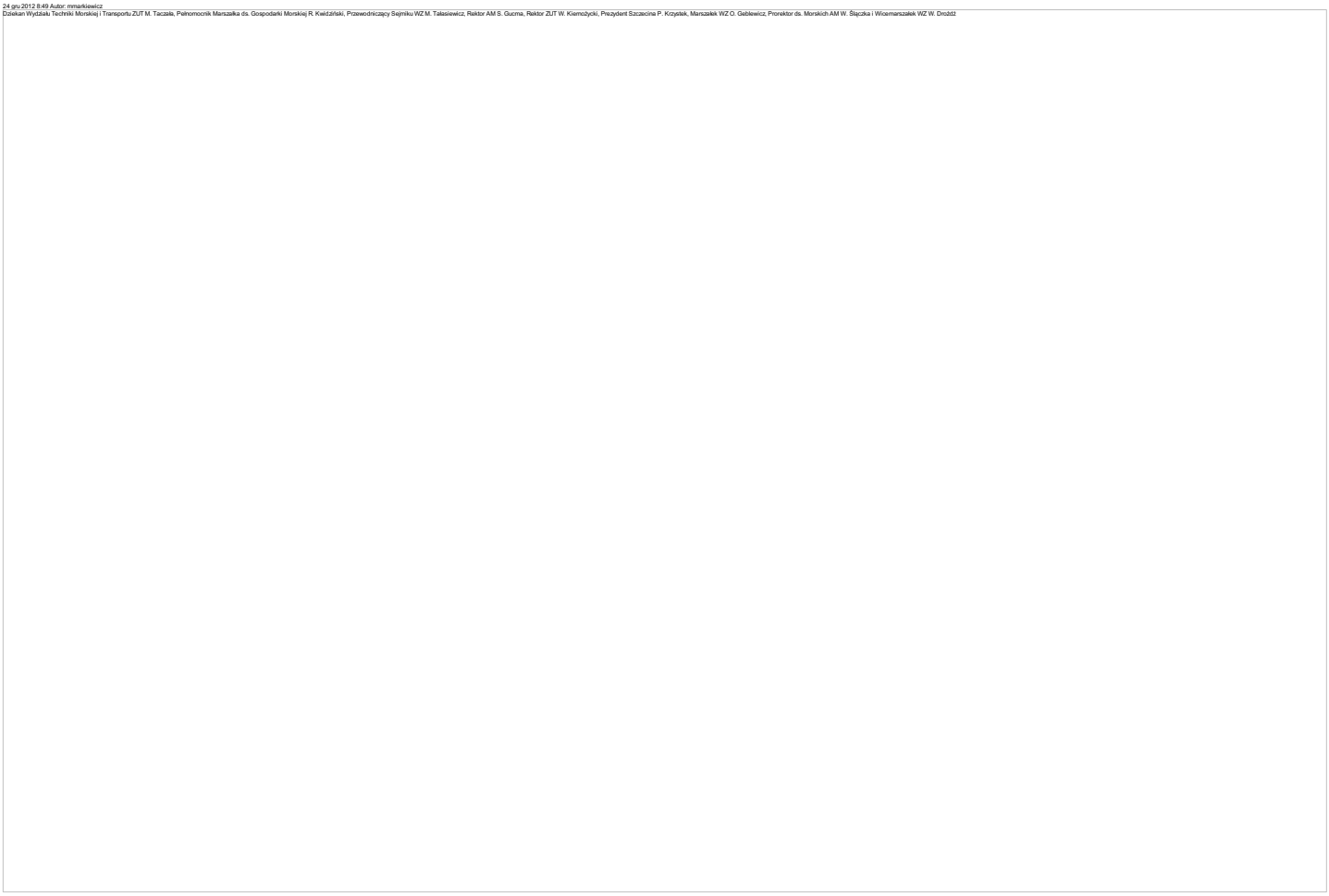
WZP

Ważny dzień dla gospodarki morskiej

24 gru 2012 8:49 Autor: mmarkiewicz

Dziekan Wydziału Techniki Morskiej i Transportu ZUT M. Taczała, Pełnomocnik Marszałka ds. Gospodarki Morskiej R. Kwidziński, Przewodniczący Sejmiku WZ M. Talasiewicz, Rektor ZUT W. Kiernożycki, Prezydent Szczecina P. Krzystek, Marszałek WZ O. Geblewicz, Prorektor ds. Morskich AM W. Ślączka i Wicemarszałek WZ W. Drożdż



