

Po kolei o kolei

27 lis 2012 19:01 Autor: mmarkiewicz

Spotkanie odbyło się w sali Anny Jagiellonki.

Województwo zachodniopomorskie liderem wśród regionów pod względem inwestycji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego w infrastrukturę kolejową – co do tej konstatacji nikt z uczestników wtorkowej dyskusji pt. „Lunch z Kurierem” nie miał wątpliwości. Spotkanie zgromadziło liczną reprezentację branży kolejowej, spedytorów i logistyków, przedsiębiorców, obecny był świat nauki, do debaty włączyli się też samorządowcy z regionu. Wagi debacie dodawała też obecność w zamkowej sali Anny Jagiellonki postów na Sejm **Magdaleny Kochan** i **Arkadiusza Litwińskiego**.

Nad dyskusją pt. *„Mapa kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Zachodniopomorskim – stan obecny i perspektywy”* roztoczył patronat marszałek województwa zachodniopomorskiego **Olgierd Geblewicz**, a obowiązki gospodarza pełnił prezes Zarządu KOW media & marketing **Dariusz Kostrzębski** – *Teraz jest ten czas, żeby rozmawiać, żeby z tej wymiany zdań zrodziło się coś dobrego, konstruktywnego* – zaprosił do dyskusji prezes **Kostrzębski**.

- *Ze względu na specyfikę województwa, jesteśmy 5. pod względem obszaru, naszym pierwszorzędnym zadaniem jest zapewnienie spójności regionu. Dlatego postawiliśmy na modernizację infrastruktury torowej, uruchomiliśmy wart ok. 200 mln zł proces inwestycyjny zakupu taboru do przewozów regionalnych. Głęboko wierzymy, że kolej, zintegrowany transport to przyszłość* – zainaugurował merytoryczną część spotkania marszałek **Geblewicz**. Dalej przypomniat o sukcesie modernizacji linii 403 do Wałcza. Jak była ona potrzebna świadczy m.in. fakt, że w weekendy trzeba zestawiać większe składki – mówił marszałek. Podobne nadzieje wiązane są z modernizacją linii 402, ważnej turystycznie i komunikacyjnie, zwłaszcza że lotnisko w Goleniowie zyska poprzez łącznicę atrakcyjne połączenie ze Szczecinem i Kołobrzegiem.

Olgierd Geblewicz nakreślił też najważniejsze wyzwania, które dla rozwoju regionu mają praktycznie decydujące znaczenie – to gruntowna modernizacja linii E-59 do Poznania oraz linii CE59, tzw. nadodrzański. Jak zdradził zebranych, wiele wskazuje na to, że obie inwestycje znajdują się w ścisłej czołówce planów modernizacyjnych resortu transportu. Marszałek **Geblewicz** wskazał także na znaczenie podjęcia inwestycji, które dla portów w Szczecinie i Świnoujściu oznaczają nowy pułap konkurencyjności.

Duże zainteresowanie uczestników „Lunchu z...” wzbudziła prezentacja programu inwestycyjnego Polskich Linii Kolejowych. Zakres i koszty jednoznacznie pokazują, że tak olbrzymich inwestycji nie da się przeprowadzić własnymi siłami regionu bez zaangażowania środków europejskich. Na przykład koszt przebudowy linii 210 Chojnice – Runowo na odcinku Szczecinek – Runowo oszacowano na 380 mln zł.

