

Kolejowa modernizacja na regionalnych liniach

21 gru 2009 15:56 Autor: gwiatr

Zachodniopomorskie jest drugim po Wielkopolsce regionem, który podpisał umowy ze spółką PKP Polskie Linie Kolejowe. W niespełna dwa tygodnie po przyznaniu dofinansowania dla kluczowych projektów pn. „Modernizacja regionalnej linii kolejowej 402 Goleniów – Kołobrzeg wraz z budową łącznicy do portu lotniczego Szczecin-Goleniów” oraz pn. „Modernizacja regionalnej Linii Kolejowej 403 Wałcz – Kalisz Pomorski – Ulikowo”, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Władysław Husejko podpisał umowy o dofinansowaniu ze środków RPO z Beneficjentem projektów – PKP PLK.

- Podpisane dziś umowy mają znaczenie strategiczne – podkreślał marszałek Władysław Husejko. - Pierwsza daje szansę mieszkańcom powiatu wateckiego, że nie będą jeździć do stolicy regionu przez Piłę. Druga przyniesie udogodnienie osobom korzystającym z Portu Lotniczego.

- Zachodniopomorskie jest drugim po Wielkopolsce regionem, który podpisał umowę z PKP PLK – zauważył marszałek. - Muszę przyznać, że przy realizacji tego przedsięwzięcia napotkaliśmy na wiele problemów, ale wszystkie udało się rozwiązać. Cieszę się, że znalazły się środki na wkład krajowy. To pierwszy projekt dofinansowany w 75%, wcześniejsze przeważnie były dofinansowane w 50%.

Uroczystość podpisania umowy odbyła się 21 grudnia br. o godz. 12.30 w gabinecie Naczelnego Dyrektora Oddziału Regionalnego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Szczecinie, przy ul. Korzeniowskiego 1.

W imieniu PKP PLK podpisy złożyli: Józef Matuszczak – Naczelny Dyrektor Oddziału Regionalnego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Szczecinie oraz Helena Judkowiak-Gospodarek – Zastępca Naczelnego Dyrektora PKP PLK w Szczecinie ds. Ekonomiczno-Finansowych.

