

## Pierwszy transport z Garo Polska do Szwecji

08 lut 2013 13:20 Autor: mmarkiewicz  
Pierwszy transport wyrusza do Szwecji.

Pierwszy transport z produktami firmy Garo Polska sp. z o.o. wytworzonymi w Specjalnej Strefie Ekonomicznej Euro-Park Mielec w Szczecinie wyruszył do Szwecji.

Produkcja w nowej lokalizacji została uruchomiona 10 miesięcy po zakupie gruntu. Dokładnie osiem miesięcy zajęło wybudowanie nowego budynku o powierzchni 2882 m<sup>2</sup>. Wcześniej siedziba Garo Polska mieściła się w Tanowie. W nowo budowanym zakładzie zostały zastosowane najnowocześniejsze rozwiązania techniczne i technologiczne oraz zapewnione warunki BHP i komfort pracy zgodny ze standardami skandynawskimi.

*- Kiedy półtora roku temu po raz pierwszy rozmawiałem z panem prezesem o nowej inwestycji, widziałem jego zapał, ale nawet dla mnie tempo jego pracy było niesamowite. Kolejne spotkania zapoczątkowały działalność pierwszej firmy w SSE Euro-Park Mielec w Szczecinie, co jest dla mnie momentem historycznym i powodem dużej satysfakcji. Dziękuję inwestorowi, że terminowo wywiązał się ze swoich zobowiązań, a Centrum Obsługi Inwestora i Eksportera w Urzędzie Marszałkowskim za sprawne prowadzenie projektu inwestycyjnego - mówi marszałek województwa **Olgierd Geblewicz**.*

Na parkingu firmy zostały zainstalowane pierwsze w Szczecinie stacje do ładowania samochodów elektrycznych. *- Stacje te zostały wyprodukowane przez Garo AB w Szwecji, ale w przyszłości będą produkowane u nas – powiedział **Adam Szymborski**, prezes Zarządu Garo Polska sp. z o.o. - Aktualnie trwają prace nad uruchomieniem produkcji nowego produktu w grupie, będą to stacje zasilające montowane na przystaniach jachtowych. Ich seryjna produkcja ruszy jeszcze w tym kwartale. Stacje te będą produkowane w naszej siedzibie w Szczecinie. Ważnym dla nas wydarzeniem jest także rozwijanie sprzedaży w Polsce, do końca tego miesiąca będziemy gotowi przedstawić katalog produktów, który będzie sukcesywnie uzupełniany w nowe propozycje.*

