



Opublikowany na (<https://www.archiwum-wzp.pl>)

[Strona główna](#) > Dzień z Impulsem w Kołobrzegu

Strona

Dzień z Impulsem w Kołobrzegu

23 sie 2014 15:43

Sprzed latarni morskiej widać było jak na dłoni, że Impuls był przebojem dnia.

Imponująco prezentował się na tle kołobrzесьkiego portu najnowszy nabytek Województwa Zachodniopomorskiego - Impuls nr 8. Czterocłonowy elektryczny zespół trakcyjny typu 31WE był niewątpliwie atrakcją dnia. Wpiątek, 22 sierpnia, oficjalnie został przekazany do eksploatacji.

- W sierpniu mija trzy lata, jak nasz projekt zakupu taboru kolejowego został wpisany na listę Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – przypomniła **Anna Mieczkowska**, członek Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego otwierając uroczystość. - Wartość tego kontraktu to kwota 259 mln zł, najwyższa w historii naszego regionu wydana na modernizację taboru kolejowego.

Podczas przekazania symbolicznego klucza do pojazdu **Annie Mieczkowskiej** towarzyszyli prezydent Kołobrzegu **Janusz Gromek**, prezes Zarządu Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. **Tomasz Pasikowski**. Prezesa Newag S.A. **Zbigniewa Konieczka** reprezentował **Piotr Kołodziejczak**, dyrektor handlowy spółki. Na krótko do tego grona dołączył poseł na Sejm RP **Marek Hok**.

Anna Mieczkowska podkreśliła, że nowe Impulsy to efekt konsekwentnej polityki Województwa Zachodniopomorskiego w zakresie infrastruktury kolejowej. - *Podjęte decyzje bardzo wysoko ocenia branża kolejowa – mówiła. – Dla nas liczy się jednak przede wszystkim komfort podróży i wysoki poziom bezpieczeństwa, jaki zapewnia nowy tabor.*

Prezydent **Janusz Gromek** cieszył się, że Impulsy oferują nową jakość podróży. – *Dla nas nasi goście, turyści, są najważniejsi – zapewniał – a to co zrobiła polska firma to już jest poziom XXI wieku.*

Zanim klucz do Impulsa trafił do rąk pani marszałek, dyrektor **Piotr Kołodziejczak** w skrócie wyliczył najważniejsze atuty pojazdu. - *Jestem przekonany, że podróże Impulsem przyniosą zadowolenie i pasażerom i kolei – powiedział.*

- *Jako byłego samorządowca, a teraz z pozycji szefa Przewozów Regionalnych, bardzo mnie interesują bardzo dobrze wydane pieniądze. Gratuluję Zarządowi Województwa trafnych decyzji i znakomitych inwestycji – ocenił wymiar tego wydarzenia prezes Tomasz Pasikowski.*

Miłym zaskoczeniem było pojawienie się na kołobrzeskim nabrzeżu posła na Sejm RP **Marka Hoka**, który dołączył do uczestników uroczystości. – *Dobrze pamiętam, z jakiego pułapu startowało województwo, kiedy zaczynałem swoją kadencję w Zarządzie Województwa. Dziś jestem pełen podziwu dla osiągniętych efektów* – skomentował pan poseł.

