



Opublikowany na (<https://www.archiwum-wzp.pl>)

[Strona główna](#) > Linia Pomorska – Załom już pod prądem

Strona

## Linia Pomorska – Załom już pod prądem

18 sie 2014 18:53



**- Oddanie tej inwestycji to bardzo przyjemny moment dla wszystkich zaangażowanych w nią stron. Dzięki przebudowie linii Pomorska – Załom podnosi się poziom bezpieczeństwa energetycznego naszego województwa – z satysfakcją mówił marszałek Olgierd Geblewicz na uroczystości załączania linii.**

Kolejny kluczowy projekt Regionalnego Programu Operacyjnego i zarazem beneficjenta – spółki ENEA Operator został oficjalnie zakończony. W poniedziałek, 18 sierpnia, została oddana do użytku przebudowana linia 110 kV Pomorska -Załom w Szczecinie. W załączeniu nowej linii uczestniczyli: marszałek województwa zachodniopomorskiego **Olgierd Geblewicz**, wiceprezes ds. handlowych ENEA S.A. **Grzegorz Kinelski**, prezes spółki ENEA Operator **Michał Jarczyński** oraz **Anna Bródka**, dyrektor Północno-Zachodniego Oddziału Urzędu Regulacji Energetyki. Wśród zaproszonych gości był także przedstawiciel wykonawcy przebudowy – **Janusz Knuth** z firmy SAG Elbud Gdańsk, jak i pełnomocnik wojewody zachodniopomorskiego ds. bezpieczeństwa energetycznego **Witold Kępa**.

*- Zapewnienie bezpieczeństwa i stabilności energetycznej to co prawda zadanie wojewody, ale w dobrze pojętym interesie regionu jest współpraca wszystkich ogniw administracji publicznej. Takie właśnie inwestycje zwiększają możliwości gospodarczego rozwoju, zapewniają korzystne warunki inwestorom – podkreślał Olgierd Geblewicz.* Marszałek przypomniał, że razem ze spółką ENEA zrealizowanych zostało 5 z 6 „energetycznych” inwestycji. – *Widzimy i doceniamy wysiłek władz spółki –* podziękował pan marszałek.

Wiceprezes **Grzegorz Kinelski** w swoim wystąpieniu także akcentował sprawę bezpieczeństwa energetycznego. Zgodził się z marszałkiem **Geblewiczem**, że potencjał energetyki wiatrowej Pomorza Zachodniego musi znaleźć odzwierciedlenie w planach spółki. – *Ale najważniejsze jest to, że dzisiaj budujemy pewność dostaw prądu dla 450 tys. odbiorców w aglomeracji szczecińskiej* - podkreślił prezes **Kinelski**.

*- Punktem zwrotnym w inwestycyjnych planach był pamiętny blackout w 2008 roku – przypomniał historię prezes Michał Jarczyński. – Linia Pomorska – Załom to kolejne ważne ogniwo w zachodniopomorskiej sieci przesyłowej. Jak zaznaczył, przebudowane kilometry linii to rezultat przyjaznej współpracy i zaangażowania wszystkich samorządów w realizację naszych projektów inwestycyjnych.*

Kluczowym momentem tej kluczowej inwestycji było uroczyste załączenie przebudowanej linii 110 KV na odcinku Pomorska – Załom. Przy przyciskach wspólnie stanęli marszałek **Olgiard Geblewicz**, dyrektor **Anna Bródka**, wiceprezes **Grzegorz Kinelski** i prezes **Michał Jarczyński**. Oklaski potwierdziły, że operacja załączania zakończyła się powodzeniem.

Spacer po obiekcie i prezentacja efektów przebudowy zakończyły spotkanie w Głównym Punkcie Zasilania przy Pomorskiej