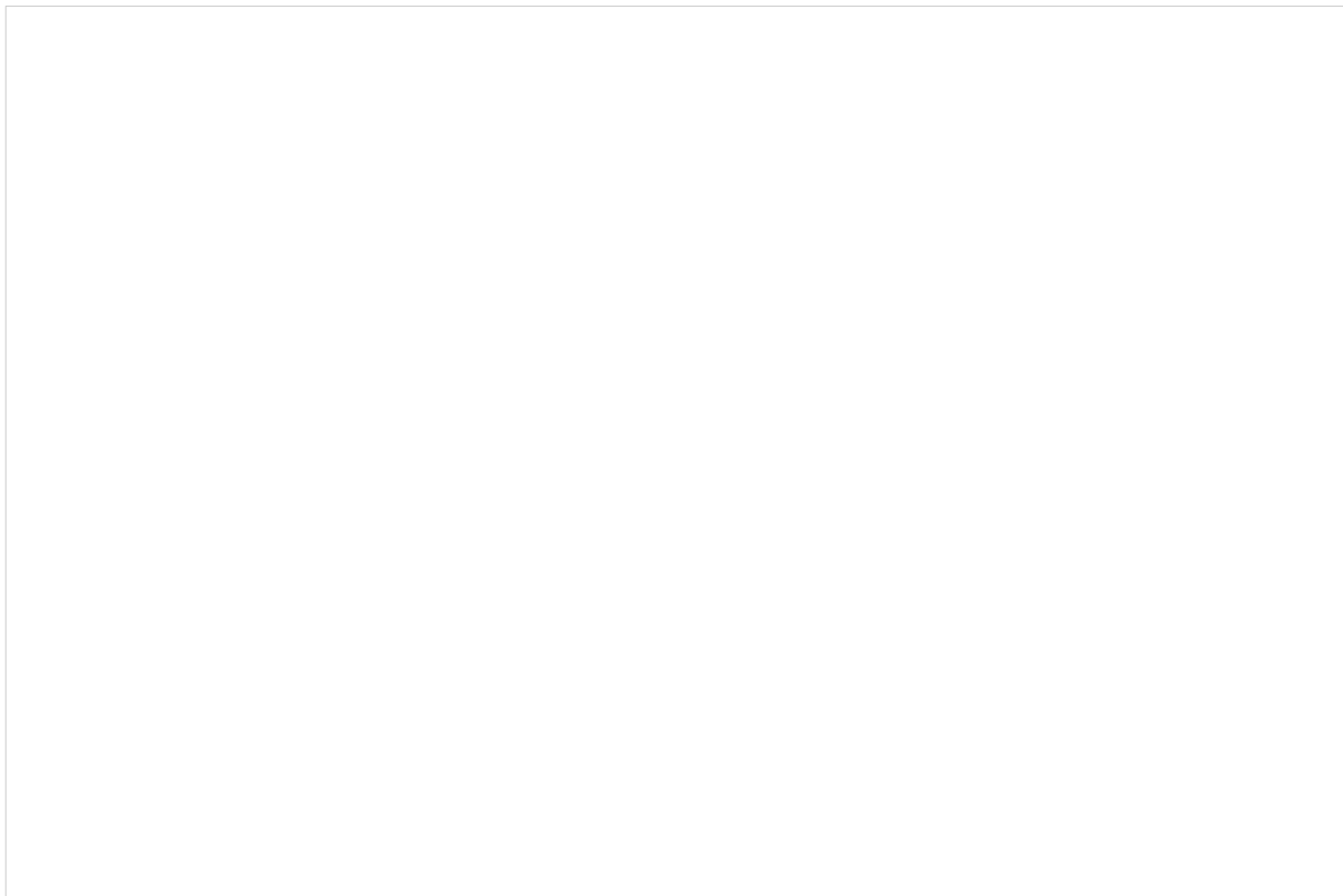
Grupa GARO działa na rynku 73 lata. Siedziba główna znajduje się w Gnosjö (Szwecja), a oddziały w Norwegii, Finlandii, Irlandii oraz w Polsce. Jest liderem w sprzedaży osprzętu dla elektroinstalatorów w Skandynawii. Firma produkuje i sprzedaje m.in.: stacje do ładowania samochodów elektrycznych, stacje do ogrzewania samochodów, stacje zasilające stosowane w marinach i na kempingach, panele i szafki licznikowe, tablice rozdzielcze oraz rozdzielnice elektryczne do 2000 A. Zajmuje się również wytwarzaniem odlewów plastikowych stosowanych w produktach Garo. Opracowywany jest internetowy system kontroli mediów w domach, blokach, wspólnotach mieszkaniowych itd., łącznie z systemem rozliczania i wystawiania rachunków. GARO AB posiada najwyższy wskaźnik solidności finansowej AAA nieprzerwanie od 2003 roku.

Garo Polska będzie produkować w Szczecinie m.in.: stacje do ładowania samochodów elektrycznych, stacje do ogrzewania postojowego oraz panele dystrybucyjne energii elektrycznej. Firma już prowadzi rekrutację na stanowiska produkcyjne oraz administracyjne. Zatrudnienie mogą znaleźć m.in. osoby z doświadczeniem w montażu rozdzielnic elektrycznych. Szczeciński

