

Strona

## Europejska klasa drogi z Dziwnówka do Kamienia

18 paź 2012 14:03

Symboliczną wstęgę przecina marszałek Olgierd Geblewicz.

**[-Jadąc tu, nad morze, patrzyłem jak Pomorze Zachodnie pięknieje – podzielił się optymistyczną refleksją marszałek Olgierd Geblewicz podczas uroczystości zakończenia przebudowy drogi Dziwnówek – Kamień Pomorski](#)**<sup>[1]</sup>. **[1]** - *Nie widać żadnej różnicy pomiędzy tym, co spotykamy na zachodzie Europy. Na pewno nie mamy powodów do kompleksów a wręcz przeciwnie mamy powody do dumy!*

5 października w Sławoborzu, 11. - w Trzebiatowie, 12. – w Golczewie, 17 października w Dziwnówku, 18 października w Mrzeżynie – zachodniopomorscy drogowcy wręcz taśmowo kończą kolejne inwestycje. Do końca października zostaną oddane w użytkowanie kolejne przebudowane odcinki: Krupy – Sławno oraz Węgorzyno – Ińsko. Wszystkie wymienione inwestycje realizowane były w ramach projektu systemowego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013.

W środę, 17 października, z udziałem marszałka województwa zachodniopomorskiego **Olgierda Geblewicza**, odbyła się w Dziwnówku uroczystość przekazania do użytku przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 107 Dziwnówek – Kamień Pomorski. W symbolicznym otwarciu uczestniczyli przedstawiciele wszystkich uczestników zakończonej inwestycji, trzeba też odnotować obecność posła na Sejm RP **Konstantego Oświęcimskiego** wśród zaproszonych gości.

- *Program budowy dróg wojewódzkich pomału dobiega końca. Kiedy ten program powstawał, założyliśmy, że pół miliarda złotych – w części z Unii Europejskiej, w części z budżetu województwa – przeznaczymy na realizację 27 zadań inwestycyjnych w ramach pakietu drogowego. Na takie piękne drogi, jak ta która dzisiaj otwieramy - wspominał marszałek **Olgierd Geblewicz** przed przecięciem wstęgi. **[Wspominając tamte dyskusje nad drogowym pakietem, marszałek przypomniał, że przesądającym argumentem był fakt konieczności modernizacji infrastruktury.](#)** <sup>[2]</sup> – Jesteśmy województwem, którego gospodarka potrzebuje zastrzyku energii, a to wymaga wzmocnienia infrastruktury, również drogowej – podkreślał marszałek.*

Z tymi słowami korespondowała opinia posła **Konstantego Oświęcimskiego**. - *Dzięki strategii Zarządu Województwa możemy cieszyć się takimi inwestycjami, jak ta którą dzisiaj uroczystie otwieramy – celnie zauważył poseł **Oświęcimski**.*

Droga wojewódzka 107 prowadzi prosto na północ, odbijając od drogi krajowej nr 3 Goleniów - Świnoujście. Podobnie jak przy

innych inwestycjach prowadzonych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego zastosowano tu kompleksowe rozwiązania. W miejscowościach, przez które przechodzą przebudowane drogi zbudowano nowe chodniki, ścieżki pieszo-rowerowe, zatoki autobusowe oraz kanalizację deszczową i oświetlenie. Na drodze 107 trzy skrzyżowania przebudowano na zwiększające bezpieczeństwo ronda. Atrakcją dla turystów będzie nowa ścieżka rowerowa, która zaczyna się już na drodze wojewódzkiej 102, przebiega przez Dziwnówek i prowadzi do granic Kamienia Pomorskiego.

**[Wpływ nowej inwestycji na podniesienie poziomu atrakcyjności turystycznej regionu w swoim wystąpieniu oczywiście komentował marszałek Geblewicz.](#)** [3] – *Turystyka to istotna gałąź gospodarki regionu. A turystów możemy zachęcić do przyjazdu do nas oferując im podróż drogami o wysokim standardzie* – stwierdził.

- **[Przebudowany odcinek drogi 107 był jedną z najbardziej kosztownych rzeczowo i finansowo, niezbędnych inwestycji w tej części województwa](#)** [4] – przypomniał marszałek wyjaśniając wagę tego zadania. - *To droga niezmiernie popularna, zwłaszcza w sezonie turystycznym. Dzięki przebudowie poprawiamy i bezpieczeństwo i komfort podróży na tej trasie* – zaakcentował marszałek **Geblewicz**.

