

Środkowoeuropejskie perspektywy EUWT

27 lut 2013 12:12 Autor: mmarkiewicz

Podczas konferencji Platformy EUWT w Brukseli.

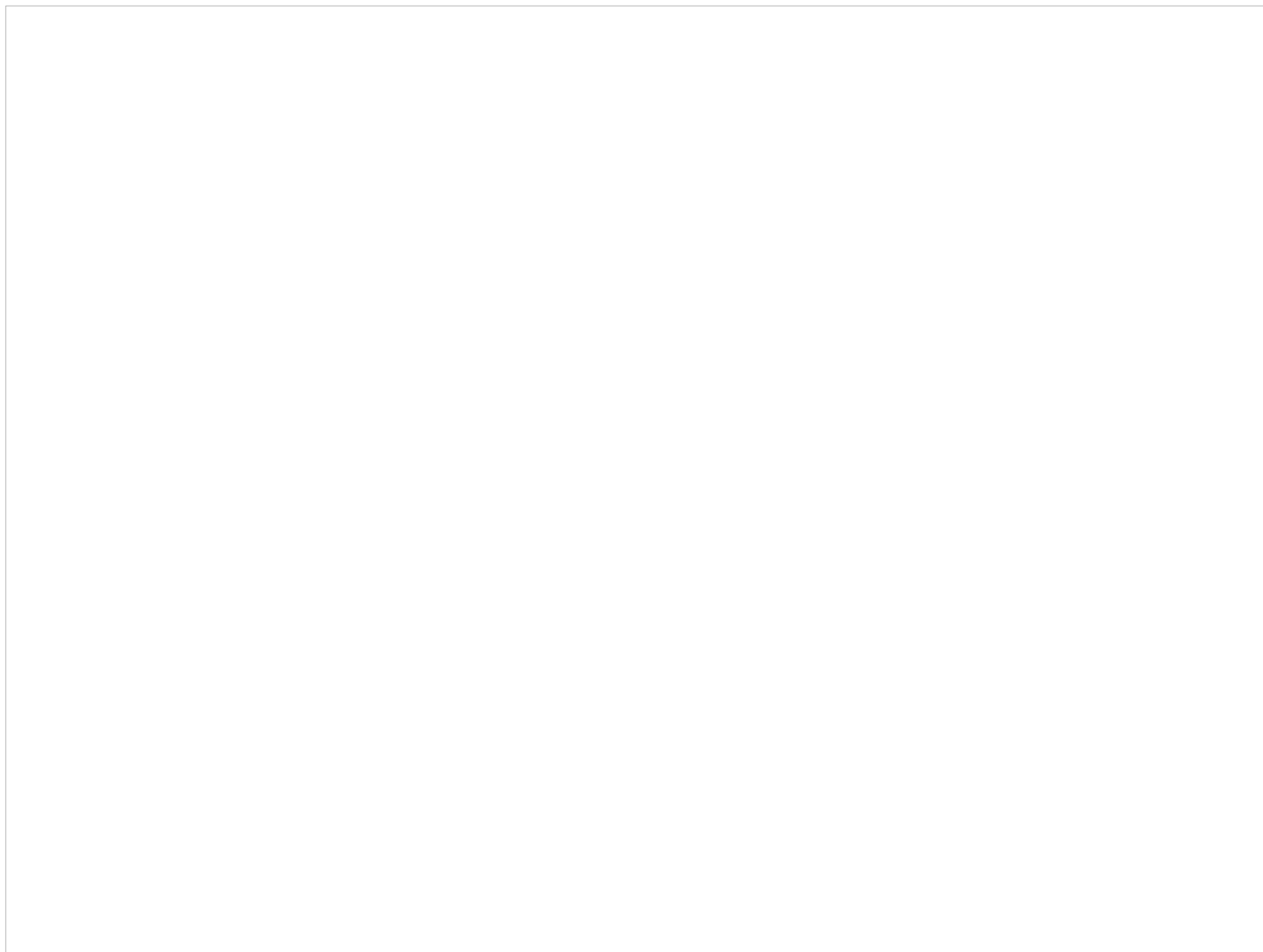
Przyszłość mechanizmu EUWT oraz możliwości wykorzystania go dla intensyfikacji współpracy w obszarze transport i przedsiębiorczość były w poniedziałek, 25 lutego br., tematem dyskusji w Komitecie Regionów przedstawiciele unijnych instytucji, administracji rządowej i regionalnej, stowarzyszeń oraz ekspertów zaangażowanych w proces rozwoju europejskich ugrupowań współpracy terytorialnej. W obradach w Brukseli udział wzięli marszałek województwa zachodniopomorskiego **Olgierd Geblewicz**, który w swym wystąpieniu przedstawił finalizowane plany utworzenia Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej dla Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego.

