



Opublikowany na (<https://www.archiwum-wzp.pl>)

[Strona główna](#) > Kolejne szynobusy dla Województwa Zachodniopomorskiego

Strona

Kolejne szynobusy dla Województwa Zachodniopomorskiego

20 wrz 2010 15:02



W sobotę, 18 września br., w czasie przejazdu pociągiem specjalnym na trasie Szczecin-Police-Szczecin, Członek Zarządu Województwa Wojciech Drożdż podpisał z firmą PESA umowę na dostawę dodatkowych dwóch pojazdów SA136. Tym samym nasze Województwo zapewniło sobie dostawę 12 nowoczesnych pociągów tej serii zabezpieczając tabor niezbędny do realizacji regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na liniach niezelektryfikowanych - również tych, które zostaną oddane do użytkowania po modernizacji w 2012 roku.

Po podpisaniu umowy, w gronie zaproszonych gości, prowadzono rozmowy o perspektywach regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych w Województwie Zachodniopomorskim w najbliższych latach. Przejazd dał również okazję do zapoznania się z aktualnym stanem infrastruktury kolejowej na linii 406 (Szczecin Główny – Szczecin Niebuszewo – Police – Trzebież), której wykorzystanie może być interesującym rozwiązaniem dla systemu komunikacji publicznej aglomeracji szczecińskiej.

W przejeździe uczestniczyła m.in. Jadwiga Rajkiewicz – Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu wraz z podległym jej zespołem pracowników Biura Regionalnego Transportu Pasażerskiego, kierowanym przez Daniela Paszuna. Zespół prowadzi m.in. sprawy związane z realizacją zakupów taboru kolejowego od fazy przygotowawczej, aż do momentu odbioru technicznego i przekazania pojazdów przewoźnikowi.

Pracę zespołu wysoko ocenił Prezes Tomasz Zaboklicki.:

- Mam doświadczenie z zespołami kolejowymi w całej Polsce – stwierdził w wypowiedzi dla mediów - Proszę mi wierzyć, że zachodniopomorski zespół jest jednym z najbardziej prężnych i godnych naśladowania. O tym świadczy już nawet to, że jesteście wskali Polskę prekursorami, jeśli chodzi o nowoczesność pojazdów. Postawiliście na europejską jakość, bo takie szynobusy jeżdżą też we Włoszech, Francji i Niemczech. Myślę, że z takim zespołem będzie się tu działać tylko lepiej.

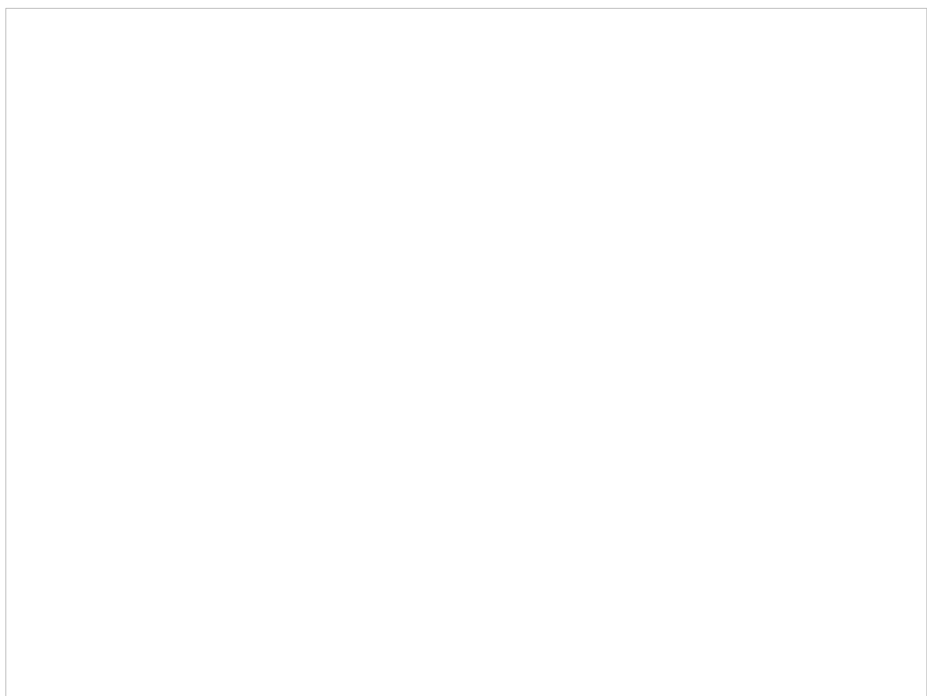
Biuro Regionalnego Transportu Pasażerskiego aktualnie prowadzi m.in. intensywne działania w celu rozwiązania problemu taboru elektrycznego. Prowadzone analizy pozwolą określić kierunek działań Urzędu Marszałkowskiego na najbliższe lata, uwzględniając potrzeby oraz możliwości pozyskania środków finansowych.

Od września, dzięki decyzji Członka Zarządu Województwa Wojciecha Drożdża, należący do Zachodniopomorskiego nowoczesny tabor spalinowy wykorzystywany jest również na trasach zelektryfikowanych – oczywiście w sposób nie zagrażający realizacji jego podstawowego zadania. Działanie to pozwoli podnieść komfort podróży oraz ograniczyć niedogodności, które mogą dotyczyć podróżnych w związku z odwoływaniem pociągów z powodu braków taborowych, z którymi borykają się Przewozy Regionalne. O trudnej sytuacji w zakresie taboru elektrycznego należącego do Przewozów Regionalnych szczególnie dotkliwie przekonali się pasażerowie odwołanych pociągów – zwłaszcza ostatniej zimy.

Zakupiony przez Województwo tabor pozwala myśleć o lepszym skomunikowaniu naszego regionu z Berlinem i Brandenburgią. Podjęto już działania w celu uruchomienia bezpośredniego połączenia Kołobrzeg – Szczecin – Berlin – Szczecin - Kołobrzeg, z

możliwością przedłużenia trasy do Koszalina.

Galeria



[1]

Adres źródłowy: https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/kolejne-szynobusy-dla-wojewodztwa-zachodniopomorskiego?mobile_switch=mobile#comment-0

Linki

[1] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/mainphoto/13530/42439100_1412982546_DSCF3214.jpg