Ośmiokilometrowy odcinek drogi nr 107 kosztował 39 mln złotych, wykonawcą było konsorcjum firm POL-DRÓG Nowogard i Mazur SPRI ze Szczecina.

Przypominamy, że zachodniopomorscy drogowcy sfinalizowali w tym miesiącu następujące inwestycje drogowe:

- Przebudowa przejścia przez m. Sławoborze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 162 (5 października);
- Budowa obejścia m. Trzebiatów – połączenie dróg wojewódzkich nr 109 i 103 (11 października),
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 106 na odcinku Rzewnowo – Golczewo (12 października),
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 107 na odcinku Dziwnówek – Kamień Pomorski (17 października),
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Mrzeżyno – Trzebiatów (18 października).

W przyszłym tygodniu drogowcy prześlą oficjalnie do użytku przebudowane odcinki drogi wojewódzkiej nr 205 Krupy – Sławno (23 października) oraz drogi wojewódzkiej nr 151 Węgorzyno – Iłsko (25 października).

Oprócz wyżej wspomnianych inwestycji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego współfinansowanych jest kilkadziesiąt projektów drogowych. Z tych zaplanowanych na lata 2007 - 2013 zakończono i oddano do użytku 18 inwestycji drogowych, wśród nich są przejścia drogowe przez takie miejscowości jak Dziwnów czy Połczyn, obwodnice m.in. w Połczynie-Zdroju i Trzebiatowie, czy przebudowy odcinków dróg między miejscowościami, jak na przykład droga 109 łącząca Mrzeżyno i Trzebiatów i droga 203 Koszalin – Iwęcino. W trakcie realizacji jest 9 następnych inwestycji. Warto dodać, że dzięki unijnemu wsparciu przebudowano i zmodernizowano szereg obiektów mostowych, w tym wiadukt w Białogardzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163.

Wartość powyższych 7 zadań oddawanych obecnie do użytkowania to kwota ok. 141,7 mln zł, z czego dofinansowanie środkami RPO wyniosło ok. 133,5 mln zł, natomiast łączna wartość wszystkich zadań na drogach wojewódzkich realizowanych w ramach RPO WZ opiewa na kwotę 518 mln zł, z czego dofinansowanie wyniesie 380 mln zł.

[Informacja prasowa o budowie obejścia Trzebiatowa](#) [5]

[Informacja prasowa o przebudowie drogi Rzewnowo - Golczewo](#) [6]

[Informacja prasowa o przebudowie drogi Dziwnówek - Kamień Pomorski](#) [7]

[Informacja prasowa o przebudowie drogi Mrzeżyno - Trzebiatów](#) [8]

---

**Adres źródłowy:** [https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/europejska-klasa-drogi-z-dziwnowka-do-kamienia?mobile\\_switch=mobile#comment-0](https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/europejska-klasa-drogi-z-dziwnowka-do-kamienia?mobile_switch=mobile#comment-0)

#### Linki

[1] [http://wzp.pl/uploads/pliki/OG\\_3.mp3](http://wzp.pl/uploads/pliki/OG_3.mp3)

[2] [http://wzp.pl/uploads/pliki/OG\\_1.mp3](http://wzp.pl/uploads/pliki/OG_1.mp3)

[3] [http://wzp.pl/uploads/pliki/OG\\_4.mp3](http://wzp.pl/uploads/pliki/OG_4.mp3)

[4] [http://wzp.pl/uploads/pliki/OG\\_2.mp3](http://wzp.pl/uploads/pliki/OG_2.mp3)

[5] [http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Informacja\\_prasowa\\_o\\_budowie\\_obejscia\\_Trzebiatowa.pdf](http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Informacja_prasowa_o_budowie_obejscia_Trzebiatowa.pdf)

[6] [http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Informacja\\_prasowa\\_o\\_przebudowie\\_drogi\\_Rzewnowo\\_Golczewo.pdf](http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Informacja_prasowa_o_przebudowie_drogi_Rzewnowo_Golczewo.pdf)

[7] [http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Informacja\\_prasowa\\_o\\_przebudowie\\_drogi\\_Dziwnowek\\_Kamien\\_Pomorski.pdf](http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Informacja_prasowa_o_przebudowie_drogi_Dziwnowek_Kamien_Pomorski.pdf)

[8] [http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Informacja\\_prasowa\\_o\\_przebudowie\\_drogi\\_Mrzezyno\\_Trzebiatow.pdf](http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Informacja_prasowa_o_przebudowie_drogi_Mrzezyno_Trzebiatow.pdf)