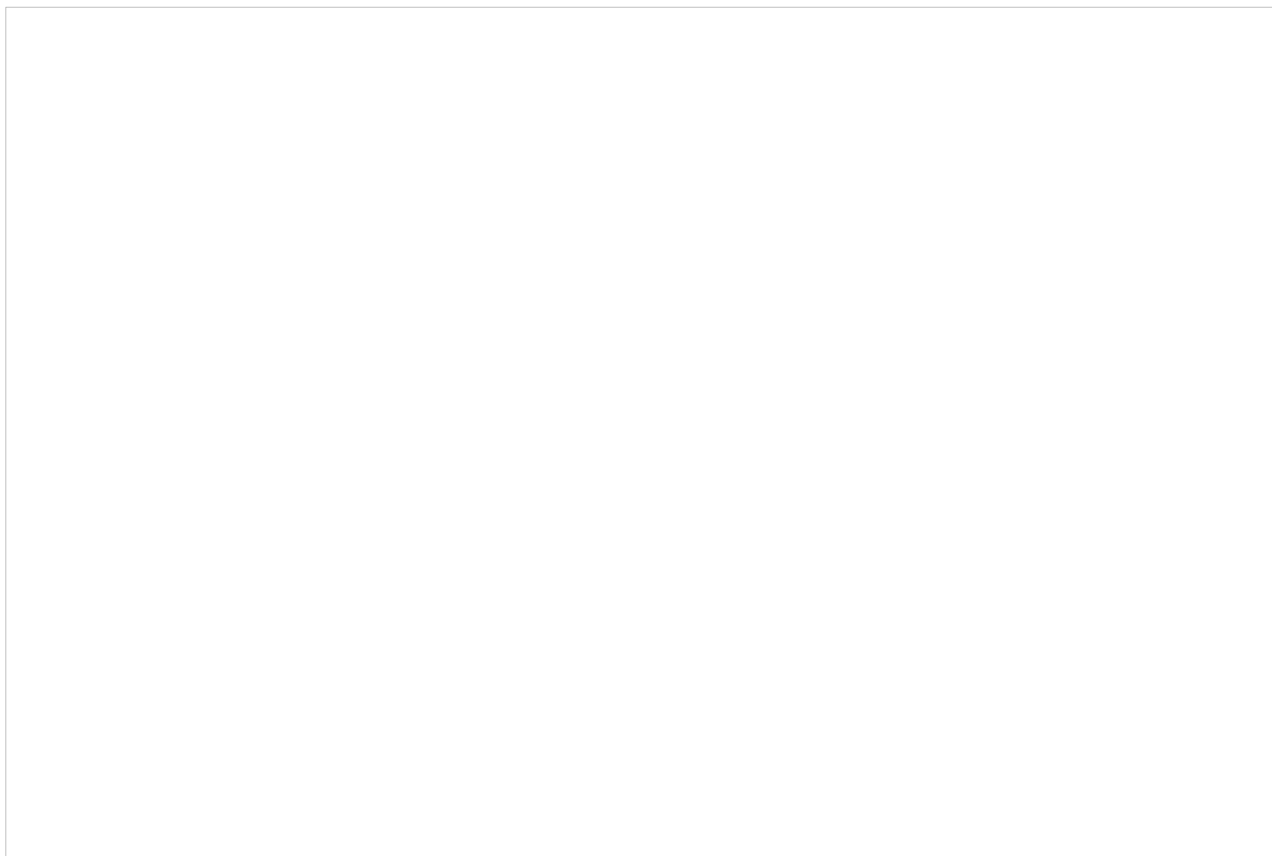
Po oficjalnej prezentacji pojazdu ED78-008 Newag wraz z Urzędem Marszałkowskim i Zachodniopomorskim Oddziałem Przewozów Regionalnych zaprosili mieszkańców i turystów do zwiedzania Impulsa, a najmłodszych do wspólnej zabawy w strefie dziecięcej. Ten minipiknik kolejowy potrwał aż do godz. 18. Było w co się bawić!

W Kołobrzegu zaprezentował się ósmy z 12. zamówionych czteroczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE „Impuls”. Każdy z nich kosztuje 21 mln 400 tys. złotych brutto. Dodajmy, że zakup jest realizowany w ramach projektu Zachodniej Grupy Zakupowej. Ostatni z 12 zachodniopomorskich Impulsów ma być przekazany 14 kwietnia 2015 r.