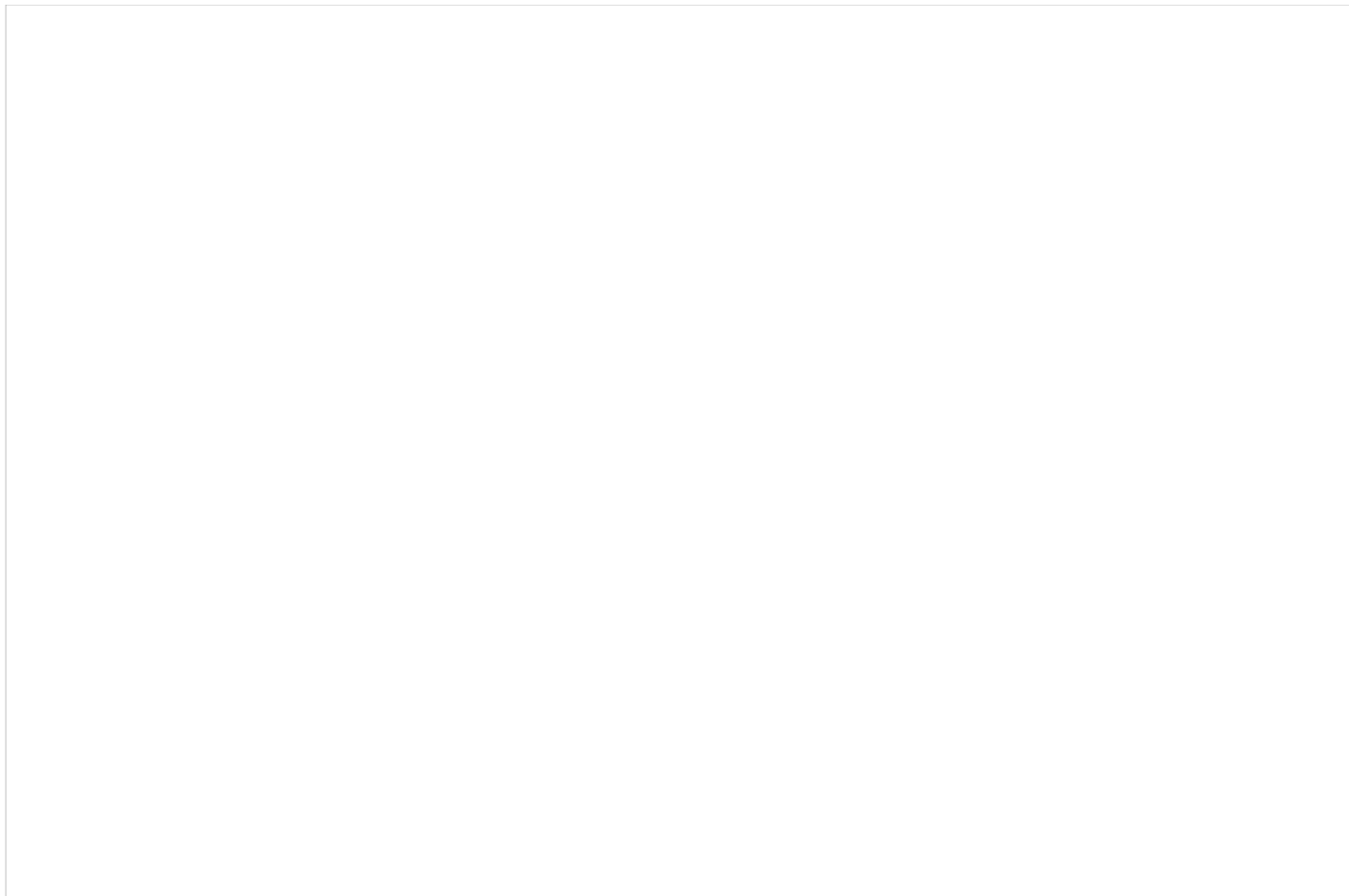
zakład docelowo ma być największą jednostką produkcyjną w grupie GARO, w której będzie prowadzona większość prac wdrożeniowych nowych innowacyjnych wyrobów.

