



Opublikowany na (<https://www.archiwum-wzp.pl>)

[Strona główna](#) > Razem o gospodarce morskiej

---

Strona

## Razem o gospodarce morskiej

10 Maj 2011 16:08

...

Wicemarszałek województwa **Wojciech Drożdż** oraz przewodniczący Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego **Marek Tałasiewicz** byli gośćmi spotkania z przedstawicielami branży gospodarki morskiej. Było to jedno z cyklu spotkań pod hasłem „Spotkajmy się”, organizowanego przez zachodniopomorski oddział Krajowej Izby Gospodarki Morskiej.

Przedsiębiorcy przedstawili najważniejsze kwestie, które ich zdaniem determinują rozwój gospodarki morskiej w regionie. Mowa była m.in. o podatku VAT na usługi portowe, problematycznej wysokości podatku od dzierżawy gruntu, który musi płacić Stocznia Remontowa Gryfia, a także o trudnościach komunikacyjnych w dotarciu do Portu.

**Jarosław Siergie**j, prezes Zarządu Morskich Portów Szczecin Świnoujście zaznaczył, że skala inwestycji w Porcie jest optymistyczną prognozą na przyszłość. – *W ciągu ostatnich lat prowadzone były i są inwestycje o wartości ok. 700 mln zł, z czego 240 mln, to bezzwrotne dotacje z Unii Europejskiej. Staramy się zintegrować środowisko, powołując do życia Klaster Gospodarki Morskiej* – powiedział.

**Grzegorz Włoch** z Polish Shipping Agency mówił o promowaniu Szczecina i regionu poprzez ściąganie cruiserów. W ubiegłym roku do Szczecina zawinęło 12 jednostek, dzięki czemu ok. 10 tys. osób odwiedziło miasto. – *Szacujemy, że docelowo w sezonie do Szczecina mogłoby zawiązać 40 -50 jednostek. Naszym atutem jest połączenie śródlądowe z resztą Europy. Aby te plany urzeczywistnić, trzeba dobrych nabrzeży i odpowiedniego utrzymania toru wodnego.*