Ugrupowanie, o którym mówił marszałek **Olgierd Geblewicz**, jest jednym z 16 ugrupowań będących na etapie konstituowania się i pierwszym w Europie EUWT dedykowanym zwiększeniu efektywności zarządzania transportem i mobilnością. Głównym celem współpracy będzie bowiem wspieranie i promocja rozwoju dostępności transportowej wzdłuż osi transportu multimodalnego północ-południe, od Morza Bałtyckiego do Adriatyku. Jej węzłowym punktem będzie też powołanie Centrum Strategicznego, wewnętrznej jednostki o charakterze strategiczno-planistycznym, Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej dla Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego z siedzibą w Zalaegerszeg (Węgry). Centrum przyczyni się do dynamizacji rozwoju środkowoeuropejskiego EUWT oraz szybszego wdrożenia rozwiązań transportowych i logistycznych wzdłuż osi północ-południe. Notabene, cztery spośród nowo utworzonych EUWT mają swoją siedzibę na Węgrzech.

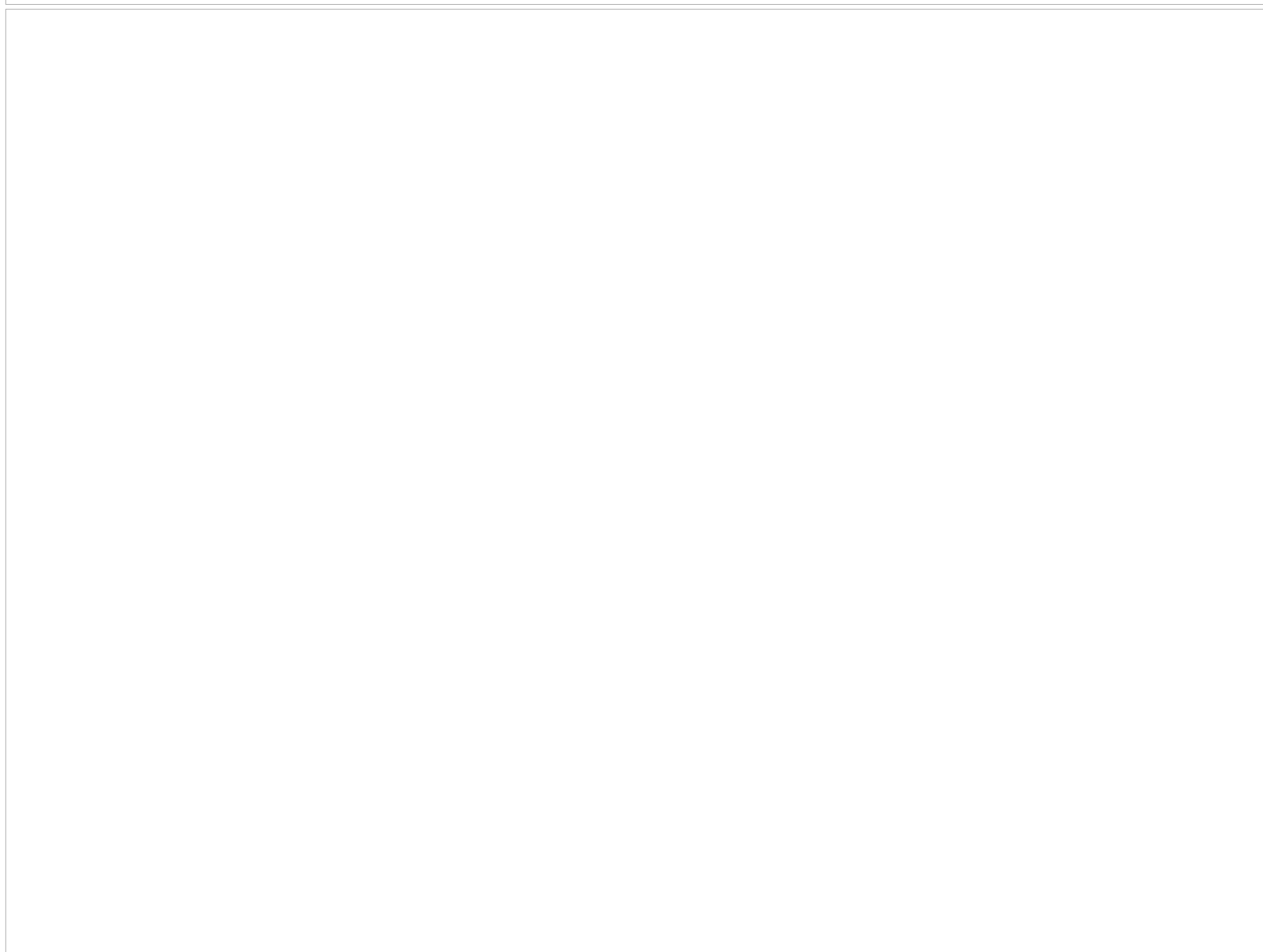
W sesji zatytułowanej „EUWT - więcej niż polityka regionalna: Transport” obok marszałka województwa zachodniopomorskiego głos zabrał między innymi **Stéphane Ouaki** z Dyrekcji Generalnej ds. Mobilności i Transportu Komisji Europejskiej, przedstawiający założenia unijne dotyczące przekształcenia niespójnej obecnie struktury dróg, linii kolejowych, portów lotniczych i kanałów w Europie w jednolitą sieć transportową (TEN-T), oraz **Gilles Pargneaux** – poseł do Parlamentu Europejskiego, który omówił syntezę doświadczeń, dążeń i możliwych sposobów wykorzystania mechanizmu dla rozwoju w regionach granicznych.