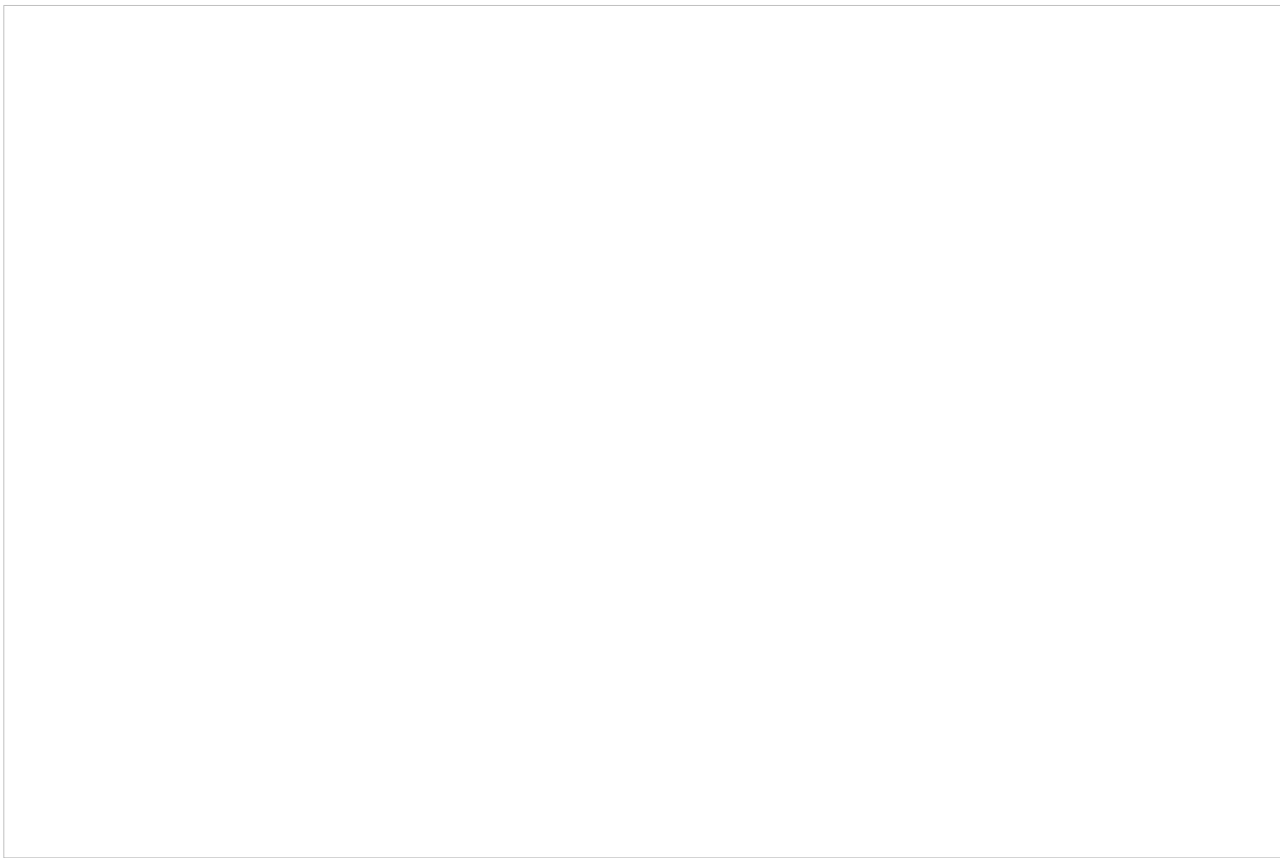
Projekt „Przebudowa linii 110 kV Pomorska-Załom” jest realizowany przy wsparciu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013. Całkowita wartość inwestycji wynosi 7 183 200 zł, a pozyskane dofinansowanie ze środków unijnych to 1 190 000 zł.

W ramach przebudowy podwyższono przekrój przewodów ze 120 mm<sup>2</sup> do 240 mm<sup>2</sup> oraz podniesiono maksymalną temperaturę ich pracy z 40 do 80 stopni C, co pozwoliło trzykrotnie zwiększyć przepustowość linii. Długość przebudowanego odcinka, na który składają się 34 słupy, wynosi 7,5 km.

Linia Pomorska – Załom jest jednym z trzech odcinków linii wysokiego napięcia relacji Dąbie – Pomorska – Załom – Goleniów. W tej chwili 2 etapy zostały już zrealizowane, na przebudowę czeka teraz ostatni odcinek – Załom – Goleniów.

[Informacja prasowa](#) [1]

