

## Kolej przyspieszy do Berlina

20 gru 2012 17:56 Autor: mmarkiewicz

Długo oczekiwana umowa o współpracy w zakresie rozwoju i modernizacji połączenia kolejowego Berlin Szczecin stała się faktem. Sygnatariuszami umowy podpisanej 20 grudnia w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim są Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej **Sławomir Nowak** oraz Minister Transportu, Budownictwa i Rozwoju Miast RFN **Peter Ramsauer**.

Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego oraz rządy landów Brandenburgii i Berlina od lat zabiegają o gruntowną modernizację ważnej dla rozwoju i wzajemnej integracji sąsiadujących ze sobą regionów linii kolejowej łączącej Berlin ze Szczecinem. Strona polska gotowa była do pełnej modernizacji odcinka Szczecin granica RP już w 2008 roku. Wówczas okazało się jednak, że mimo wcześniejszych długotrwałych uzgodnień strona niemiecka nie może rozpocząć modernizacji bez uprzedniego zawarcia umowy na szczeblu rządowym. W efekcie w 2008 roku możliwe było przeprowadzenie po polskiej stronie inwestycji w ograniczonym zakresie: wyremontowano odcinek Szczecin Gumieńce granica państwa z pominięciem planowanej pierwotnie elektryfikacji. Inwestycja umożliwiła podniesienie na tym odcinku prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich z 50 do 120 km/h, co przyczyniło się do skrócenia czasu przejazdu o około 5 minut. Niepodjęcie robót na odcinku niemieckim a w szczególności brak elektryfikacji 30 km odcinka Szczecin Gumieńce - Passow nie pozwoliły osiągnąć wyraźnie odczuwalnego skrócenia czasu przejazdu.

Zawarta umowa przewiduje modernizację i elektryfikację linii kolejowej Berlin Szczecin (głównie na odcinku Angermunde Szczecin), co przyczyni się do stworzenia warunków do rozwoju nowoczesnych i bezpiecznych pasażerskich przewozów kolejowych między Polską a Niemcami na trasie Szczecin Berlin.

Oczekuje się, że inwestycja umożliwi podniesienie prędkości maksymalnej pociągów do 160 km/h (obecnie taka prędkość obowiązuje jedynie na odcinku Eberswalde Berlin), co przyniesie efekt w postaci skrócenia czasu przejazdu pomiędzy

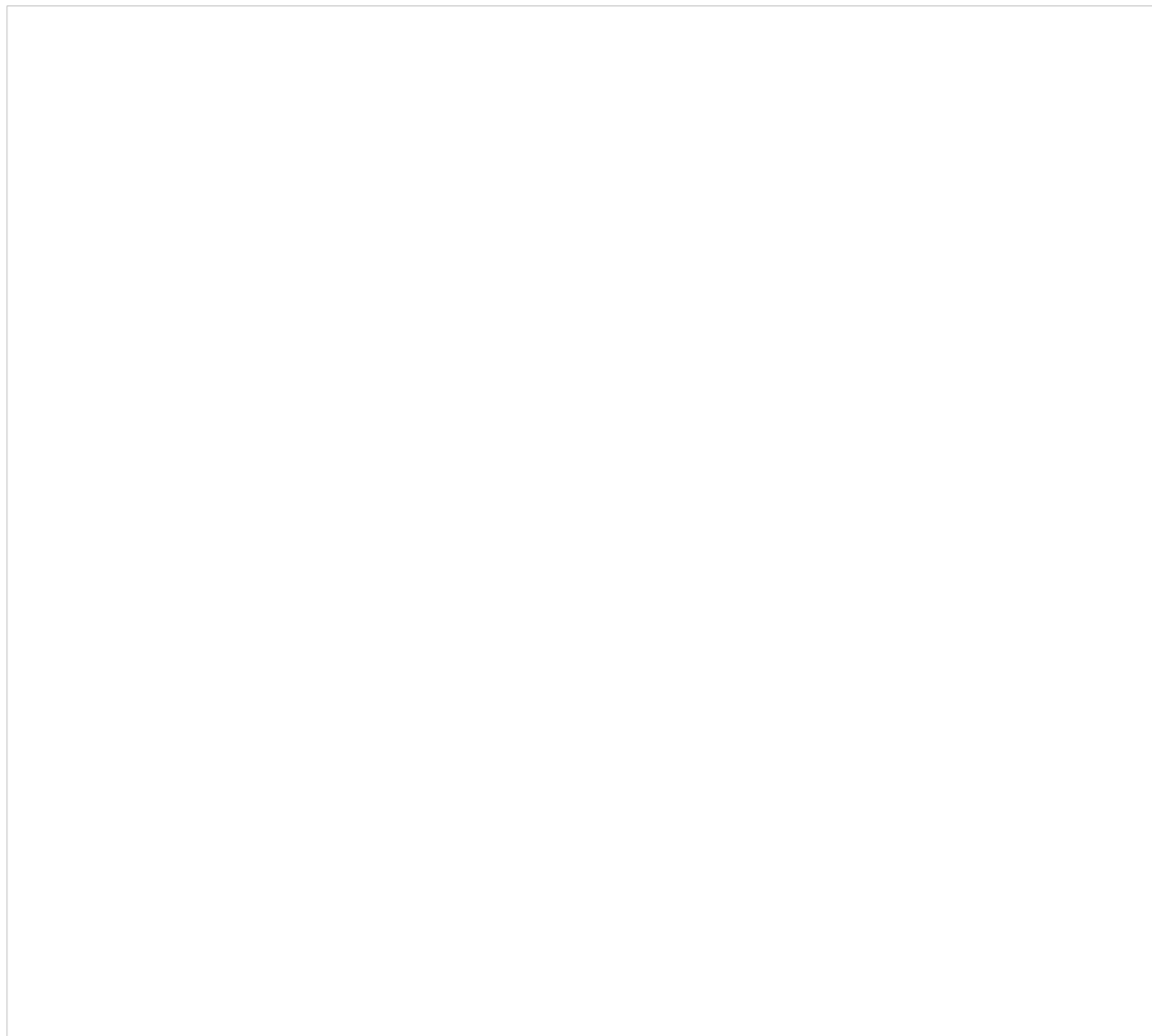
Szczecinem a Berlinem do około 80 minut (obecnie najszybsze pociągi bezpośrednie na pokonanie trasy Szczecin Berlin potrzebują 105 minut).

Realizację umowy nadzorować będzie działająca na szczeblu obu ministerstw transportu stała Polsko-Niemiecka Grupa Robocza ds. Infrastruktury Kolejowej.

Zawarcie umowy jest znaczącym postępem, jednak termin zakończenia modernizacji, o którym mówi się obecnie, wydaje się zbyt odległy. Samorząd województwa będzie nadal zabiegał o przyspieszenie modernizacji jeszcze w perspektywie finansowej 2014-2020.

*Zdjęcie dzięki uprzejmości Biura Prasowego Wojewody*

## Galeria



[1]

---

<https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/kolej-przyspieszy-do-berlina>