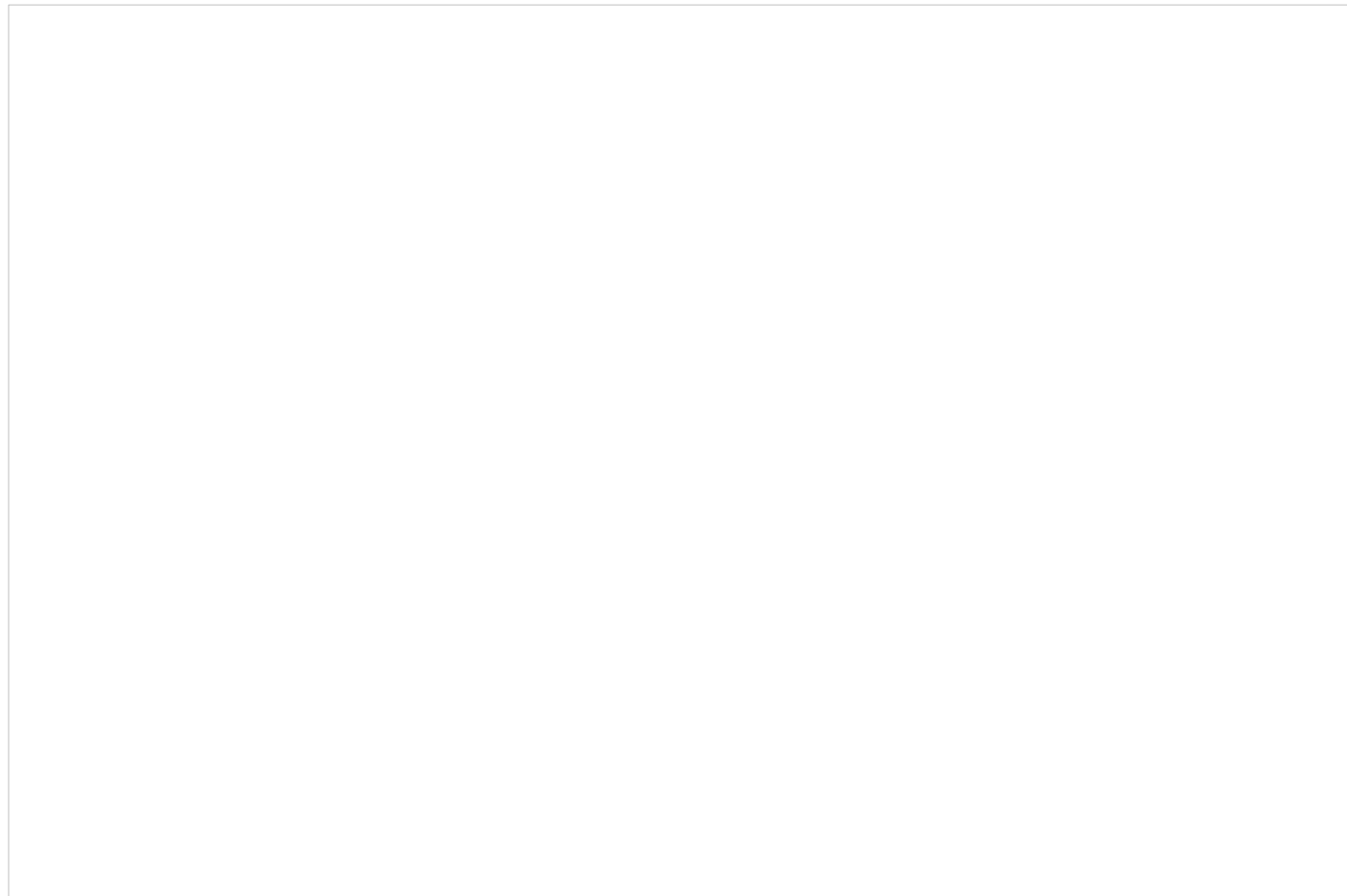
Swobodne ramy spotkania dały każdemu z obecnych możliwość zaprezentowania swoich poglądów na temat ilości i jakości inwestycji kolejowych inwestycji infrastrukturalnych, najważniejszych problemów związanych z tym tematem. Przykładem może tu być wypowiedź burmistrza Kamienia Pomorskiego **Bronisława Karpińskiego**, który gorąco apelował o utrzymanie i modernizację odcinka linii 407 z Wysokiej do Kamienia. – *Te małe linie mają kapitalną wartość dla regionu!* – dobitnie

akcentował. A z kolei **Ryszard Ząbik** z CTL Kargo mógł nie tylko przedstawić sytuację portu polickiego, ale też upomnieć się o jego pozycję pełnoprawnego partnera w kolejowej sieci i przypomnieć ponownie listę niezbędnych inwestycji.