Kontrakt na dostawę Impulsów został podpisany 4 listopada 2013 r. - *Podpisywana umowa opiewa na kwotę największą w dziejach województwa* – mówił wtedy składając podpis pod dokumentem marszałek województwa **Olgiert Geblewicz**. – *Ten kontrakt potwierdza, że jesteśmy zdecydowani iść drogą modernizacji zachodniopomorskiej kolei i zachodniopomorskich przewozów regionalnych.*

[Informacja prasowa](#) [1]

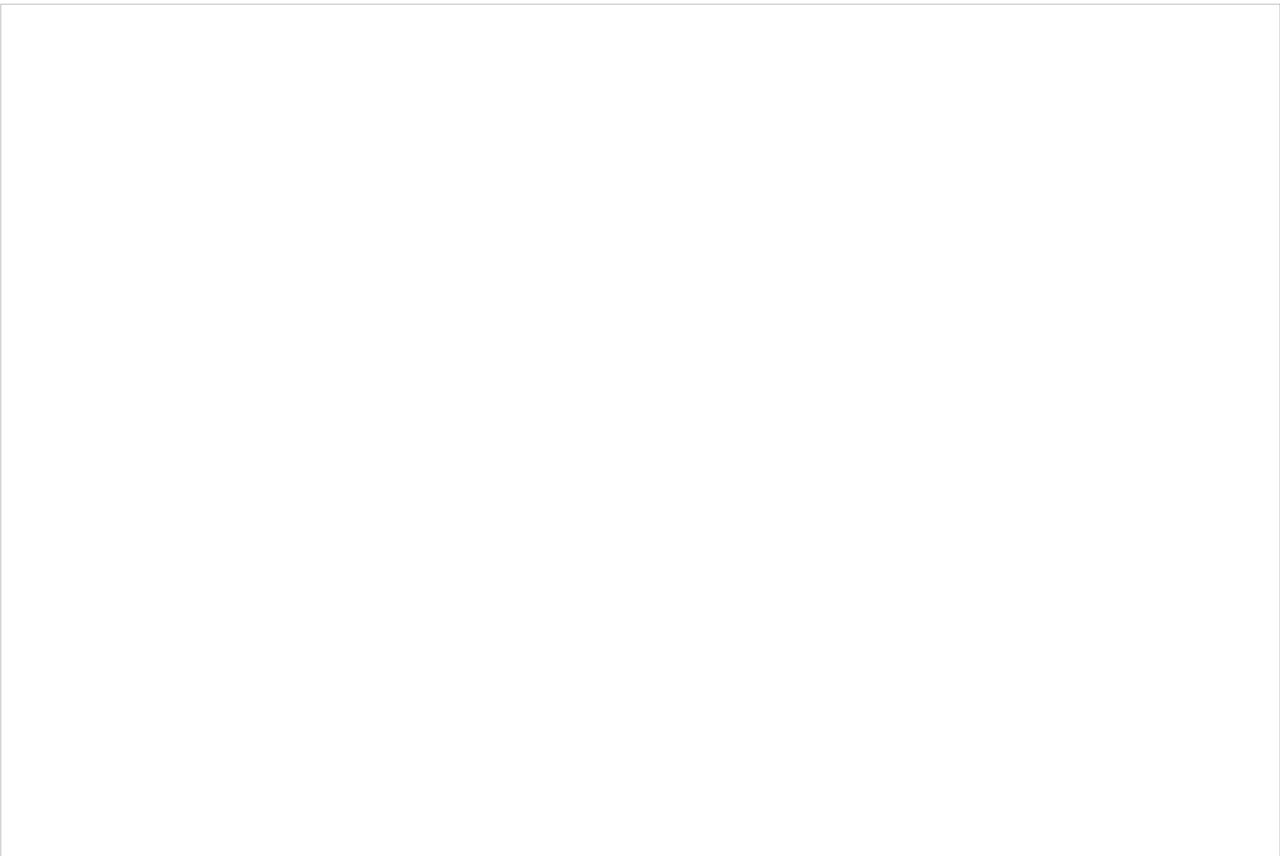
Galeria



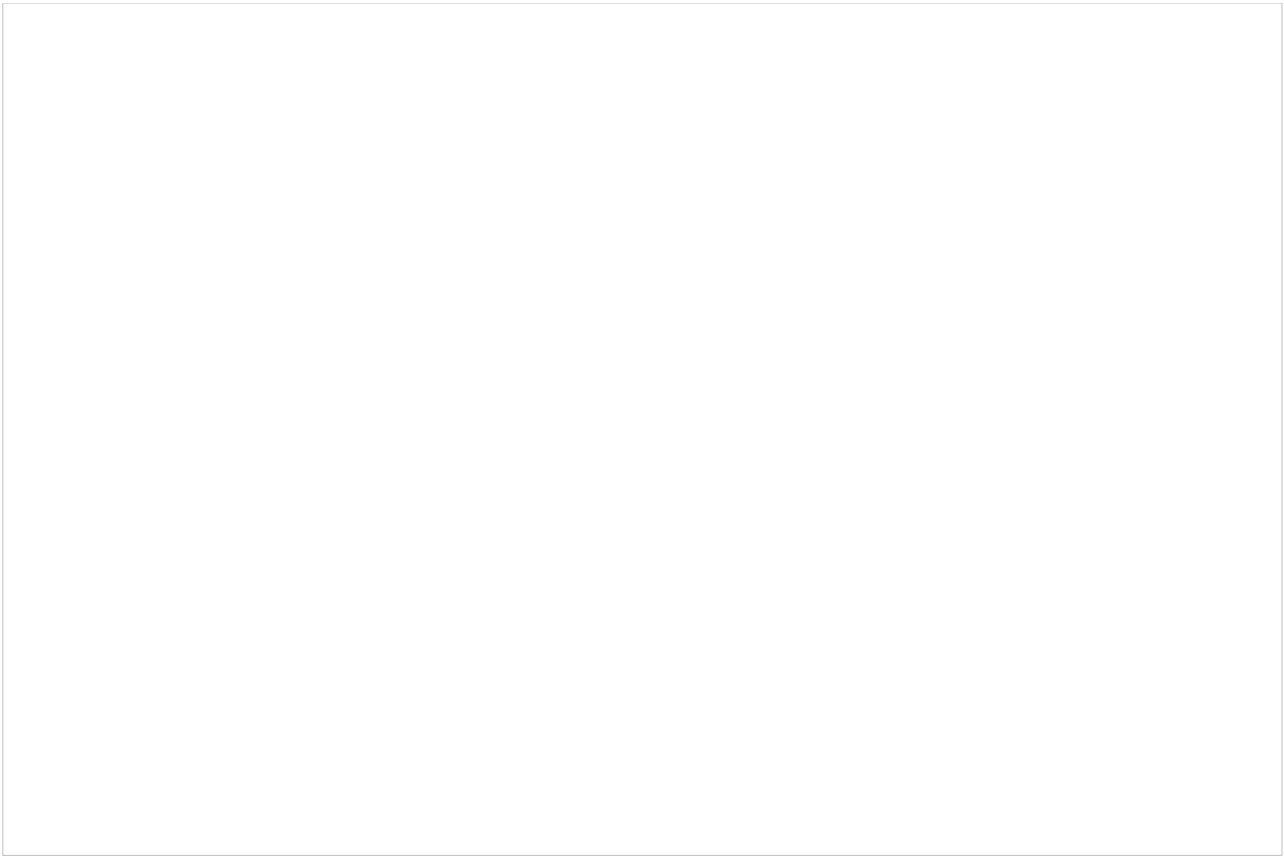
[2]



[3]



