



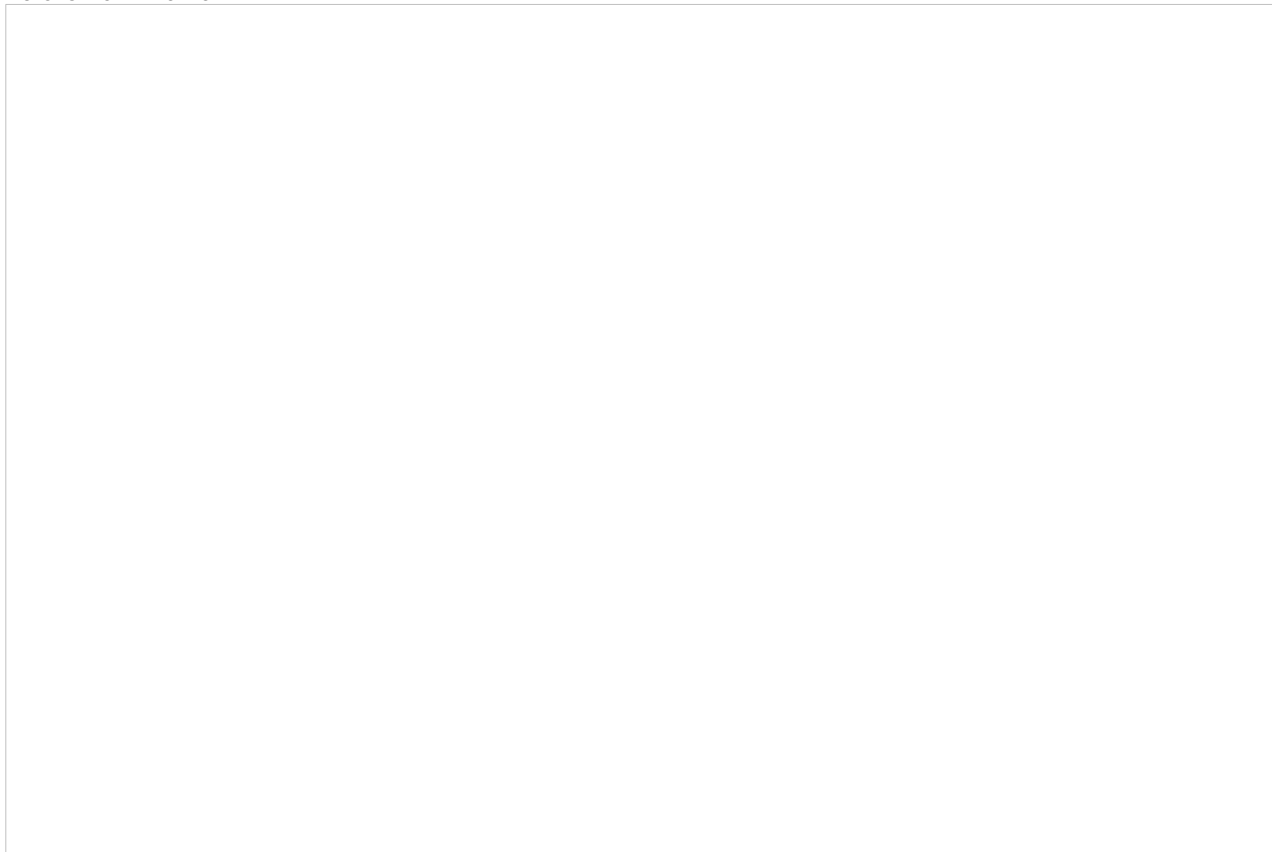
Opublikowany na (<https://www.archiwum-wzp.pl>)

[Strona główna](#) > Drugi dzień kongresowej dyskusji o morzu i gospodarce

Strona

Drugiego dnia kongresowej dyskusji o morzu i gospodarce

13 cze 2014 19:29



2. Międzynarodowy Kongres Morski zaproponował nie mniej ciekawe tematy do dyskusji w kolejnym dniu swoich obrad. 13 czerwca uczestnicy Kongresu, a wśród nich marszałek województwa Olgierd Geblewicz, wysłuchali wykładu b. wicepremiera, przewodniczącego Rady Gospodarczej przy Prezesie Rady Ministrów Jana Krzysztofa Bieleckiego.

