

## Do Oslo i Stavanger polecimy z Wizz Air

22 lis 2012 18:29 Autor: mmarkiewicz

Konferencja prasowa dot. planów rozwoju zachodniopomorskiego regionalnego Portu Lotniczego w Goleniowie.

„*Jutro zaczyna się dziś*” - to hasło zachodniopomorskiego Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów idealnie oddaje przebieg konferencji prasowej, poświęconej tej bliższej i tej dalszej przyszłości regionalnego lotniska. Tematem numer jeden była wiadomość, że w marcu 2013 r. znany przewoźnik lotniczy, firma Wizz Air, uruchamia dwa nowe połączenia: Szczecin – Oslo Torp i Szczecin – Stavanger.

W sali Reymont szczecińskiego hotelu Radisson Blu z dziennikarzami spotkali się wicemarszałek województwa zachodniopomorskiego **Andrzej Jakubowski**, dyrektor handlowy Wizz Air **György Abrán**, zastępca prezydenta Szczecina **Dariusz Wąs** oraz **Maciej Dziadosz**, prezes PL Szczecin-Goleniów.

- *Uważamy, że jeśli chodzi o region Morza Bałtyckiego i Skandynawię, to właśnie Szczecin jest bramą do i dla Polski* – uzasadniał wybór goleniowskiego lotniska dyrektor **György Abrán**. W firmowej prezentacji zwracał on uwagę na dynamikę i ekspansywność Wizz Air. – *Latamy już do 29 krajów europejskich, a nawet poza Europę, na przykład do Tel Awiwu i Gruzji* – wyliczał. – *W 2012 r. obsłużymy ok. 3 mln pasażerów, a na początku działalności, w 2004 r., było ich zaledwie 200 tysięcy.*

Szczecin jest 8. regionalnym lotniskiem w siatce połączeń Wizz Air. Jak powiedział **György Abrán**, następne w kolejności będą porty w Łodzi i Lublinie.

- *Pojawienie się nowego przewoźnika na regionalnym lotnisku to powód do uznania i gratulacji* – z satysfakcją akcentował wicemarszałek **Andrzej Jakubowski** na początku swego wystąpienia. Podkreślił, że obecność linii Wizz Air w Goleniowie to efekt spójnego i konsekwentnego działania udziałowców PL Goleniów. Rozwój portu nie byłby możliwy bez silnego wsparcia ze strony Województwa Zachodniopomorskiego. Dowodem na to jest choćby fakt, że w latach 2013-2020 województwo zamierza przeznaczyć na ten cel 33,4 mln zł. Marszałek Jakubowski sięgnął też do przykładu modernizacji linii kolejowej nr 402, której koszt wyniesie ponad 55 mln zł. To inwestycja, która istotnie wpłynie na jakość oferty lotniska. Przypomniał, że projekt „Modernizacja Regionalnej Linii Kolejowej nr 402 wraz z budową łącznicy do Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów” jest już praktycznie na ukończeniu, a został zrealizowany dzięki środkom Regionalnego Programu Operacyjnego.

- To **bardzo dobra decyzja biznesowa** – gratulował Wizz Air wiceprezydent **Dariusz Wąs**. Zaznaczył przy tym, że wejście nowego przewoźnika będzie miało istotne znaczenie nie tylko dla regionu zachodniopomorskiego, ale także dla obszarów przygranicznych sąsiednich Niemiec.

Cykl prezentacji zamknął prezes PL w Goleniowie **Maciej Dziadosz**. Skoncentrował się na stanie obecnych i planowanych inwestycji. Jego zdaniem zmodernizowany i rozbudowany system transportu bagażu spełnia już standardy międzynarodowe. Wymiana sprzętu zimowego utrzymania lotniska, wozów bojowych lotniskowej służby ratowniczo-gaśniczej to kolejne inwestycje