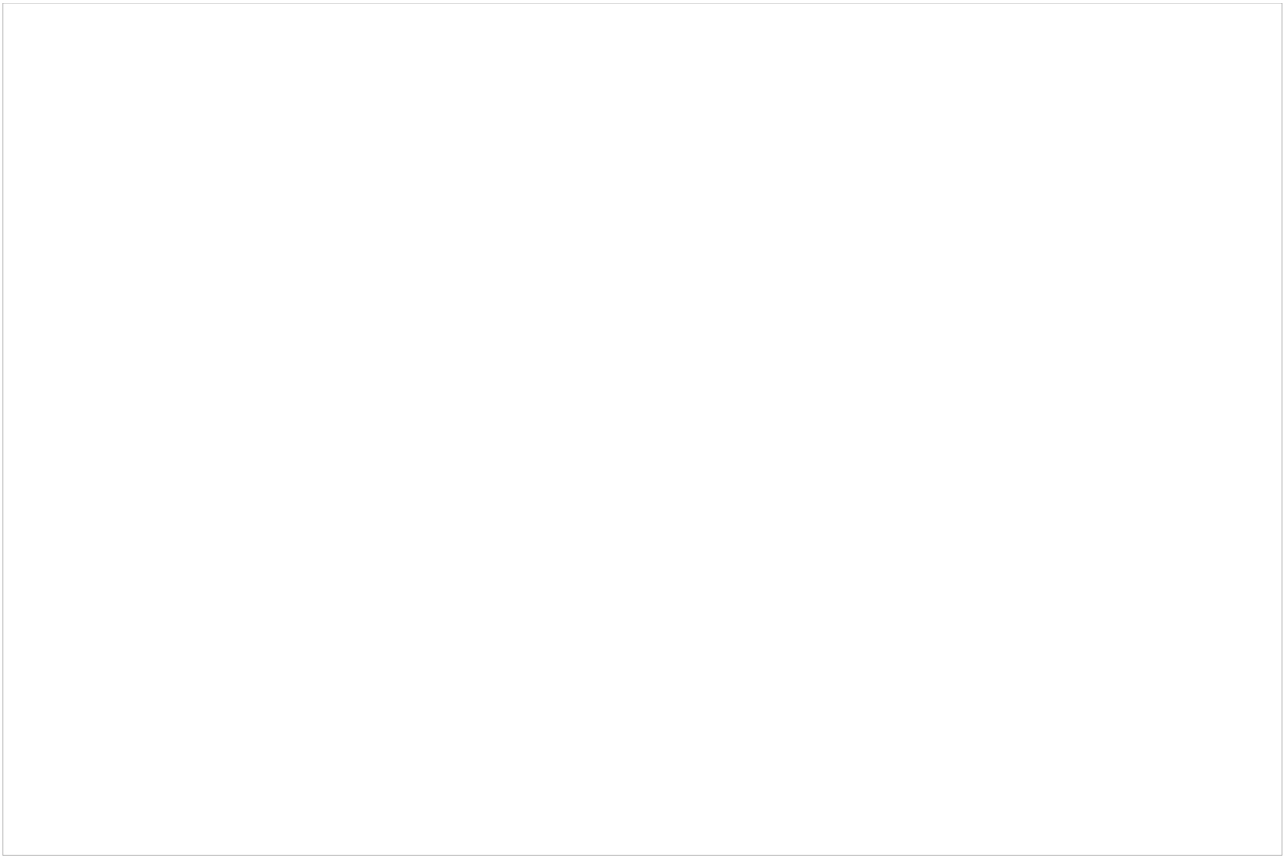
[4]



[5]



