

## Pomorze Zachodnie w stowarzyszeniu Bałtyk - Adriatyk

01 lip 2014 13:13 Autor: mmarkiewicz

Województwo Zachodniopomorskie zostało członkiem Stowarzyszenia Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk - Adriatyk (SPRKTB). Akces został złożony 25 czerwca, podczas Walnego Zebrania SPRKTB, które miało miejsce w wielkopolskim Centrum Logistyczno-Inwestycyjnym CLIP LOGISTICS Swarzędz – Jasin.

Członkostwo Województwa Zachodniopomorskiego w Stowarzyszeniu Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk - Adriatyk to konsekwencja decyzji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z 27 maja 2014 r.

Przesłanką przystąpienia Pomorza Zachodniego do Stowarzyszenia była potrzeba prowadzenia efektywnego dialogu z interesariuszami Korytarza Bałtyk - Adriatyk. Zwłaszcza że po raz pierwszy, od chwili przystąpienia Polski do Unii Europejskiej, Województwo Zachodniopomorskie pojawiło się na trasie jednego z najważniejszych korytarzy transportowych. Uwzględnienie przez Komisję Europejską odcinka Szczecin/Swinoujście – Poznań – Wrocław – Ostrawa w korytarzu Bałtyk - Adriatyk wiąże się z jednej strony z nabyciem prawa do pozyskania środków na poprawę parametrów drogi kolejowej E 59, a przez to na bardziej dynamiczny rozwój gospodarczy i społeczny regionów naszych regionów. Z drugiej strony, jednakże, oznacza konieczność konkurowania o te środki z regionami Polski centralnej.

Zgodnie z założeniami Unii Europejskiej korytarz transportowy Bałtyk - Adriatyk nr I stanowić ma jedną z głównych arterii transportowych Europy. W związku z tym, że uzyskanie lepszej jakości połączeń transportowych (parametrów techniczno-eksploatacyjnych) w dalszym ciągu stanowi duże wyzwanie dla całego obszaru Polski, istnieje realne zagrożenie, że połączenie przez Swinoujście/Szczecin będzie traktowane jako mniej istotne. W związku z powyższym Województwo Zachodniopomorskie podjęło starania mające na celu zmianę sposób postrzegania Korytarza Bałtyk - Adriatyk i efektywniejszą współpracę z partnerami z Polski, Czech, Słowacji, Austrii i Włoch w celu budowania wspólnej strategii rozwoju Korytarza Bałtyk - Adriatyk.

Koncepcja Stowarzyszenia wychodzi naprzeciw konieczności lepszej reprezentacji interesów samorządów wojewódzkich zlokalizowanych w strefie wpływów korytarza transportowego Bałtyk - Adriatyk w Polsce. Umożliwia również współuczestniczenie w podejmowaniu decyzji innym instytucjom i organizacja poprzez formułę członka wspierającego. Takie działania idealnie odpowiadają założeniom platform ds. korytarzy, które tworzone będą przez koordynatorów korytarzy TEN-T. Platforma ds. korytarza to struktura zarządzająca, która będzie opracowywać i wdrażać plany prac nad korytarzem tak, aby w sposób skuteczny połączyć prace wzdłuż całego korytarza w poszczególnych państwach członkowskich i na poszczególnych etapach realizacji. W prace platformy Korytarza Bałtyk-Adriatyk włączony zostanie również Zarząd Morskich Portów Szczecin i Swinoujście S.A. oraz SKT-EUWT z o.o.

Czytaj więcej na: <http://regionybac.pl/pl> [1]

[Inne wiadomości z serwisu prasowego...](#) [2]

<https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci/pomorze-zachodnie-w-stowarzyszeniu-baltyk-adriatyk>