Zdjęcia: *Garo Polska Sp. z o.o.*

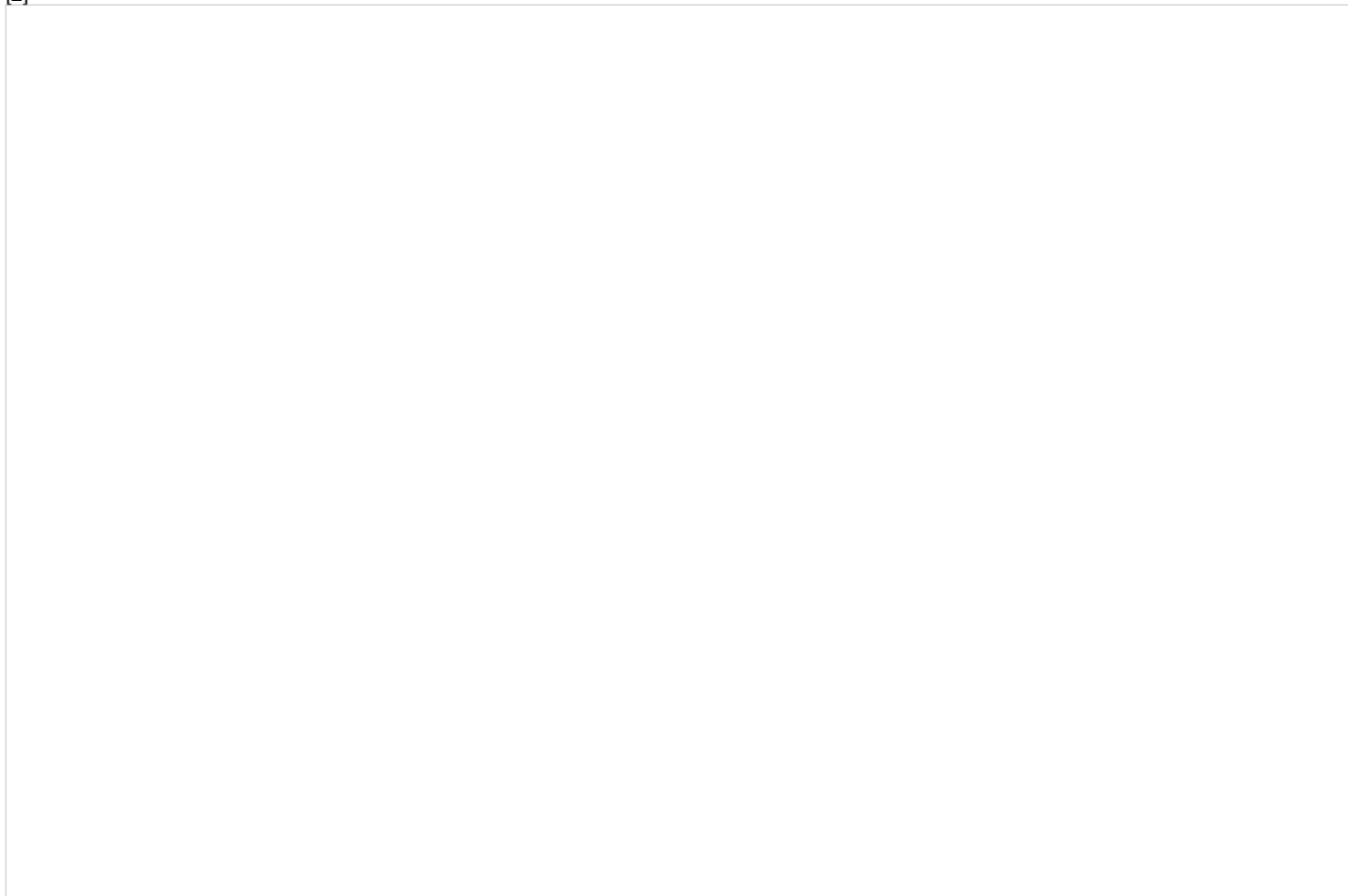
## **Galeria**



[1]



[2]



[3]

---

<https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/pierwszy-transport-z-garo-polska-do-szwecji>