

17,5 mld złotych dla Pomorza Zachodniego

19 wrz 2014 15:20



Marzanna Węgrzynowska Zachodniopomorskiego Ogólni Guberni Gebelitz przedstawił dziś, 19 września br. uzgodnienia kontraktu terytorialnego dla województwa zachodniopomorskiego. Inwestycje, które otrzymają dofinansowanie ze środków centralnych to m.in. budowa tunelu w Świnoujściu, modernizacja Nadodrzanek i czy pogłębienie basenu wodnego Świnoujście-Szczecinek do 12,5 m.

W porządku, 15 września 2014 r. zakończyły się negocjacje Kontraktu terytorialnego województwa zachodniopomorskiego. To nowy instrument składowy porównywalny pomysłowi samorządów a stron rządowej. W wyniku negocjacji ujęto się przedmiotowe kwestie, które miały znaczenie ponadregionalne lub też są kluczowymi elementami rozwoju regionu.

Dokument zawiera 27 kluczowych przedsięwzięć dla rozwoju Pomorza Zachodniego na tzw. liście podstawowej oraz kolejne 21 na liście rezerwowej, które będą realizowane w następnej kolejności. Wśród nich znajdują się inwestycje drogowe, kolejowe, związane z gospodarką wodną, Ochroną Środowiska, Drogą Wodną, ochroną zdrowia, a także wspieranie rozwoju Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

– Kontrakt terytorialny zapewni finansowanie kluczowych inwestycji rozwojowych dla regionu, dlatego negocjacje to były dla nas tak ważne – mówi marzanna Węgrzynowska Ogólni Gebelitz. – Negocjacje były długie i emocjonalne – dodała.

Wartość kontraktu terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego to kwota co najmniej 17,5 mld zł. Podkreśliła także, że do tej kwoty dobrane będą koszty projektów, których w chwili obecnej kontrakt nie objął. Kontrakt za środkami na realizację Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego dla lat 2014-2020.

– Kontrakt jest dokumentem ostatecznym. Prowadzone są jeszcze negocjacje z Komisją Europejską dotyczącej perspektywy na lata 2014-2020. Będziemy przekazywać UE do naszego sąsiedztwa na region, na perspektywę rozwojową i potencjały. Z tego względu zakładamy, że Kontrakt terytorialny będzie wdrożony w ciągu najbliższych miesięcy i będzie negocjowany – powiedział marzanna Węgrzynowska.

Do najważniejszych zadań związanych z rozwojem infrastruktury drogowej w województwie zachodniopomorskim należą będzie budowa dróg ekspresowych S8 Szczecin-Koszalin oraz z obwodnicą Koszalina i Białogóra, a także budowa obwodnic Szczecinka (w ciągu drogi S11) oraz Wałcza (w ciągu drogi S10).

Najbardziej istotnym elementem negocjacji było zapewnienie środków na budowę tunelu w Świnoujściu, łączącego wyspy Wolin i Uznam. Podstawowym zadaniem Kontraktu budowy tunelu będzie budowa zjazdów, co oznacza, że projektowa w ramach negocjacji dofinansowania projektu ze środków urzędów. – To dla nas złe rozwiązanie, żeby podpisać ze Świnoujściem umowę na wykonanie Programu Europejskiego w ramach RPO 2007-2013 – powiedział marzanna Węgrzynowska Ogólni Gebelitz. Wartość inwestycji w Świnoujściu to kwota 780 mln zł.

Marzanna Węgrzynowska podkreśliła, że w trakcie negocjacji kontaktował się z samorządami województwa lubuskiego i dolnośląskiego. – Zależy mi na spójności ekonomicznej i politycznej, które uwzględniły z innymi marzannami ze Szczecina w ramach Pomorza Zachodniego. Chcemy się do znaleźć się w ram budowy drogi S3 na południe. Przykładem to Pomorza Zachodnie do centralnej granicy – powiedział marzanna Węgrzynowska.

Inwestycje kolejowe koncentrować się będą na rozszerzeniu dwóch kluczowych połączeń na liniach Szczecin – Poznań oraz Szczecin – Wrocław (Nadodrzanek).

Przedsięwzięcia związane z gospodarką morską to m.in. modernizacja basenu wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m, modernizacja infrastruktury portowej portów Szczecin-Świnoujście, poprawa dostępu do portu w Szczecinie i portu w Świnoujściu, modernizacja portu w Darłowie. Łączna wartość przedsięwzięć związanych z gospodarką morską wyniesie 341 mln zł.

Obok projektów infrastruktury transportowej na liście podstawowej znalazły się projekty dotyczące ochrony zdrowia w tym modernizacja i rozbudowa szpitala w Złotowie czy stworzenie szpitalnego oddziału ratunkowego w Szpitalu Regionalnym w Kołobrzegu.

Trzy obszary badania i rozwoju kultura i infrastruktura sportowa podlegają dalszym negocjacjom ze stroną rządową. Kontrakt zostanie przedmiotowo podpisany w październiku 2014 r.

Szczegóły dotyczące Kontraktu dostępne są poniżej.

Galeria

[1]

Załączniki

https://www.archiwum.wsp.pilskielabau.pl/files/152072717500_1413083000_pismontajp_KT_18_09_2014_szt_pliktabic_w_ZIT_cala.pdf
Kontakt byłby możliwy to nowy instrument służący porozumieniu pomiędzy samorządami a stroną rządową. W wyniku negocjacji
ujawni się problematyka kształtu, która może znaczenie posiadać zgodnie z art 142 i 143 Konstytucji w ramach nowego regionu.

Adres źródłowy: https://www.archiwum.wsp.pilskielabau.pl/files/152072717500_1413083000_pismontajp_KT_18_09_2014_szt_pliktabic_w_ZIT_cala.pdf

Linki
[1] https://www.archiwum.wsp.pilskielabau.pl/files/152072717500_1413083000_pismontajp_KT_18_09_2014_szt_pliktabic_w_ZIT_cala.pdf