kolejne inwestycje, już ze środków gminy* – mówił **Mariusz Kądziołka**.

W przypadku gminy Dobra dofinansowanie wyniesie **ponad 2,8 mln zł** (całkowity koszt: 3,8 mln). Planowane przedsięwzięcie stanowi element większej inwestycji drogowej i polega na budowie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku: Buk – przejście graniczne Buk-Blankensee – Łęgi, z pominięciem skrzyżowania (w postaci ronda) z drogą gminną, łączącą drogę powiatową Szczecin – Dobieszczyn z granicą państwa Buk-Blankensee. Planowana długość odcinka wyniesie 3,571 km. W imieniu beneficjenta umowę odebrała wójt Dobrej **Teresa Dera** – *To dla nas bardzo ważne 4 km ścieżki rowerowej. To kolejny etap realizacji szerszej inwestycji – chcemy połączyć naszą gminę nie tylko ze Szczecinem, ale także z miejscowościami po drugiej strony granicy* – dodała pani wójt.

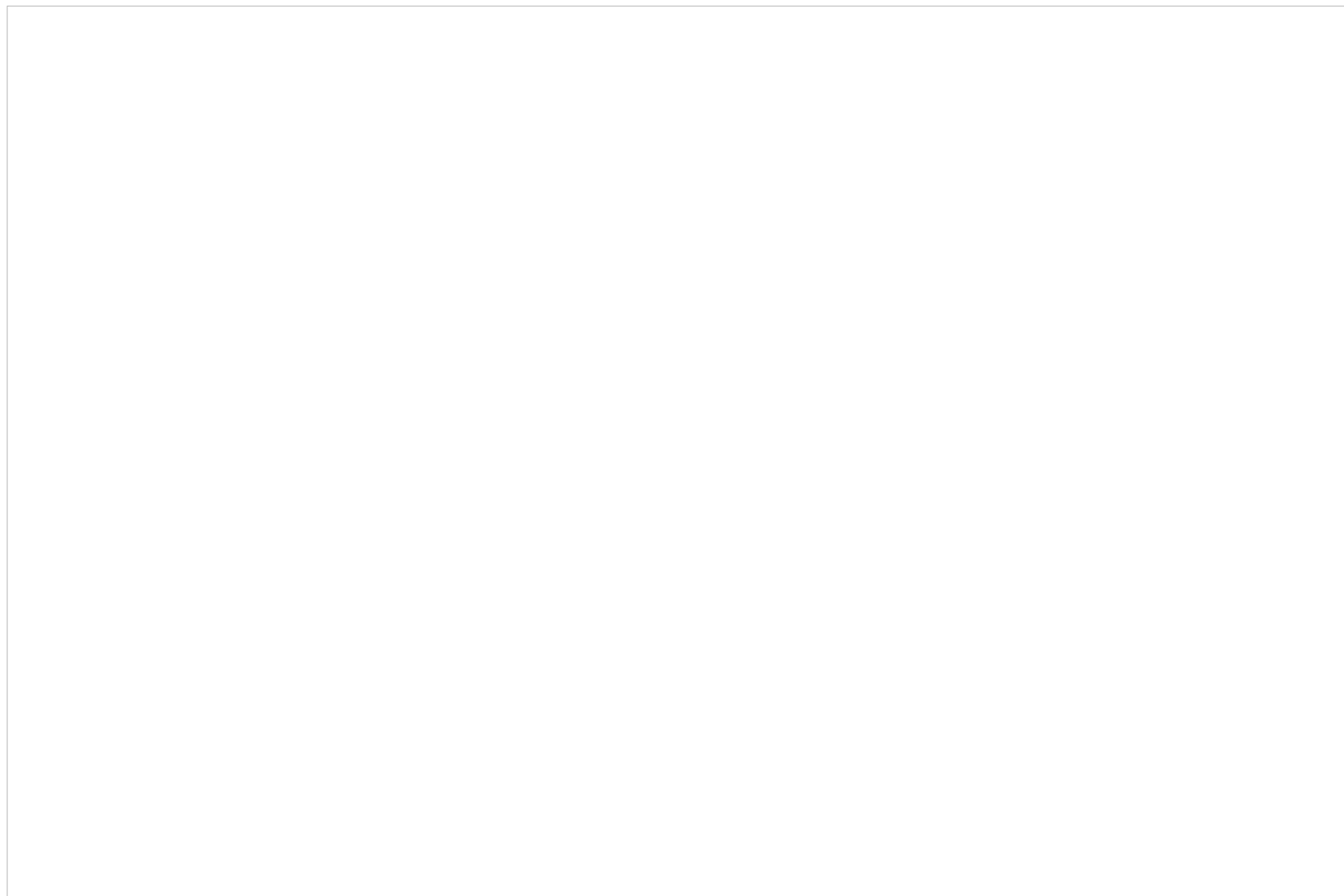
- *Chcemy aby Pomorze Zachodnie było miejscem przyjaznym miłośnikom dwóch kółek, turystyki rowerowej, jazdy na rowerach szosowych czy rowerach MTB. Chcemy rozwijać infrastrukturę rowerową, która zachęci do zdrowego stylu życia i zagwarantuje bezpieczeństwo korzystania z rowerów* – mówił szef Zespołu Rowerowego w Zespole ds. Turystyki Rowerowej i Infrastruktury Rowerowej w Województwie Zachodniopomorskim **Jarosław Łojko**.