Problematyka, jaką omawiał premier **Bielecki**, należy obecnie do tych najbardziej dyskutowanych – bezpieczeństwo energetyczne Europy. Zwrócił on m.in. uwagę, że Polska i Europa właściwie bazują na imporcie źródeł energii. Dlatego – jak zaznaczył – trzeba dywersyfikować źródła dostaw, aby uniknąć możliwych zakłóceń.

Zanim rozpoczęły się bloki panelowe, odbyła się jeszcze debata adresowana do wszystkich uczestników, a poświęcona ćwierćwieczu wolnej Polski. Wspólnie nad dorobkiem 25-lecia zastanawiali się b. premier **Jan Krzysztof Bielecki** oraz prezes Banku PKO BP **Zbigniew Jagiełło** i **Andrzej Malinowski**, szefujący Pracodawcom RP. Tej ciekawej rozmowie przysłuchiwał się także marszałek **Olgierd Geblewicz**.

Jeden z 11 piątkowych paneli był poświęcony działalności badawczo-rozwojowej w gospodarce morskiej. Dyskusję poprowadził wicemarszałek województwa zachodniopomorskiego Wojciech Drożdż. Już z samych prezentacji zawiązywała się całkiem interesująca wymiana poglądów.

Anna Dąbrowska, prezes Centrum Analiz Transportowych i Infrastrukturalnych, w żywy sposób pokazała, dlaczego rozwój sfery B+R idzie w Polsce tak opornie. – *Jeśli nie wiemy, w co wkładamy pieniądze, to nie będzie rozwoju* – zwracała uwagę. Przykłady Finlandii, USA były wyraźną opozycją do naszego krajowego systemu, w którym – wskazała pani prezes - brak komponentu regionalnego.

- *Pozostaje nam mieć nadzieję, że uda się uprościć system organizujący ten obszar* – zgodził się z przedstawioną tezą wicemarszałek **Drożdż**.

Kolejne prezentacje były nie mniej ciekawe. Na przykład dr hab. inż. **Tomasz Abramowski**, dyrektor InterOceanMetalu, wnikliwie zajął się nie tylko działalnością swojej organizacji, ale też metodologią innowacji. – *Innowacja to nowy lub znacząco*

ulepszony produkt, usługa, proces lub rozwiązanie organizacyjne – wyjaśniał. I **Tomasz Abramowski**, i **Anna Dąbrowska** zgodnie tłumaczyli, że o innowacji mówimy dopiero wtedy, gdy odpowiada ona na potrzeby użytkownika, sama koncepcja to zaledwie zapowiedź produktu.

Wydobywczą działalność Interoceanmetalu zaciekała bardzo wicemarszałka **Drożdża**. – *Konkrety to nasz polski Kuwejt* – skomentował z optymizmem.

Przemysł stoczniowy i projekt Bałtyckiego Centrum Badawczo-Rozwojowego Gospodarki Morskiej zdominowały prezentację **Ryszarda Kwidzińskiego**, pełnomocnika marszałka ds. gospodarki morskiej.

Jego zdaniem gospodarka morska nie zajmuje w kraju należycie eksponowanego miejsca, chociaż Strategia UE 2020 mówi, że gospodarka powinna być oparta na silnym morskim filarze. Dlatego Pomorze Zachodnie zabiega, aby gospodarka morska została wpisana na listę inteligentnych specjalizacji. Opisując projekt budowy Bałtyckiego Centrum, przedstawił główne założenia i kalendarium zadań. – *To będzie sieć współpracy nauki i otoczenia gospodarczego. W 2016 roku centrum powinno już rozpocząć działalność* – mówił pełnomocnik **Kwidziński**.

- *Badania i rozwój mają wielkie pole do popisu w gospodarce morskiej* – twierdził **Ryszard Kwidziński**. – *Mamy flotę rybacką najstarszą na świecie, a nasz przemysł stoczniowy cierpi na brak własnych produktów, wykonując usługi w oparciu o zewnętrzną dokumentację*.