21 grudnia 2012 roku postawiono pierwszy formalny krok ku utworzeniu w Szczecinie Bałtyckiego Centrum Badawczo-Wdrożeniowego Gospodarki Morskiej. Marszałek województwa, prezydent miasta i rektorzy uczelni podpisali stosowny list intencyjny.

Głównym celem ośrodka badawczo-rozwojowego będzie integracja działalności badawczej i działalności naukowej, dotyczącej technicznej eksploracji mórz i oceanów. Centrum będzie kreowało i realizowało projekty łącznie z podmiotami gospodarczymi branży morskiej. Efekty tych prac będą wdrażane u beneficjentów. Do najważniejszych zadań ośrodka należało będzie również prowadzenie brzegowego inkubatora przedsiębiorczości oraz prowadzenie procesów patentowych i wdrożeniowych.

Projekt doskonale wpisuje się w proces określenia regionalnych specjalizacji i będzie naszym „okrętem flagowym" w branży morskiej. *Następna perspektywa unijna wymusza na nas określenie naszych regionalnych specjalizacji, które mają z jednej strony opanie w naturalnych uwarunkowaniach regionu, a drugiej strony mają opanie w kapitale intelektualnym.* – mówił po podpisaniu listu Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz. *- Niewątpliwie szeroko pojęta gospodarka morska to jedna z naszych lokalnych specjalizacji, rozumianych z jednej strony jako zaangażowanie po stronie logistycznej. Chcielibyśmy, żeby w przyszłości Szczecin ze Świnoujściem stały się multimodalną platformą logistyczną. Z drugiej strony mówimy o wszelkiego rodzaju technikach okrętowych i off-shorowych. To również wielki potencjał i przyszłość dla naszego regionu. Musimy obserwować, co się w gospodarce morskiej dzieje, bo sektor ten przechodzi bardzo poważne zmiany. Mam nadzieję, że to Centrum umożliwi nam nie tylko ich baczną obserwację, ale i reagowanie na nie, wręcz wyprzedzanie pewnych zmian. Chciałbym, żeby w Szczecinie te wieloletnie tradycje związane z gospodarką morską wróciły, a one wróciły tylko wtedy, kiedy będą nowoczesne.*

Marszałek wskazał też najpilniejsze działania w zakresie utworzenia BCBWGM.*Naszym następnym celem jest znalezienie się na Polskiej Mapie Drogowej Infrastruktury Badawczej. Będziemy zwierali nasze szeregi po to, żeby Bałtyckie Centrum Badawczo-Wdrożeniowe Gospodarki Morskiej na tej liście się znalazło.*Na początku przyszłego roku rozpoczną się prace nad studium wykonalności dla projektu.

Gospodarzem kameralnej uroczystości był Marek Talasiewicz, Przewodniczący Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego: *Miejsce podpisania listu jest symboliczne, ponieważ od kilku lat właśnie tu bardzo dużo dyskutowano o tym, co należy zrobić. Dzięki inicjatywie Akademii Morskiej i Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego dochodzi do podpisania listu, ale przecież to nie jest początek, ale kontynuacja.*