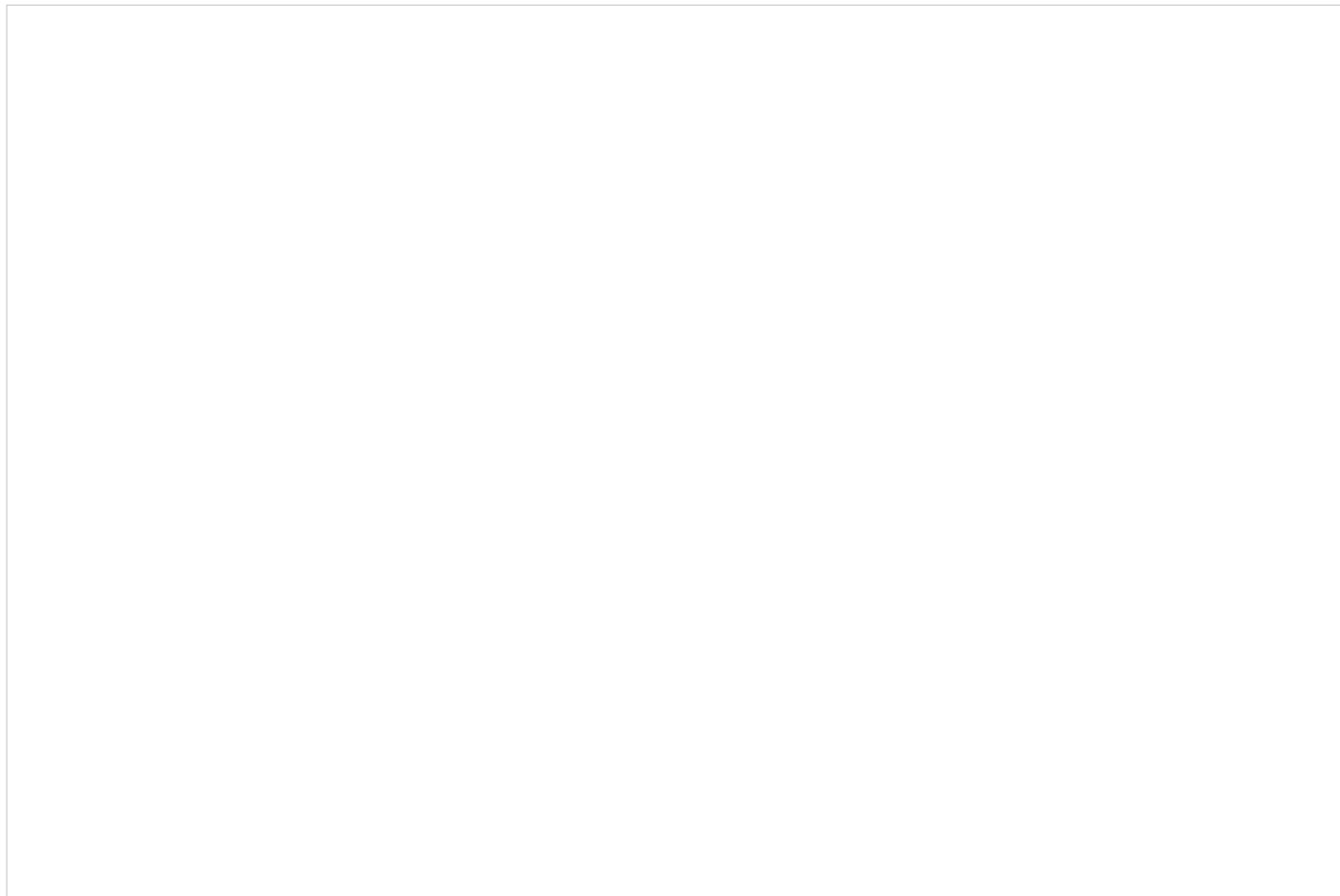
zakończone z powodzeniem. **Maciej Dziadosz** z optymizmem patrzy też na realizację projektów modernizacji infrastruktury w ramach „Rozwoju sieci TEN-T”, zakłada, że za rok na lotnisku powstanie równoległa droga kołowania. Prezes **Dziadosz** docenił też wagę inwestycji kolejowej RPO, bo perspektywa dojazdu ze Szczecina na lotnisko w 35 minut stanowić będzie niebagatelny atut w rozwoju portu.

Te wielkie inwestycje uzupełniają modernizacje na mniejszą skalę, wykonane własnymi siłami. Między innymi zostaną przebudowane sale odlotowe, dzięki czemu przybędzie 300 m kw. do obsługi pasażerów. To ważne, bo w tym roku przewinie się przez goleniowski terminal ponad 300 tysięcy osób. – *W przyszłym roku planujemy obsłużyć 400-420 tys. pasażerów* – zapowiedział prezes **Dziadosz**, informując przy tym, że w marcu 2013 r. otworzy podwoje strefa wolnocłowa z prawdziwego zdarzenia. Oferta Wizz Air na pewno zyska dzięki niej na atrakcyjności.

Po prezentacjach przyszedł czas napytania dziennikarzy. Dyrektor handlowy Wizz Air **György Abrán** zapytany został m.in. o konkurencję z linią Norwegian. – Nie, nie obawiamy się. Mamy innych pasażerów, inne porty docelowe – odparł zdecydowanie **G. Abrán**.

[Informacja prasowa Wizz Air](#) [1]

## Galeria



[2]

[3]

---

<https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/do-oslo-i-stavanger-polecimy-z-wizz-air>