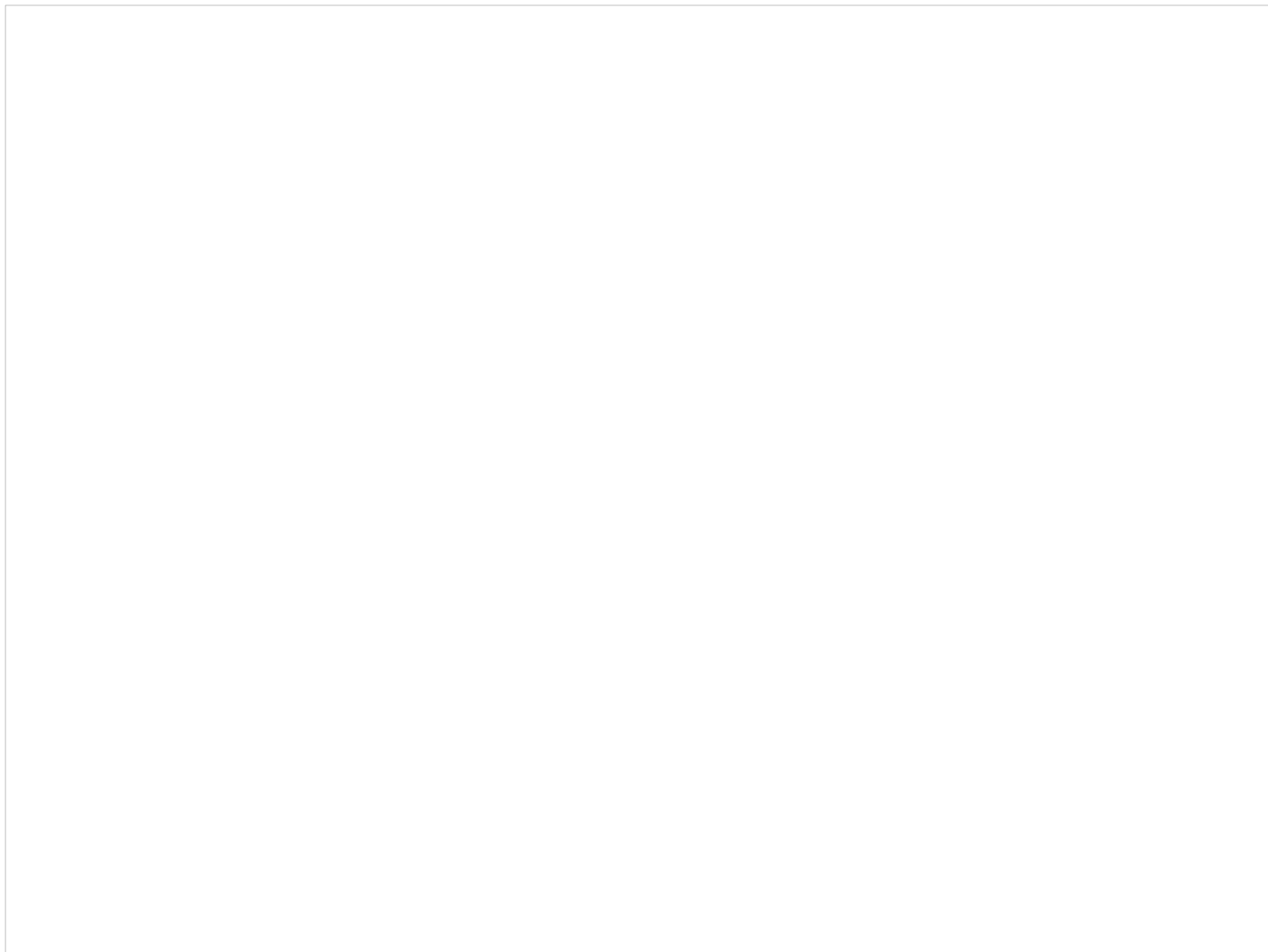
**Marek Tałasiewicz** zaznaczył, że gospodarka morska nie znajduje się bezpośrednio w kompetencjach Sejmiku i Zarządu Województwa. – *Samorząd Województwa nie jest partnerem gospodarczym, my możemy jedynie stwarzać odpowiednie warunki do rozwoju tej sfery gospodarki. Mimo to Sejmik zajmuje się gospodarką morską. Nie może wprowadzić nic nikomu nakazać, ale swoimi stanowiskami może wspierać głos środowiska, aby dotarł do decydentów*– mówił przewodniczący.

W Sejmiku powołana została doraźna Komisja ds. Gospodarki Morskiej, która zajęła się dwoma pakietami tematycznymi: dostępem do portów oraz sektorem stoczniowym. **Marek Tałasiewicz** zaprosił przedstawicieli Klastra do udziału w pracach tej komisji.

Wicemarszałek **Wojciech Drożdż** podkreślił, że Urząd Marszałkowski ściśle współpracuje z Zarządem Portów Szczecin Świnoujście. – *My wspieramy inicjatywę pogłębienia toru wodnego czy budowy bocznic kolejowych ze stacji Port Centralny do nabrzeży portowych, a port nas wspiera w promowaniu Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC* – mówił **Wojciech Drożdż**. – *W kwestiach stoczni Samorząd Województwa ma najmniej do powiedzenia, choć marszałkowskie Centrum Obsługi Inwestorów i Eksporterów stara się pozyskać inwestorów na tereny postoczniove. Wspieramy turystykę wodną – Zachodniopomorski Szlak Żeglarski czy przebudowa bulwarów nadodrzańskich są współfinansowane za środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego.*

**Wojciech Drożdż** podkreślił, że obecnie gospodarka morska na Pomorzu Zachodnim najbardziej potrzebuje spójnego lobbyngu, jaki ma Trójmiasto, a który często przekłada się w praktyce na lobbyng antyszczeciński. – *Musimy mówić jednym głosem, aby poprzez spory i wewnętrzne niedomówienia nie osłabiać własnej pozycji. Tylko zgrane środowisko będzie wiarygodne dla zewnętrznych partnerów* – zakończył swoje wystąpienie.

## Galeria



[1]

**Adres źródłowy:** <https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/razem-o-gospodarce-morskiej#comment-0>

### Linki

[1] [https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/04556300\\_1412982720\\_IMG\\_2818.jpg](https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/04556300_1412982720_IMG_2818.jpg)