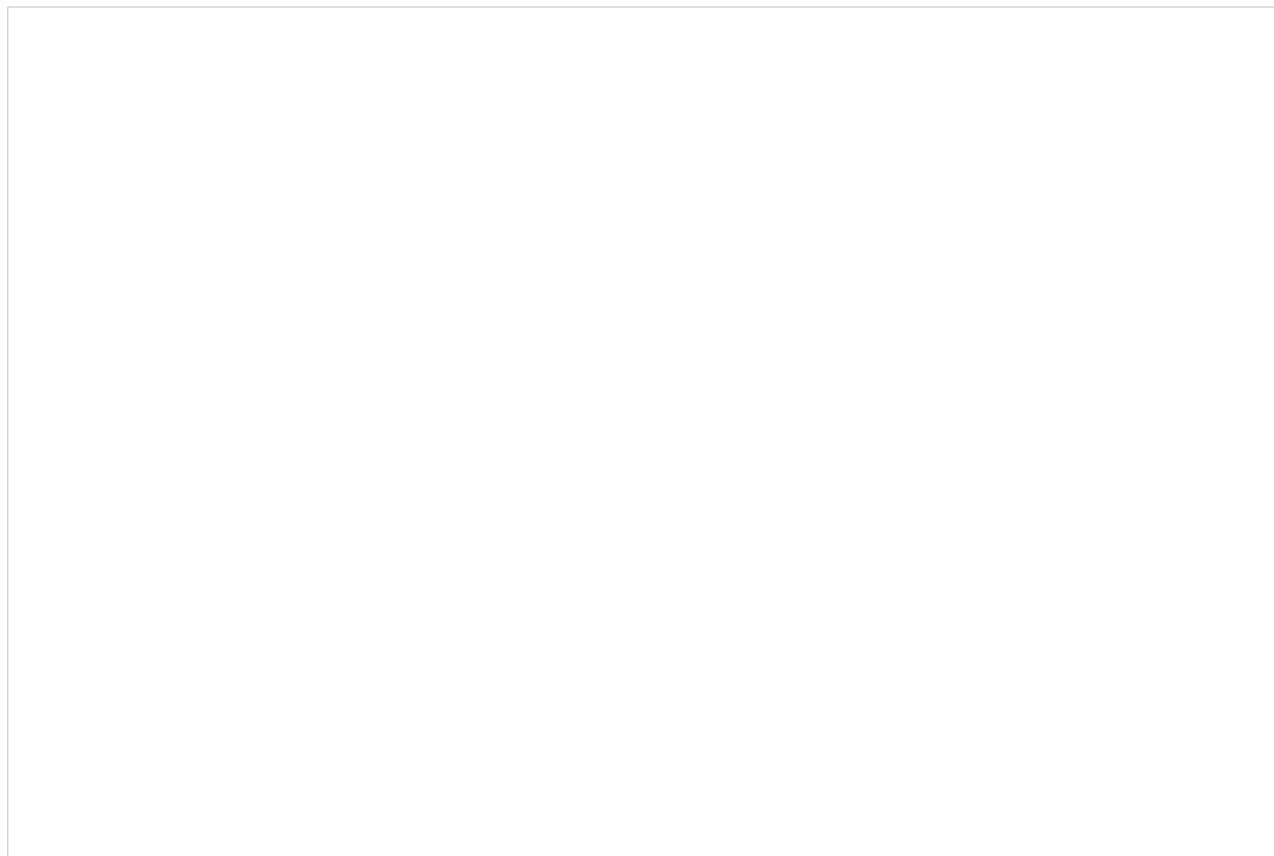
Ostatnim referatem wprowadzającym do dyskusji była prezentacja pt. „Intensyfikacja możliwości współpracy w zakresie badań, innowacyjności i transferu technologii między uczelniami, podmiotami i instytucjami badawczymi a przedsiębiorstwami sektora gospodarki morskiej”. O tym mówiła prof. ZUT, dr hab. **Czesława Christowa**.

Każdy z panelistów był zdania, że współpraca sektora nauki i gospodarki morskiej powinna być systemowa i efektywna. – *Gospodarka morska to sektor o największym potencjale rozwoju* – zwięźle uzasadnił moderator panelu, wicemarszałek **Wojciech Drożdż**.

Piątkowy blok panelowy jako ostatni zamknął panel III poświęcony przemianom na rynku stoczniowym, którego moderatorem był pełnomocnik marszałka województwa zachodniopomorskiego ds. gospodarki morskiej, **Ryszard Kwidziński**.

Jutro, 14 czerwca, w Sali Rycerskiej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego odbędzie się podsumowanie 2. Międzynarodowego Kongresu Morskiego w Szczecinie (godz. 11).