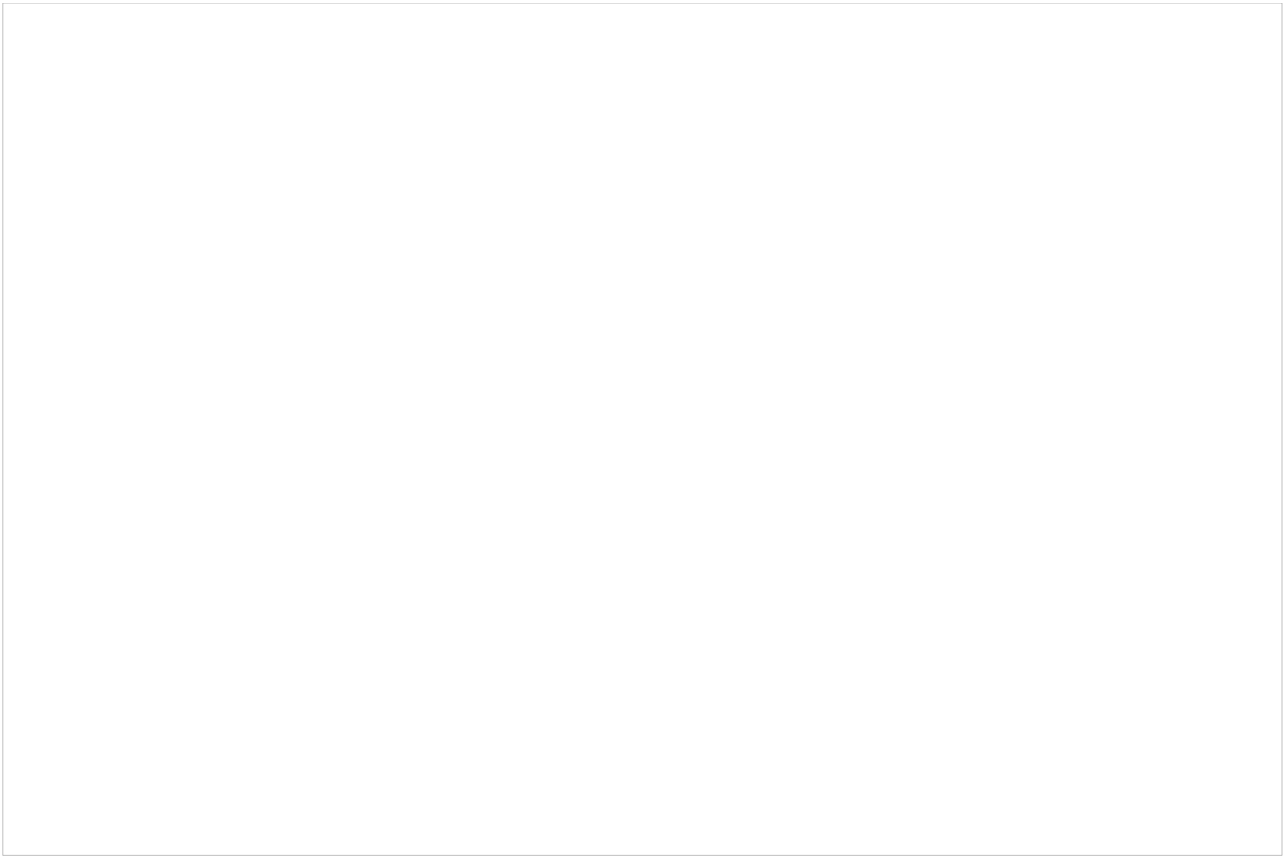
[6]



[7]



