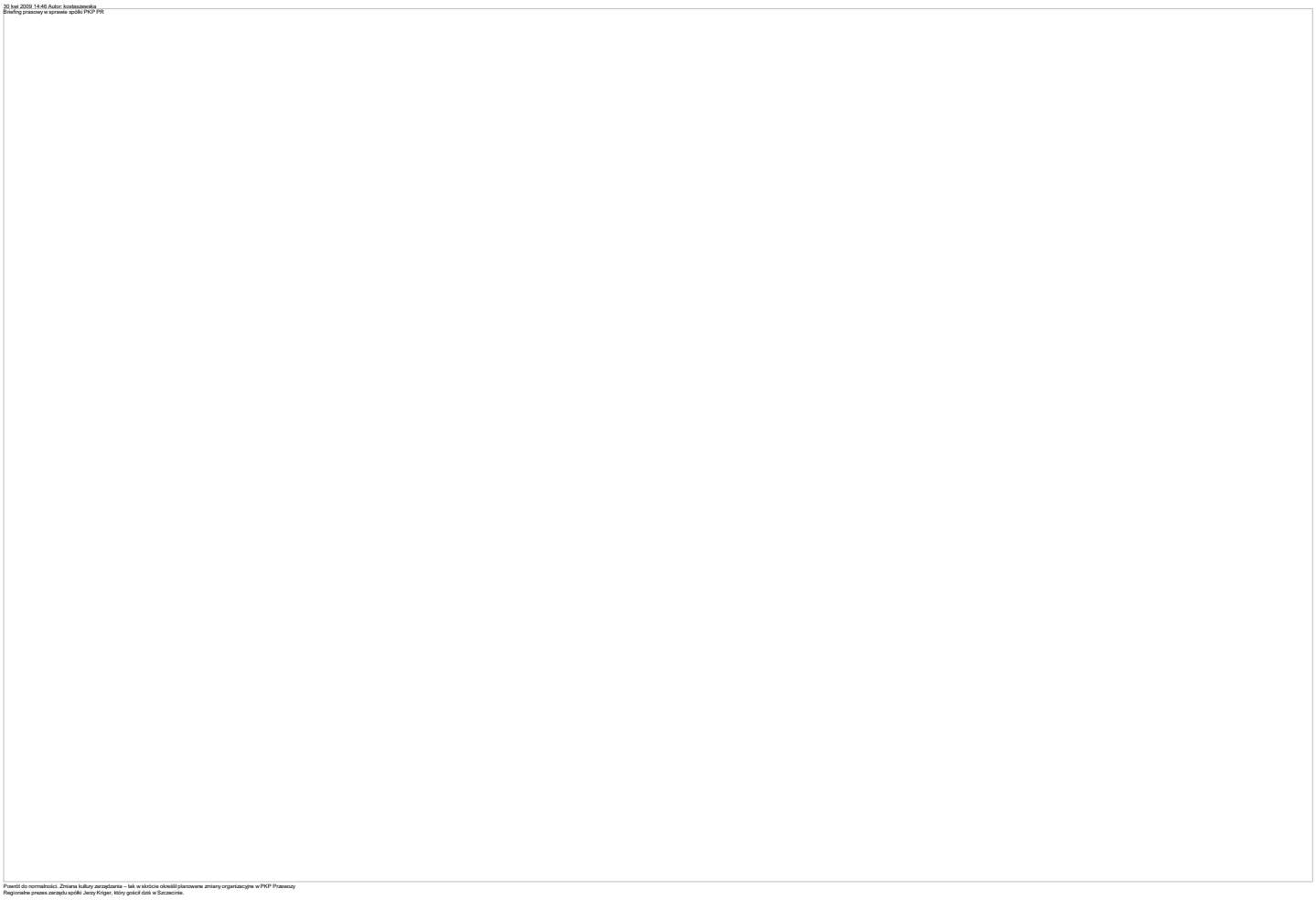
WZP

# Nadszedł czas zasadniczych zmian w PKP PR

30 kwi 2009 14:46 Autor: kostaszewska
Briefing prasowy w sprawie spółki PKP PR



Powrót do normalności. Zmiana kultury zarządzania – tak w skrócie określił planowane zmiany organizacyjne w PKP Przewozy Regionalne prezes zarządu spółki Jerzy Kriger, który gościł dziś w Szczecinie.

Konferencja i uruchomieniu procesu reorganizacji spółki PKP PR poświęcone było dzisiejsze (30 kwietnia br.) spotkanie z dziennikarzami w sali Barnima na szczecińskim Zamku Książąt Pomorskich. Gospodarzem briefingu prasowego był marszałek województwa zachodniopomorskiego Władysław Husejko, któremu towarzyszyli prezes zarządu – dyrektor generalny PKP PR Jerzy Kriger oraz dyrektor Zachodniopomorskiego Zakładu Przewozów Regionalnych Andrzej Charlko.

Marszałek Husejko, wprowadzając w temat spotkania, przypomniał o żmudnym procesie uzamorządowienia tej kolejowej spółki. Podkreślił, że dzięki zmianom modernizacja sięgnął po ogromne pieniądze, które nie tylko pozwolą na zachowanie stanu posiadania, ale umożliwią dofinansowanie modernizacji infrastruktury kolejowej, jak też zakup nowego taboru. To na przykład 175 mln euro z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko do wykorzystania w latach 2009 – 2015.

Marszałek z satysfakcją zauważył, że województwo zachodniopomorskie jest pierwsze, które odwiedza Jerzy Kriger, od 7 kwietnia nowy dyrektor PKP PR. Kolejna wiadomość była również miła – Zarząd Województwa wyraził pozytywną opinię dyrektorowi ZZPR i od dziś pan Andrzej Charlko jest oficjalnie pełnomocnikiem ds. tworzenia oddziału spółki PKP PR w naszym regionie.

Prezes Kriger referując główne założenia wdrażanej reorganizacji, podkreślił, że tym pierwszym i podstawowym jest decentralizacja zarządzania zasobami spółki. W każdym wymiarze. – Rozpoczynamy proces racjonalizacji gospodarki finansami – zapowiedział.

Jerzy Kriger szczególny nacisk kładł na przepływ kompetencji ze szczebla centralnego w dół – do oddziałów spółki i regionów. Przewiduje, że trzy miesiące powinny wystarczyć na przeorientowanie struktury organizacyjnej oddziałów i przejęcie przez nie kompetencji. Każdy z 15 oddziałów regionalnych (oprócz mazowieckiego, gdyż tam już działa Kolej Mazowiecka) będzie podmiotem zależnym od samorządu województwa, co nie tylko skróci system decyzyjny, ale także pozwoli na synergiczne działanie w interesie lokalnej społeczności.

- Obywatel chce jeździć tanio, wygodnie i szybko – to zasada, która w całym skrócie stanowi wyładnik jakości pracy i oddziałów regionalnych, i całej spółki PKP PR, puentował prezes Kriger.

Pierwsza jaskółką zmian będzie wprowadzenie biletów kartkowych dostępnych w punktach handlowych i kasowników na niektórych połączeniach. Dyrektor Charlko już zapowiedział, że stanie się to najprawdopodobniej na linii do Miełna, której wznowienie planuje się w czerwcu, tuż przed sezonem wakacyjnym.

Warto jeszcze dodać, że 4 maja zbiera się w Łodzi zespół roboczy ds. przewozów regionalnych przy Konwencie Marszałków RP. Obradom przewodniczy marszałek województwa zachodniopomorskiego Władysław Husejko.

https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/nadszedl-czas-zasadniczych-zmian-w-pkp-pr