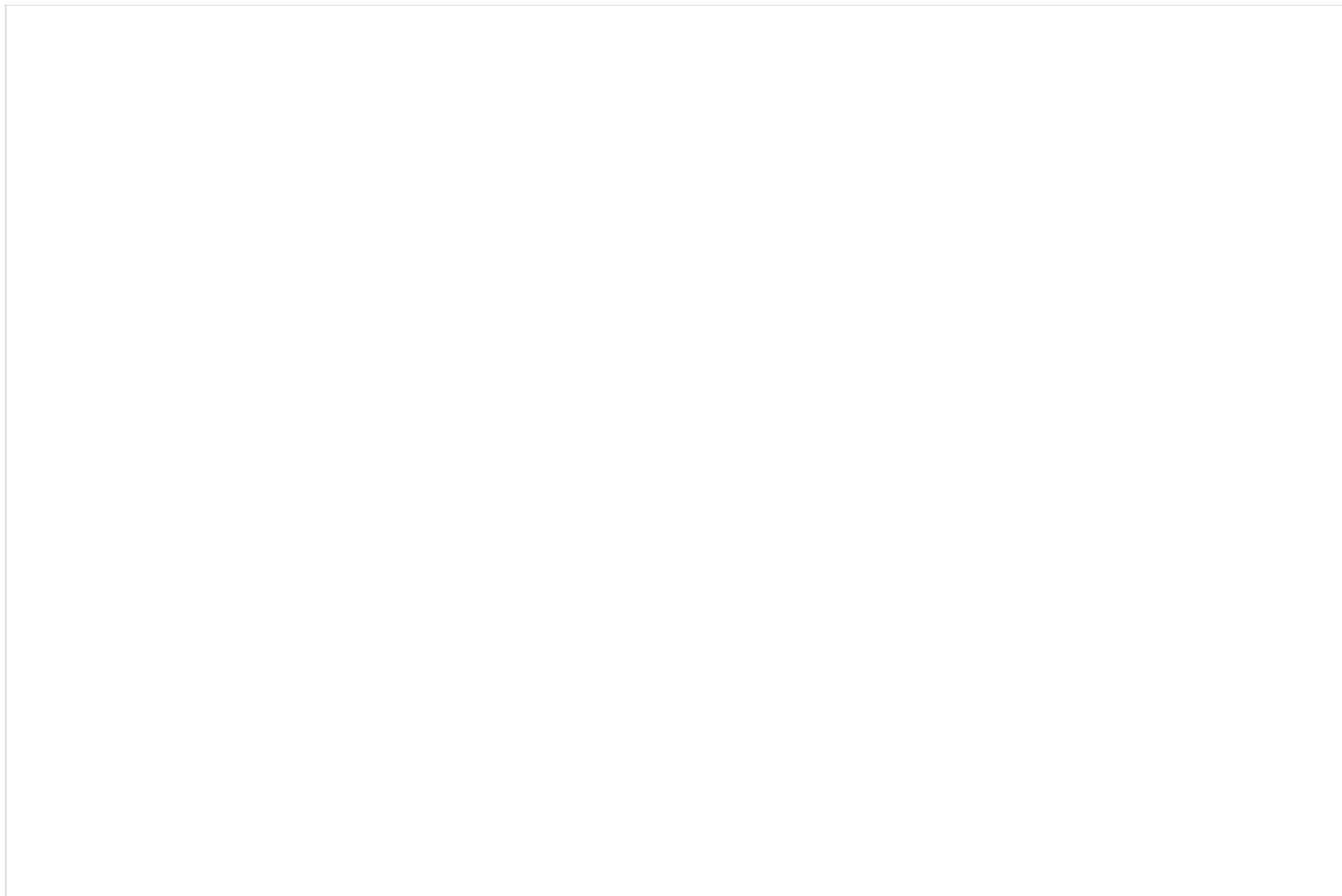
Spotkanie w Szczecinie zorganizowała spółka wydawnicza KOW media & marketing we współpracy z Urzędem Marszałkowskim.

Debata odbywała się w ramach cyklu „Lunch z Kurierem”, który został zapoczątkowany w 2010 r. przez KOW sp. z o.o. – wydawcę „Kuriera Kolejowego”, jedynego w Polsce tygodnika w całości poświęconego transportowi szynowemu oraz portalu kurierkolejowy.eu (poświęconego szynowemu transportowi publicznemu). Projekt zyskał uznanie środowiska jako platforma integrująca branżę kolejową, inicjująca nowe rozwiązania i wprowadzająca nową jakość w rozmowach na – często trudne – tematy związane z rozwojem transportu kolejowego jako ważnej gałęzi polskiej gospodarki.

