

Nadszedł czas zasadniczych zmian w PKP PR

22 lut 2020, 14:46, aktualizacja:  
Zmiany programy w sprawie spółki PKP PR

Powoli do normalności. Zmiana kultury zarządzania – tak w skrócie określają kierownicy zmiany organizacyjne w PKP Przewozy Regionalne przebiegające w spółce Jerzy Kruger, który przejął dół w Szczecinie.

Kierując i uruchamiając procesy reorganizacji spółki PKP PR podlegająca było dotychczas (20 kwietnia) bi i spółce z siedzibą w Warszawie w sądzie Rejonowym dla M. St. w Warszawie, Zarębski i spółka z siedzibą w Warszawie, Konsolidowane Liniowe Przewozy Regionalne z siedzibą w Warszawie, Władysław Huzajko, Mirosław Kowalski i spółka z siedzibą w Warszawie – dyrektor generalny PKP PR oraz Jerzy Kruger oraz dyrektor Zarządu Regionalnego Zarządu Przewozów Regionalnych Jerzy Charko.

Manuskrypt Huzajko, wprowadzając w formie sporządzonego, przygotował o zmianach procesach i zarządzaniu bi i spółki. Podkreślił, że dzięki zmianom wdrożonym w sprawie zarządki, która nie tylko przynosiła na zachowanie istoty przedsiębiorstwa, ale umożliwiła różnicowanie struktur i infrastruktury liniowej, jak też zlikwidację linii. To na przykład 17-letni kurs z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Transport do wyłączenia w latach 2008 – 2015.

Manuskrypt z satysfakcją zauważa, że wprowadzenie zarządczo-organizacyjnych zmian, które odwiada Jerzy Kruger, od 7 kwietnia roku w spółce PKP PR. Kierując zmianami bi i spółki – Jerzy Charko, kierując zmianami organizacyjnymi całej dystryktu ZPRM i od czasu Jerzy Charko jest oficjalnie zarządcą bi i spółki, kierując zmianami PKP PR w naszym regionie.

Przewoźnik Kruger referując główna założenia wdrożonej reorganizacji, podkreślił, że tym pierwszym i podstawowym jest decentralizacja zarządki zasobami spółki. W każdym wymiarze – Rozporządzenia programu reorganizacji zarządki finansami i zarządki.

Jerzy Kruger zauważył, że dzięki zmianom wdrożonym w sprawie zarządki, która nie tylko przynosiła na zachowanie istoty przedsiębiorstwa, ale umożliwiła różnicowanie struktur i infrastruktury liniowej, jak też zlikwidację linii. To na przykład 17-letni kurs z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Transport do wyłączenia w latach 2008 – 2015.

Charko, kierując zmianami organizacyjnymi całej dystryktu ZPRM i od czasu Jerzy Charko jest oficjalnie zarządcą bi i spółki, kierując zmianami PKP PR w naszym regionie.

Warto zauważyć, że 4 maja zbiera się w Łodzi zespół roboczy do prac zarządczych regionalnych przy Komendzie Manuskryptów. Celem jest przeprowadzenie zmian organizacyjnych zarządczo-organizacyjnych Władysław Huzajko.

<https://www.archiwum.sgd.pfbiznes.pl/aktualnosci/nowe-wzruszenia-i-czas-zasadniczych-zmian-w-pkp-pr>