Przewodniczący Talasiewicz, i jednocześnie „ojciec chrzestny" projektu, przypomniał najlepsze lata gospodarki morskiej w Szczecinie.*W latach siedemdziesiątych Ośrodek Naukowo-Badawczy Techniki i Technologii Morskiej w Szczecinie był zaliczany do jednego z pięciu najważniejszych na świecie! Możliwości tego ośrodka generowały możliwość stoczni, dlatego mogła być duża i silna. Z kolei stocznia generowała potrzeby i miała możliwości finansowania badań. Chodzi nam o takie sprzężenie, taka jest intencja pana marszałka, pana prezydenta, panów rektorów.*

Po podpisaniu listu intencyjnego głos zabrali wszyscy sygnatariusze. Prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. Stanisław Guoma, Rektor Akademii Morskiej w Szczecinie, podkreślał wdrożeniowy charakter ośrodka:*Centrum jest pewną przeciwwagą dla wybrzeża wschodniego, która umożliwi nam komercjalizację badań naukowych związanych z gospodarką morską. W zasadzie jest to charakterystyka naszego regionu.*

O misji uczelni wyższych mówił Rektor Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego, prof. dr. hab. inż. Włodzimierz Kiernożycki: *Jest wiele ważnych obszarów w których działają uniwersytety. To oczywiście dydaktyka, prowadzenie badań, ale uniwersytety muszą być także otwarte na otoczenie gospodarcze, na region. Stąd też preambuła, która znajduje się w tym dokumencie, wpisuje się w tą misję wyższych uczelni. Nie jesteśmy tylko dla siebie, jesteśmy również dla społeczeństwa. Przecież Szczecin jest miastem morskim, stąd też prowadzenie i wdrażanie wyników badań ukierunkowanych na gospodarkę morską jest podstawowym zadaniem wyższych uczelni w Szczecinie. Nasze uczelnie są uczelniami technicznymi i bardzo chętnie wpisujemy się w tę preambułę, tę myśl, aby dać impulsy do rozwoju gospodarki morskiej, a tego Szczecin i nasz region naprawdę potrzebuje.*

Piotr Krzystek, Prezydent Szczecina, podkreślał znaczenie gospodarki morskiej dla regionu i jego stolicy:*Szczecin i Zachodniopomorskie powinny stać gospodarką związaną z morzem, z wodą. To jest ta przestrzeń, która wydaje się dla nas naturalna, wrócimy wiele możemy zrobić. Nasze działania powinny być spójne, musimy walczyć o pogłębienie toru wodnego do Szczecina do 12,5 metra i musimy szukać innych projektów zaawansowanych technologicznie, po to, żeby później wdrażać je biznesowo i tworzyć nowe miejsca pracy. Nie musimy konkurować na rynku produkcji samochodówczy lodówek, możemy natomiast skupić się właśnie wokół wody. Tu, gdzie jesteśmy mocni, mamy silne ośrodki akademickie, gdzie mamy wiele firm branży związanej z morzem, z wodą, z wykorzystaniem tego zasobu i potencjału, który drzemie w naszym mieście. Za tymi projektami pójdą miejsca pracy, cenne dla Szczecina.*

Działalność Bałtyckiego Centrum Badawczo-Wdrożeniowego Gospodarki Morskiej koncentrować się będzie wokół następujących obszarów badawczych inżynieria ruchu morskiego, nawigacja i pozycjonowanie obiektów nawodnych, podwodnych i pracujących w dnie, ryzyko w transporcie wodnym, bezpieczeństwo eksploatacji obiektów pływających nawodnych i podwodnych, bezpieczeństwo eksploatacji obiektów górnictwa morskiego, eksploracja dna morskiego płytko- i głębokowodna, geodezja morska i kartografia, projektowanie i eksploatacja techniczna obiektów pływających i budowli hydrotechnicznych, projektowanie i eksploatacja techniczna urządzeń wydobywczych, optymalizacja pracy pędników wykorzystywanych do napędu obiektów pływających i urządzeń w gospodarce morskiej, konstrukcja i eksploatacja obiektów pływających napędzanych alternatywnymi źródłami energii i wiatrem.

https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/wazny-dzien-dla-gospodarki-morskiej