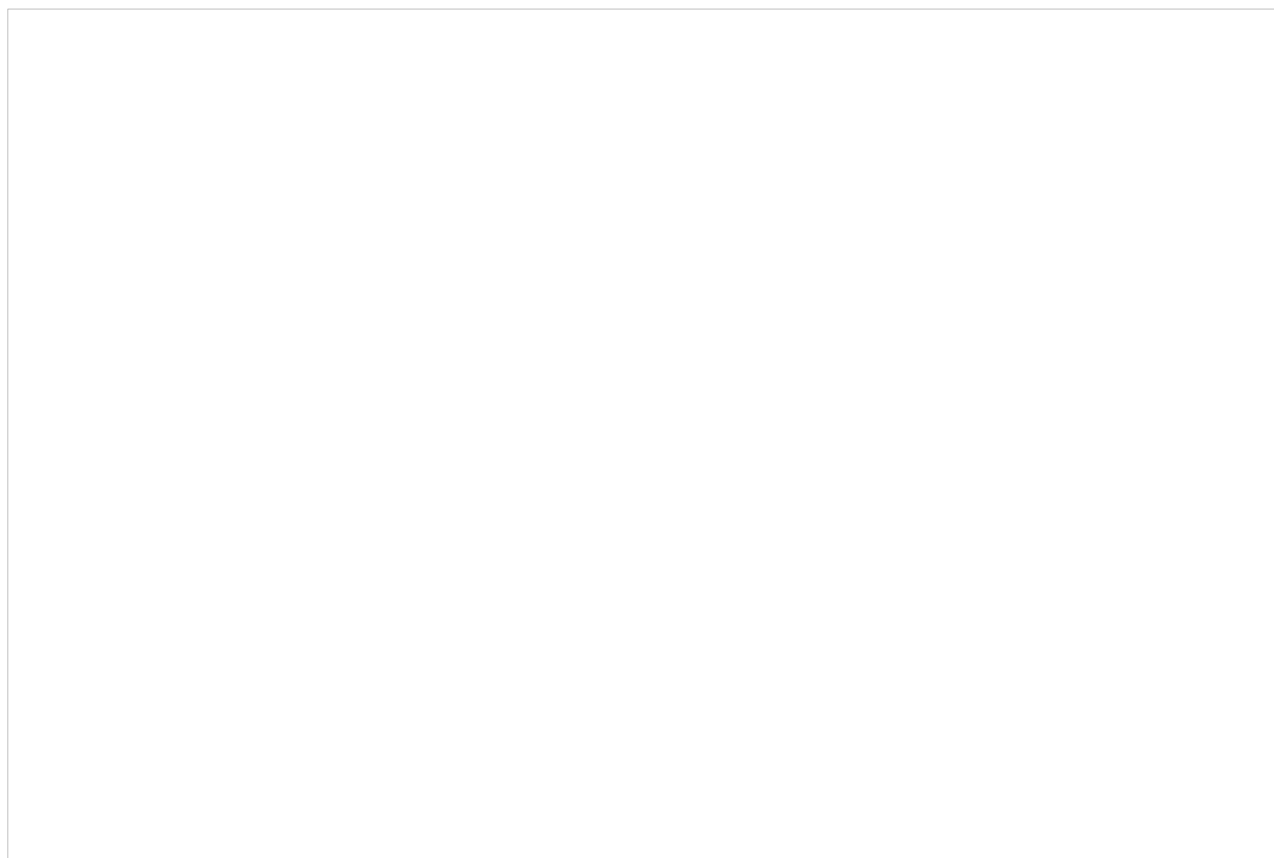
Przypominamy, że oba projekty modernizacji linii kolejowych 402 i 403 zostały wpisane na Indykatywną Listę Projektów Indywidualnych na podstawie Uchwały Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego nr 676/08 z dnia 12 czerwca 2008 r. w ramach poddziałania 2.1.7 *Regionalny transport kolejowy – Schemat A – Infrastruktura kolejowa* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013. 24 lipca 2008 roku zostały podpisane preumowy na realizację zaplanowanych modernizacji z Beneficjentem projektu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 19 listopada 2009 r. zakończono pozytywnie weryfikację złożonych wniosków, a 10 grudnia Zarząd Województwa podjął uchwałę o przyznaniu dofinansowania.

Całkowity koszt projektu „Modernizacja regionalnej linii kolejowej 402 Goleniów – Kołobrzeg wraz z budową łącznicy do portu lotniczego Szczecin-Goleniów” wyniesie 67 159 261,20 zł, wysokość dofinansowania to 41 314 095,00 zł ze środków

Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Natomiast koszt całkowity projektu „Modernizacja regionalnej Linii Kolejowej 403 Wałcz – Kalisz Pomorski – Ulikowo” opiewa na 24 105 876,30 zł, a przyznane dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wyniesie 14 819 186,00 zł.

Więcej o szczegółach projektów w załączonej Informacji prasowej oraz w Internecie na stronie http://www.wzp.pl/umwzp/biuro_informacji/p-r-m-a-6654/artykuly.htm [1]

Galeria



[2]

Załączniki

application/msword

[36028400_1412982369_Informacja_prasowa_RPO_modernizacja_linii_kolejowych_402_i_403.doc](#) [3]

na temat projektu „Modernizacja regionalnej Linii kolejowej 403 Wałcz – Kalisz Pomorski - Ulikowo” i projektu „Modernizacja regionalnej linii kolejowej 402 Goleniów -Kołobrzeg wraz z budową łącznicy do Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów”
421.5 KB

<https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/kolejowa-modernizacja-na-regionalnych-liniach>