Galeria



[1]



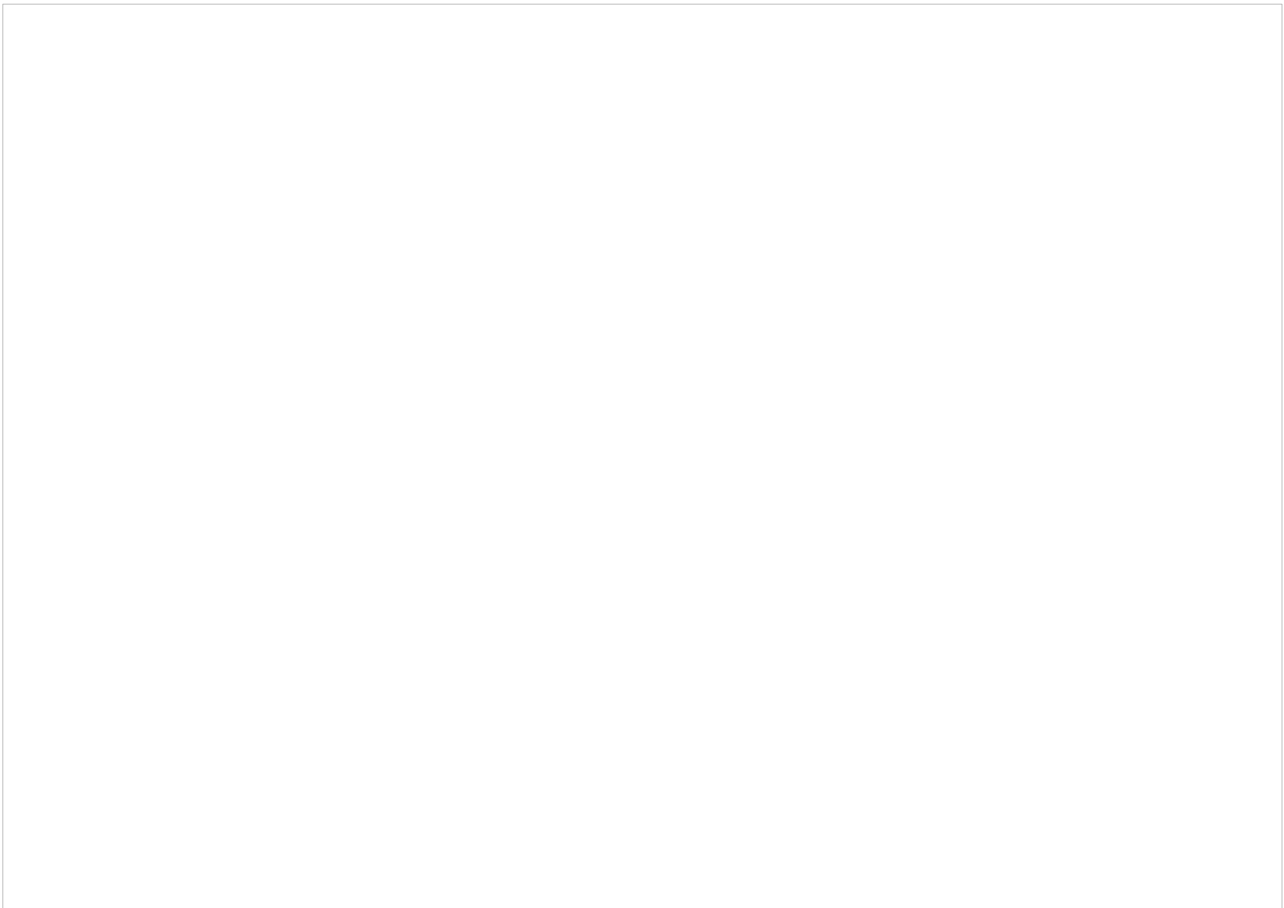
[2]



[3]



[4]



[5]

[6]

Adres źródłowy: https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci/drugi-dzien-kongresowej-dyskusji-o-morzu-i-gospodarce?mobile_switch=mobile#comment-0

Linki

- [1] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/85174500_1413085050__JKB.jpg
- [2] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/99373500_1413085050__OG_wyklad.jpg
- [3] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/14067200_1413085051__ebata_25_lat.jpg
- [4] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/29503500_1413085051__Przed_panelem.jpg
- [5] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/45364900_1413085051__sklad_panelu.jpg
- [6] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/60516900_1413085051__Christowa.jpg