Nowe szynobusy dla Zachodniopomorskiego

29 sty 2010 15:27 Autor: ewiak
Wojciech Drożdż, Tomasz Zabolicki, Władysław Husejko i Jerzy Berg

Dziesięć nowoczesnych szynobusów, zapewniających podróżnym wygodę i bezpieczeństwo, trafi jeszcze w tym roku na zachodniopomorskie trasy kolejowe. Dziś (piątek 29 stycznia 2010 r.) podpisana została umowa pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a Bydgoskim Holdingiem Pojazdy Szynowe PESA S.A. na „Wykonanie i dostawę 10 szynobusów szynowych o napędzie spalinowym".

Strony umowy reprezentowali:

- Województwo Zachodniopomorskie – marszałek województwa Władysław Husejko członek Zarządu Województwa Wojciech Drożdż- Bydgoski Holding Pojazdy Szynowe PESA S.A.

– prezes Zarządu PESA S.A. Tomasz Zabolicki oraz członek Zarządu PESA S.A. Jerzy Berg.

Zakup nowoczesnego taboru kolejowego dla Województwa Zachodniopomorskiego był możliwy dzięki środkom Regionalnego Programu Operacyjnego. Beneficjent, którym jest Województwo Zachodniopomorskie, otrzyma dofinansowanie w wysokości 75 076 970,00 zł. Jest to bezpieczeństwo najwyższy pod względem wartości dofinansowania z dotychczas rozpatrywanych projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013.

Całkowita wartość projektu to 150 153 940 zł.

- Zależy nam, aby jak najwięcej osób korzystało z transportu kolejowego. Nie wystarczy jednak zachęcać i prosić, trzeba stworzyć odpowiednie warunki podróżowania. Dzisiejsza umowa stwarza te warunki – powiedział marszałek Władysław Husejko.

Nowy tabor kolejowy przeznaczony będzie przede wszystkim do obsługi relacji:
- Szczecin – Goleniów – Kołobrzeg – Koszalin
- Szczecin – Szczecinek – Chojnice
- Szczecin – Wałcz – Piła (po odbudowie i modernizacji przez PKP PLK linii kolejowej nr 403).

Należy przy tym zauważyć, że projekty dotyczące modernizacji dwóch ważnych regionalnych linii kolejowych - „Modernizacja regionalnej linii kolejowej nr 402 Goleniów – Kołobrzeg wraz z budową łącznicy do portu lotniczego Szczecin – Goleniów" oraz „Modernizacja regionalnej Linii Kolejowej 403 Wałcz – Kalisz Pomorski – Ulikowo", znajdują się na liście projektów kluczowych i otrzymały dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013.

Nowy tabor kolejowy będzie wyposażony w szereg udogodnień dla podróżnych, takich jak system informacji audiowizualnej wykorzystujący m.in. panele LCD i system GPS, dzięki któremu podróżni będą na bieżąco informowani o rozkładzie jazdy pociągu, jego lokalizacji, najbliższych stacjach i aktualnej prędkości pociągu.

Szynobusy będą zabierały maksymalnie po 315 podróżnych, każdy pojazd będzie wyposażony w 150 miękkich wygodnych foteli z zagłówkami i podłokietnikami, ustawionych w odległości zapewniającej komfort podróżowania nawet na długich dystansach. Wnętrza będą klimatyzowane, a w oknach zastosowane zostaną szyby pochłaniające energię słoneczną, dzięki czemu latem nie powinno być gorąco nawet przy wyłączonej klimatyzacji.

Nad bezpieczeństwem podróżnych czuwać będzie system zewnętrznego i wewnętrznego monitoringu oraz system diagnostyki pokładowej pojazdów, którego zadaniem jest monitorowanie pracy najważniejszych podzespołów, a także wykrywanie i eliminacja sytuacji stwarzających zagrożenie pożarowe.

- Komfort podróżowania będzie na światowym poziomie – zapowiada Wojciech Drożdż. – Nasze szynobusy spełniają oczekiwania pasażerów z krajów wysoko rozwiniętych. Będą one zgodne z barwami województwa. Pomorze Zachodnie stać na profesjonalną kolej. Podpisana dzisiaj umowa jest drugą – po województwie opolskim – w Polsce. To sukces, w którym wielki udział miał nasz pracownicy.

- Nowoczesne pojazdy nazwane roboczo 219M, które zamówiło województwo zachodniopomorskie nie są prototypami, które zwykle są obciążone wadami charakterystycznymi dla nowo wprowadzanych zespołów trakcyjnych. Sprawdziły się już we Włoszech, dokąd są przez nasz zakład eksportowane – powiedział prezes Zarządu PESA S.A. Tomasz Zabolicki. – Zachodniopomorskie jako pierwsze województwo w Polsce zakupiło całą serię tych trzyczłonowych pociągów. Polska specyfika, to zakup jednego bądź dwóch pociągów, tu mówimy o dziesięciu pojazdach. Na podkreślenie zasługuje fakt perfekcyjnego przygotowania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. To wbrew pozorom wcale nie jest powszechne zjawisko w Polsce. Ten przetarg odpowiadał standardom postępowaniom zagranicznym – chwalił urzędników Urzędu Marszałkowskiego prezes Zabolicki.

Galeria

[1]

https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwumnowe-szynobusy-dla-zachodniopomorskiego?mobile_switch=standard