Przyspieszyć rowerem w Unii Europejskiej

27 Maj 2013 15:22 Autor: Łukasz Łucha
W otwarciu konferencji udział wziął Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz.

Kwestie dotyczące roli transportu rowerowego oraz tworzenie przyjaznej infrastruktury dla cyklistów zdominowały konferencję pn. „Rowerowe Przyspieszenia - transport miejski i rowerowy w perspektywie finansowej UE 2014-2020". Konferencja odbyła się dziś (27 maja br.) w „Park Hotel" w Szczecinie. Uroczystego otwarcia wydarzenia dokonał Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz.

Tematyka konferencji nie została wybrana przypadkowo. W jej trakcie poruszano najbardziej istotne problemy transportu rowerowego dotykające mieszkańców Zwierzchniego.

- To niesamowite jak kilka kilogramów - gdzieś między metalu - zwane rowerem zmacepo zmienilo w dalekomocci nasz wszystkich postrzeganie ruchu drogowego. Jeszcze kilka lat temu o, co jedzdził rowerem, uważeni byli za niemrotchych, a dziś przyjmowanie rowerowi jest na tyle wielczne, że to właśnie poruszenie samochodem staje się coraz bardziej pasow – mówił Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz. Rower jest symbolem zdrowia i ekologii. Rower uniósł do rangi symbolu zmieniającego się stylu życia i przyzwyczajeń. To również symbol nadawania przestrzeniom miejskim nowego wymiaru. Zdaza się, że władze niektórych miast europejskich biorą pod uwagę, aby ze względu na ruch rowerowy przeznaczyć drogi rowerowe na autostrady rowerowe. Być może to niedaleka przyszłość, która czeka i nas – stwierdził **Olgierd Geblewicz**.

Uczestnicy próbowali znaleźć odpowiedzi na pytania, czym jest transport zrównoważony i jaką odgrywa rolę w kształtowaniu przestrzeni miejskiej, w oparciu o kilka modelowych przykładów, w tym Gdańska, Torunia, Hoyerswerdy Swidt czy Wielkiego Dubu oraz poruszaniem kwestii na inwestycje w bezdzenku przyjaznej transportowi rowerowemu infrastruktury w nowej perspektywie unijnej w latach 2014-2020.

- Wiesymy, że konferencja przekuje się na działania przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego, którzy zrealizują pomysły dla dobra przeciętnego mieszczyla. Dzięki zmianom na rzecz transportu rowerowego, zmniejsza się transport samochodowy co skutkuje większą przyjemnością życia w mieście. Aby tak się stało musi powstać infrastruktura, którą zemi rowerzyści będzie nie obarczy – mówił **Bartosz Skórzewski**, Prezes Stowarzyszenia „Rowerowy Szczecin" i aktywny rowerzysta.

Zaprezentowano zarówno polskie, jak i zagraniczne miasta, które sukcesywnie wspierają transport rowerowy, rozbudowując sieć tras rowerowych oraz dobrze nimi zarządzają.

- Chciałam skorzystać z doświadczenia innych polskich miast i przekonać się jak sobie radzą z tematem transportu rowerowego - powiedziała Wójt Gminy Dobra **Teresa Dera**. *– Zmiana infrastruktury rowerowej jest mojej gminie bardzo potrzebna, chociażby ze względu na przygraniczne położenie i bliskość Szczecina* – dodała **Teresa Dera**.

Wiedzą i praktyką w zakresie transportu rowerowego podzielili się z gośćmi konferencji m.in. dr Michał Beim z Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu, Barbara Pajtak z Biura Rozwoju Gdańska oraz Marcin Jackowski ze stowarzyszenia „Żelazne Mazowsze".

Konferencja była również formą konsultacji społecznych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 i była zaplanowana jako jedna ze spotkań z wybranymi grupami reprezentującymi beneficjentów w celu skonsultowania kształtu powstającego obecnie programu regionalnego.

- Jesteśmy w przededniu nowej perspektywy finansowej UE. Mówmy, że możemy liczyć na ogromne środki, ale ich wykorzystanie wymaga znaczącego dopracowania, wiedzy o przestrzeni możliwej do uzyskania dofinansowania będzie transport zrównoważony. Oznacza to, że w perspektywie unijnej 2020 znajdą się środki na wspieranie programów związanych z transportem rowerowym – zauważył Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego **Olgierd Geblewicz**.

Zorganizowane wydarzenie jest pierwszą częścią corocznego przedsięwzięcia zwanego „Świętem Cyklizmu". Udział w nim wezmą blisko 4 tysiące rowerzystów. Jego ciekawa edycja wiedzie się będzie jeszcze z trzech części: Zjazdu Gwiaździstego rowerzystów z Województwa Zachodniopomorskiego i Niemiec do Szczecina, Wielkiego Przejazdu Rowerowego ulicami miasta oraz Pikniku Rowerowego, który odbędzie się 8 czerwca br. na Jasnych Błoniach.

Galeria

[2]

[2]

https://www.arch.kwuzn-wpp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/przystaszczyc-nowemin-w-uzii-europejskiej