Konferencja była również okazją do podsumowania prac nad zmianami rozporządzenia w sprawie EUWT oraz wydarzeń związanych z tym funkcjonowaniem mechanizmu. Do końca 2012 r. utworzono w sumie 32 EUWT, zrzeszające ok. 700 samorządów lokalnych i regionalnych oraz reprezentację władz krajowych z 17 różnych państw członkowskich. W żadnym z nich nie uczestniczą partnerzy z Polski. Europejskie Ugrupowania Współpracy Terytorialnej dla Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego będzie jednym z pierwszych.

Galeria



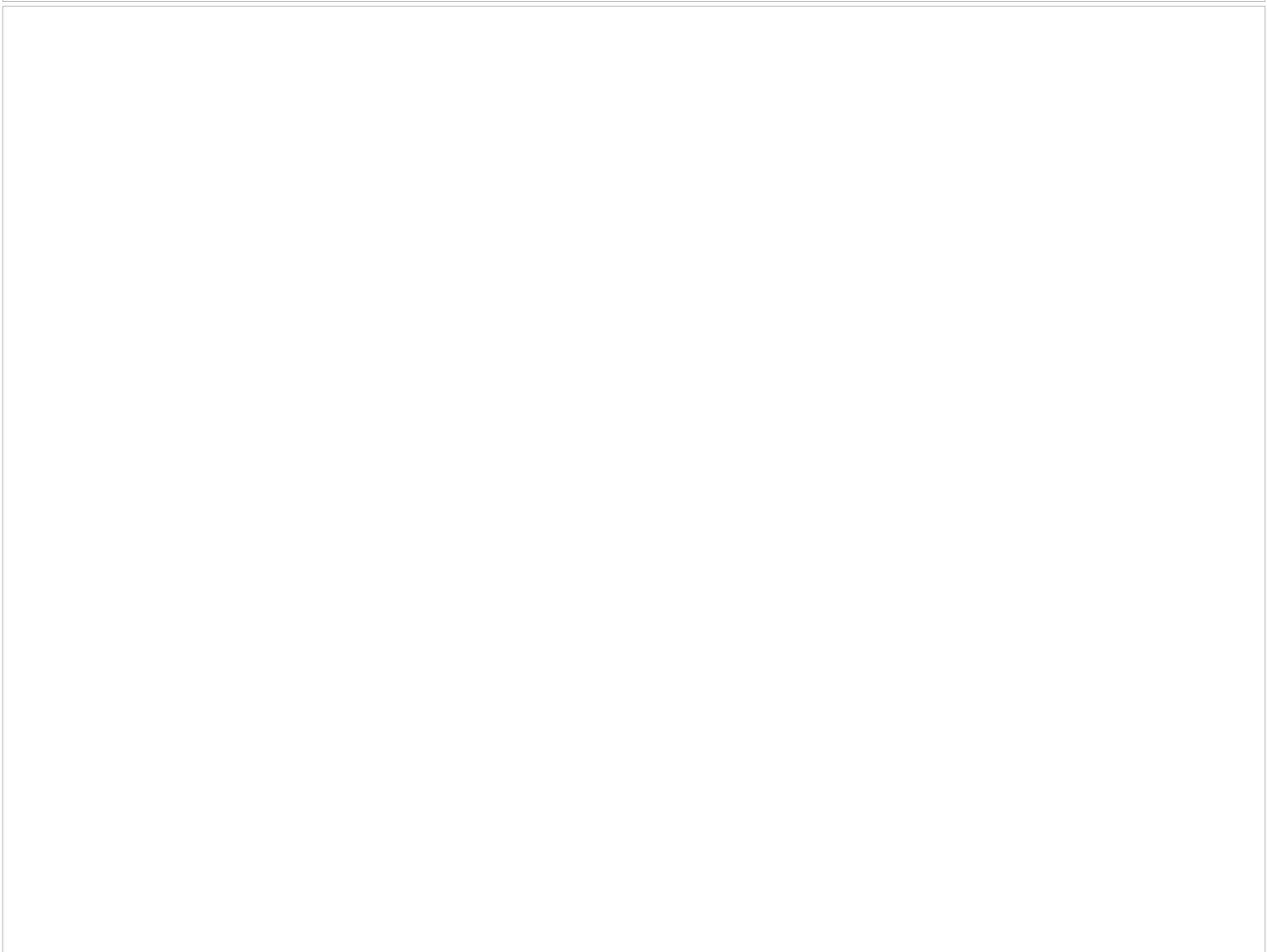
[1]



[2]



[3]



[4]



[5]

https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/srodkowoeuropejskie-perspektywy-euwt?mobile_switch=standard