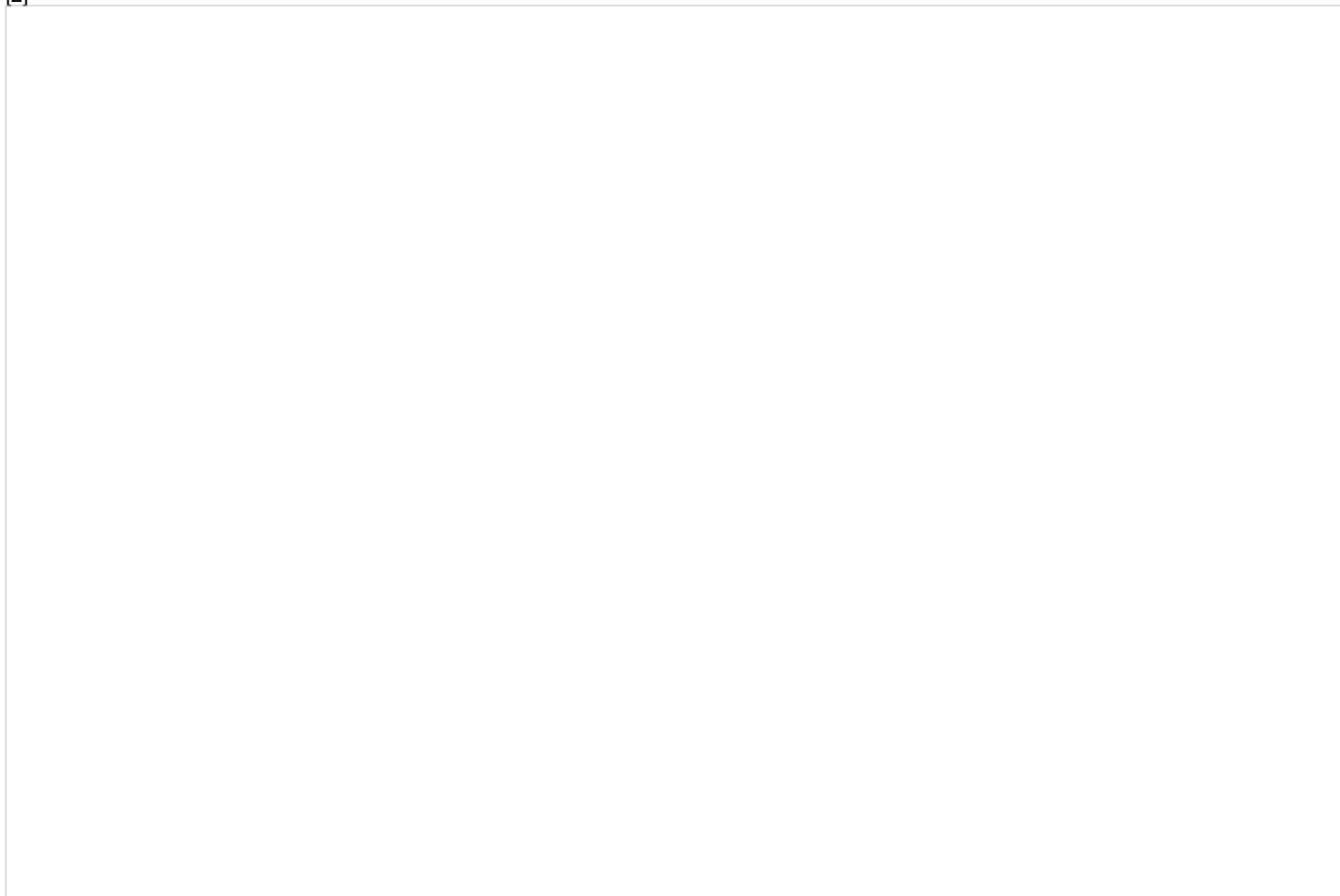
Galeria



[1]



[2]



[3]