- *Chciałem podziękować panu marszałkowi za to, że jest w awangardzie jeśli chodzi o promowanie roweru jako środka transportu. Cieszy nas, że również samorządy gminne coraz chętniej kopiują dobre wzorce. To Rowerowy Szczecin jest inicjatorem powstania dróg rowerowych, o których dziś mówimy. Zależy nam aby Szczecin był jak najbardziej rowerowy* – stwierdził **Maciej Gibczyński** ze stowarzyszenia Rowerowy Szczecin, który zaprosił również na dwa wydarzenia, współorganizowane wraz z Województwem Zachodniopomorskim: konferencję „Rowerowe Przyspieszenie” (29 maja) oraz przejazd rowerami w ramach „Święta Cyklicznego 2014” (8 czerwca).

Do tej pory ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 na budowę ścieżek rowerowych wydatковано niemal **50 mln zł dofinansowania**, a całkowita wartość zrealizowanych projektów to **ponad 86 mln zł**. Dzięki tym środkom w regionie mamy już **137 km** zrealizowanych ścieżek rowerowych, w trakcie realizacji kolejnych **9 km** (Pyrzyce), natomiast **18 km** zostanie zrealizowanych w najbliższych miesiącach.

[Prezentacja na temat ścieżek w regionie \[1\]](#)

## Galeria



[2]



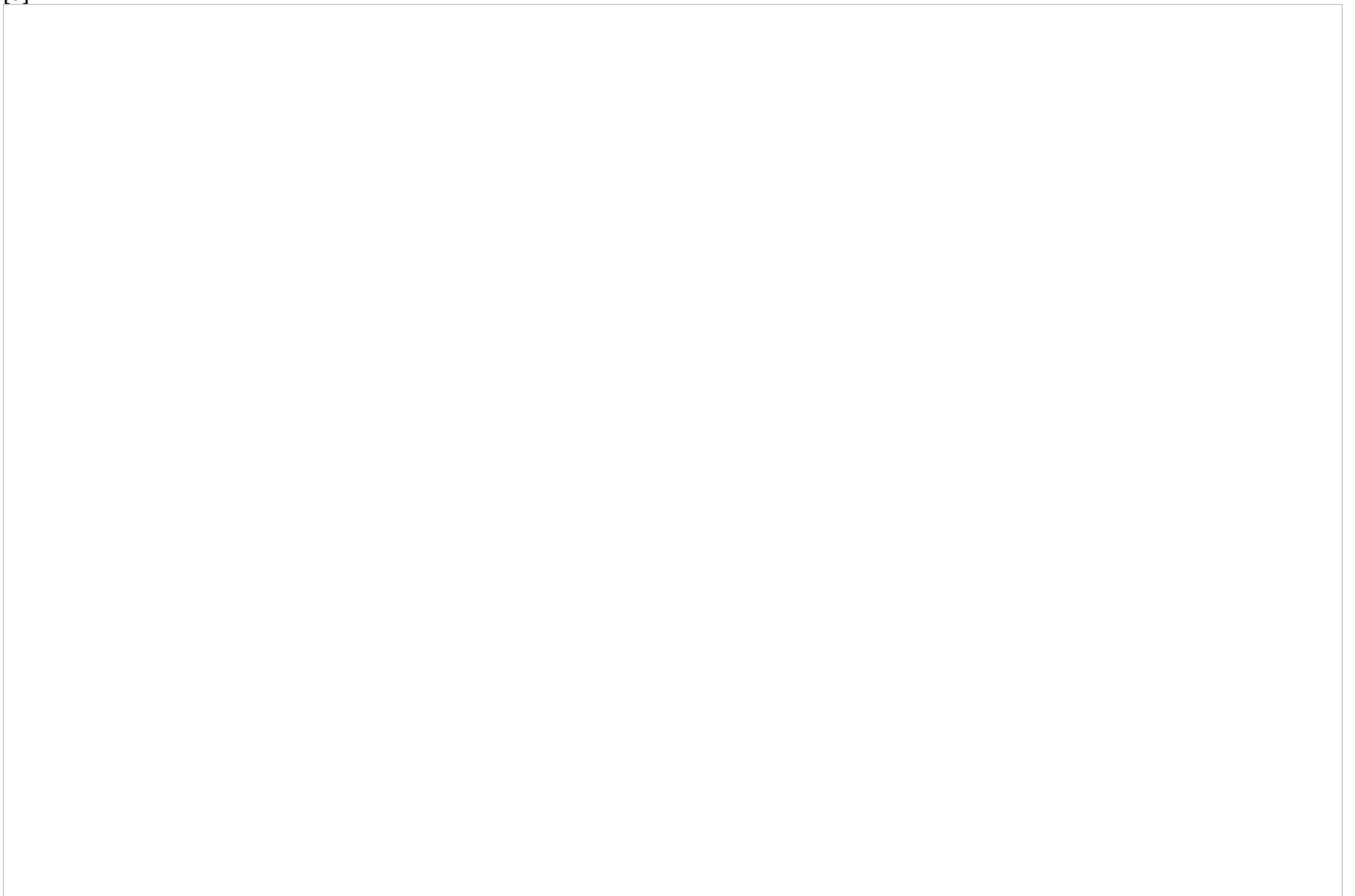
[3]



[4]



[5]



[6]