## Galeria



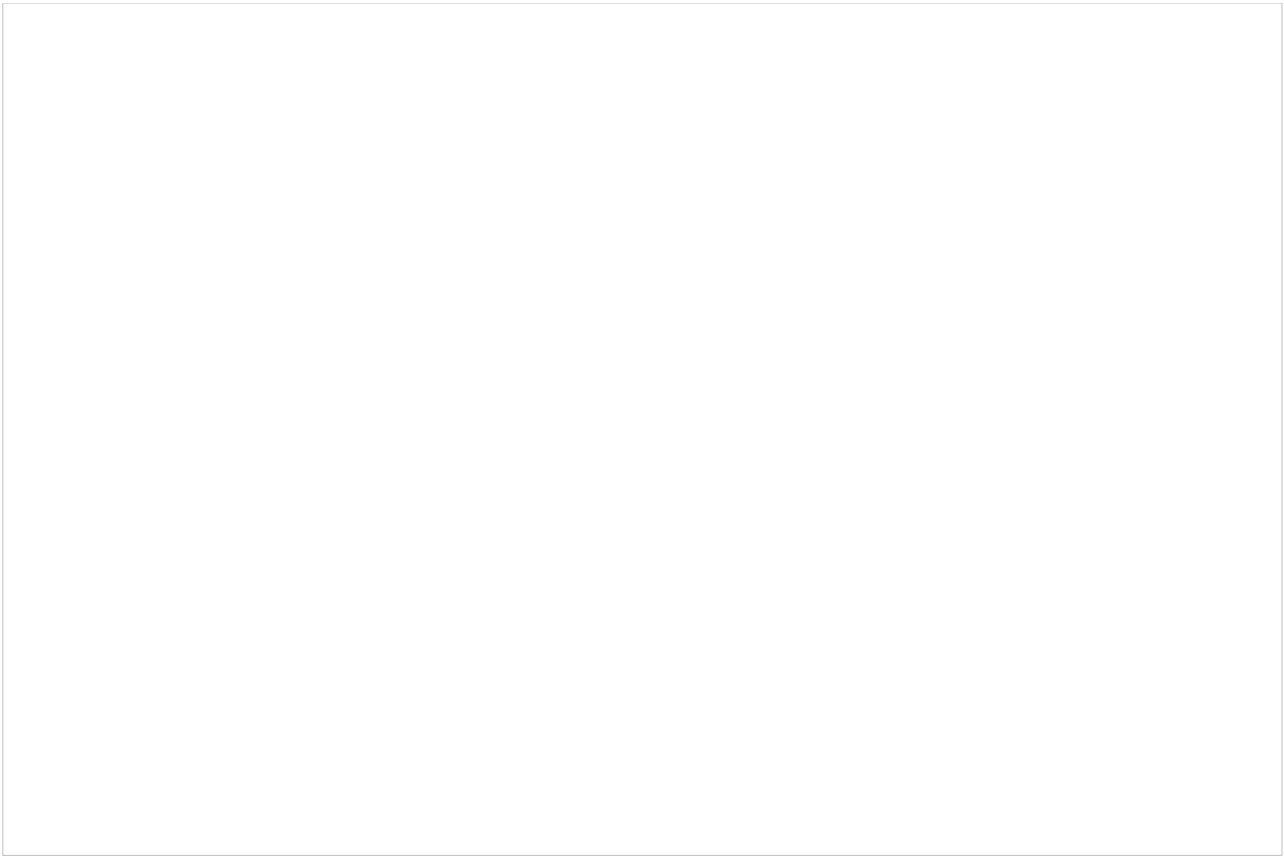
[2]



[3]



[4]



[5]



[6]

[7]

[8]

**Adres źródłowy:** [https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci/linia-pomorska-zalom-juz-pod-pradem?mobile\\_switch=mobile#comment-0](https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci/linia-pomorska-zalom-juz-pod-pradem?mobile_switch=mobile#comment-0)

#### Linki

- [1] [http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Informacja\\_prasowa\\_ENEA.pdf](http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Informacja_prasowa_ENEA.pdf)
- [2] [https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/67305500\\_1413085219\\_\\_Media3.jpg](https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/67305500_1413085219__Media3.jpg)
- [3] [https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/15210500\\_1413085220\\_\\_Usmiech\\_marszaka.jpg](https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/15210500_1413085220__Usmiech_marszaka.jpg)
- [4] [https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/64997500\\_1413085220\\_\\_Grzegorz\\_Kinelski.jpg](https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/64997500_1413085220__Grzegorz_Kinelski.jpg)
- [5] [https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/81700500\\_1413085220\\_\\_Szymankiewicz.jpg](https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/81700500_1413085220__Szymankiewicz.jpg)
- [6] [https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/96275100\\_1413085220\\_\\_Kluczowe\\_przyciski.jpg](https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/96275100_1413085220__Kluczowe_przyciski.jpg)
- [7] [https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/13206700\\_1413085221\\_\\_ENEA\\_-\\_czolo.jpg](https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/13206700_1413085221__ENEA_-_czolo.jpg)

[8] [https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/29469900\\_1413085221\\_\\_Nowe\\_serce\\_linii\\_110\\_KV.jpg](https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/29469900_1413085221__Nowe_serce_linii_110_KV.jpg)