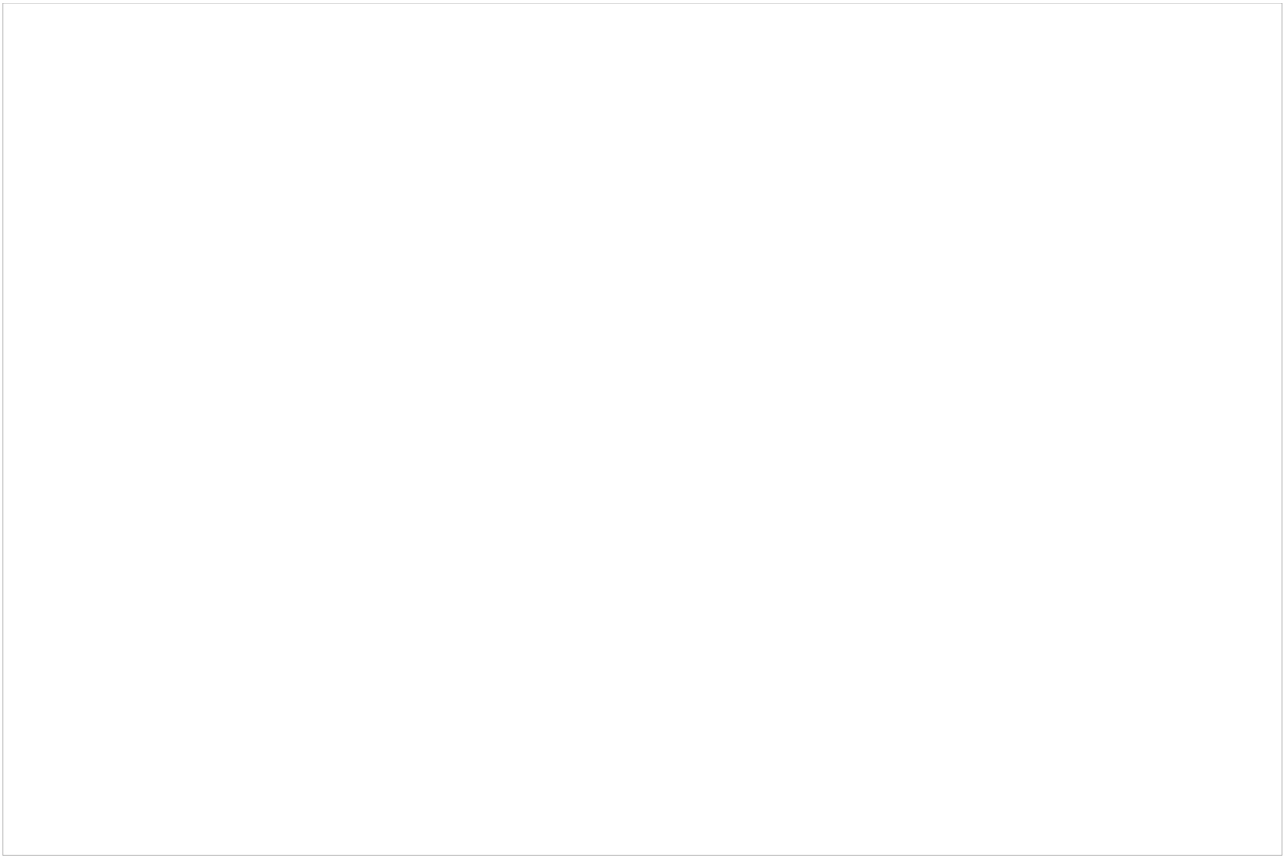
[8]



[9]



[10]



[11]



[12]

Adres źródłowy: https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci/dzien-z-impulsem-w-kolobrzegu?mobile_switch=mobile#comment-0

Linki

- [1] http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Impulsy_-_informacja_prasowa.pdf
- [2] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/67028600_1412982142_namiot.jpg
- [3] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/21912100_1413085229__Impuls_dziob.jpg
- [4] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/37540700_1413085229__Gremium_przed.jpg
- [5] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/60690200_1413085229__Tablica_inwestycji.jpg
- [6] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/79253900_1413085229__AM_przemawia.jpg
- [7] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/00404900_1413085230__Gromek.jpg
- [8] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/16580400_1413085230__Hok1.jpg
- [9] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/34914700_1413085230__przekazanie_klucza.jpg
- [10] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/51541900_1413085230__AM_z_kluczem.jpg
- [11] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/71363800_1413085230__Zwiedzanie1.jpg
- [12] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/95057100_1413085230__banki1.jpg
- [13] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/12664100_1413085231__Impuls_czeka.jpg