WZP

Nasz projekt transgranicznej metropolii najlepszy w Berlinie!

23 Maj 2013 14:49 Autor: mmarkiewicz
Wiceminiister Marcell Niezgoda i sekretarz stanu Rainer Bomba wręczają dyplom Michałowi Urbańskiemu, kierownikowi projektu po stronie polskiej. Obok: JÄ Lugen Stark, kierownik projektu po stronie niemieckiej.

Projekt Polsko-Niemieckie Koncepcja Rozwoju Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina został uznany za jeden z pięciu modelowych projektów współpracy polsko-niemieckiej. Pokonał pięćdziesiąt innych przedsięwzięć, startujących w konkursie na modelową współpracę polsko- niemiecką 2010-2013. 21 maja 2013 r. w Berlinie zespół Regionalnego Biura Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego odebrał nagrodę z rąk organizatorów.

Konkurs nakazy dn „Modelowych przedsięwzięć leżą przestrzennego" (MORO) Ministerstwa BWVSS, a odbywa się pod patronatem Federalnego Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Rozwoju Miast i Ministerstwa Rozwoju Regionalnego Rzeczpospolitej Polskiej. Rywalizacja w tym roku była wyjątkowo zacięta, ponieważ jury musiało spośród 55 nadesłanych projektów wybrać tylko pięciu zwycięzców.

Zachodniopomorski projekt zyskał uznanie za wzorową współpracę polskich i niemieckich organów planowania przestrzennego przy tworzeniu wspólnej Koncepcji Rozwoju Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina (TRMSZ) a ich wzmacnianie spójności terytorialnej oraz budowanie przewagi konkurencyjnej Regionu.

Geograficzne położenie Szczecina wymacza obszar jego oddziaływania na terytorium Polski i Niemiec. Cały okres powojenny przyczynił się do wytworzenia dwóch izolowanych obszarowych od siebie systemów po stronie polskiej i niemieckiej. Przeciwdziałanie spójności terytorialnej tego obszaru może stworzyć nową jakość zwiększającą potencjał i atrakcyjność obszaru w ujęciu Odry, będącego w oddziaływaniu Szczecina, stanowiącą alternatywę wobec procesów marginalizacji obszarów po obu stronach granicy.

Dotychczasowe dokumenty planistyczne zamykały się w granicach narodowych Polski i Niemiec. Koordynacja polityk po obu stronach granicy wymaga usunięcia spójnych ziemie rozwoju. Z tego powodu postanowiono współnie opracować Polsko-Niemiecką Koncepcję Rozwoju Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina.

28 kwietnia 2010 roku pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim, Stowarzyszeniem Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, Gminą Szczecin, Gminą Świnoujście, Związkiem Gmin Polskich Euroregionu Pomerania, zostało podpisane Porozumienie w sprawie opracowania „Koncepcji rozwoju transgranicznego regionu metropolitalnego Szczecina – część polska". Koordynatorem prac było Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego. Wraz z przedstawicielami Sygnatariuszy Porozumienia, czyli Wspólnym Komitetem, podczas spotkań wewnątrzwych zespół RB GP przygotował listę priorytetów rozwoju polskiej części Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina (TRMSZ). Efekty tej zostały przedstawione w broszurze, zawierającej listę priorytetów i poszczególnych działów tematycznych Koncepcji. Priorytety zostały uzgodnione przez Sygnatariuszy Porozumienia latem 2011 roku.

W listopadzie 2012 roku został podpisany List Intencyjny z partnerami z niemieckiej części opracowania, tj. z Meklemburgii-Pomorza Przedniego, Berlina i Brandenburgii. List Intencyjny zawiera najważniejsze zagadnienia, jakie powinny zostać poruszone we wspólnej, polsko-niemieckiej koncepcji rozwoju TRMSZ.

Stworzenie koncepcji ma duże znaczenie zarówno na płaszczyźnie specjalistycznej, jak i politycznej, i stanowić będzie dobrą bazę do współpracy rad. Konkretnymi projektami, Grupy docelową projektu stanowią interesariusz regionu oraz jednostki samorządu terytorialnego regionu.

Współpraca przy realizacji Koncepcji zaczęła się od utworzenia Grupy Sterującej oraz dwóch grup roboczych (polskiej i niemieckiej). Obie strony wyznacza są również koordynatorów projektu. Ze strony polskiej prace koordynacje oraz ułatwiane wykonywać będzie Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego, strona niemiecka wykonła wykonawcą zewnętrznego - Büro Complan Kommunalberatung GmbH Potsdam.

Koncepcja zostanie zamknięta w formie raportu końcowego oraz dwujęzycznej dokumentacji koncepcji TRMSZ, a także dwujęzycznej prezentacji.

W gronie regionowych bazwałbe oprócz Polsko-Niemieckiej Koncepcji Transgranicznego Regionu Metropolitalnego znalazły się m.in. „Atlasem dla pogranicza Doliny Śląsk-Saksonia", „Zlaszy rozwój Bilatu EURO-NYSA pod względem turystycznych i instytucjonalnym", „Polsko- Europejski Związek Parków-Lubyskich" oraz „Zielone Scieżka Gubin-Guben".

Berlińska uroczystość była zwieńczeniem drugiej edycja konkursu. O nagrodę mogą się ubiegać polsko-niemieckie projekty, proponujące wspólne transgraniczne rozwiązywanie problemów przestrzennych, np. w zakresie kształtowania współpracy miast z ich otoczeniem czy współpracy pomiędzy miastami lub gminami. Powinny one dawać szansę na konkretne wzublaty – Po dwóch etapach konkursu, na które wpłynęło łącznie 103 projektów zwiększmy pokazały pięć propozycji, które mogą być wykorzystane jako wzoraci współpracy na wszystkich pogranicznych – powiedział wiceminiister rozwoju regionalnego **Marcel Niezgoda** podczas przemówienia otwierającego ceremonię wręczenia nagród.

Dodajmy na koniec, że wiceminiister **Marcell Niezgoda** spotkał się z sekretarzem stanu w Federalnym Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Rozwoju Miast **Rainerem Bombą**. Rozmowy dotyczyły polityki przestrzennej w Polsce oraz współpracy polsko-niemieckiej w dziedzinie planowania i zagospodarowania przestrzennego, prowadzonej przez Polsko-Niemiecki Komitet ds. Gospodarki Przestrzennej.

Załącznik

Mapa Obszaru Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina [1]

Z dokumentacją projektu TRMSZ można się zapoznać w serwisie RBGP:

http://mpo.pl/215/transgraniczny-region-metropolitalny-szczecina [2]

Galeria

[3]

[4]

[3]

[3]

https://www.arch.kwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/nasz-projekt-transgraniczny-metropolii-najlepszy-w-bel/ina