

30 milionów euro więcej dla regionu i szanse na drogę S-6

05 cwi 2013 14:57
Biuletyn Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego Olgierda Geblewicza w sprawie dodatkowych środków dla regionu w przyszłej perspektywie unijnej 2014-2020.

O dodatkowe 30,5 miliona euro zwiększy się kwota, jaka trafi do Województwa Zachodniopomorskiego w ramach przyszłej perspektywy unijnej 2014-2020. To efekt kolejnych, pomysłowych etapów negocjacji Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego Olgierda Geblewicza z Ministrem Rozwoju Regionalnego Elżbietą Bieńkowską. W sumie, w stosunku do pierwotnej propozycji, Pomorze Zachodnie otrzyma o 28 milionów euro więcej.

Kwota zwiększenia sumy, jaka trafi do Województwa Zachodniopomorskiego w perspektywie unijnej w latach 2014-2020 Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz przedstawił podczas obywatelskiego biuletynu.

- W wyniku spotkania z Ministerstwem Rozwoju Regionalnego z Minister Elżbietą Bieńkowską mam dobre wiadomości dla regionu - rozpoczął biuletyn Marszałek Olgierd Geblewicz. - W ramach nowej perspektywy unijnej na Pomorze Zachodnie, w ramach Europejskiej Funduszy Regionalnego Europejskiej Fundusze Społeczny trafi 4 435,5 miliona euro, czyli o 230 milionów więcej niż zakładala pierwotna propozycja przedstawiona w Bilansie. W praktyce na jednego mieszkańca Województwa Zachodniopomorskiego, w stosunku do wschodnich regionów Polski, Pomorze Zachodnie będzie miało największą wkładkę alokacji środków. Znacząco dał zatem odciążoną kwotę, musimy zacząć się zastanawiać, jakie projekty przydatne dla mieszkańców. Najbardziej przydatne powstaną na trasach linii autobusowych i wop. to będzie znacznie do finansowania z funduszy europejskich, a co znajduje się w RPO regionów - powiedział Olgierd Geblewicz.

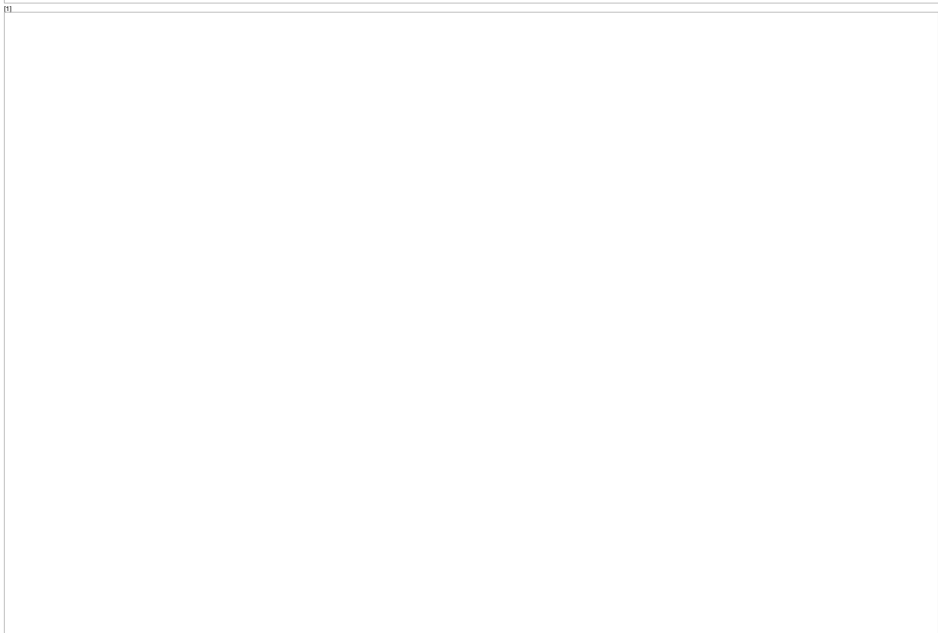
Marszałek Olgierd Geblewicz wspominał też o planowanych zmianach w przyszłym Programie Operacyjnym „Inteligentny Rozwój” oraz tzw. Zintegrowanych Obszarach Terytorialnych (ZIT).

- Dobrą informacją dla nas jest fakt, że w ramach Programu Operacyjnego „Inteligentny Rozwój” Ministerstwo Rozwoju Regionalnego chce, aby powstał funduszy - około 600 milionów euro - pozostałe na budowę i rozwój w poszczególnych regionach kraju. To ważne dla Szczecina jako ośrodka akademickiego. ZITy zaś obejmą obszary otoczenia województwa oraz granicy je otaczające. Obcego interesu jest dla nas to, że niejasne są procedury powstania i realizacji takich projektów subregionalnych np. Obszary Szczecińskie czy takie strefy otoczenia województwa będą mogły na realizację swoich projektów skorzystać bezpośrednio z drogi europejskiej. Nie oznacza to jednak, że ZITami nie będą mogły być objęte te miejscowości regionu, które nie znajdują się w szacowanym obszarze metropolitalnym, bo to będzie zależało od naszego programu regionalnego - dodał marszałek.

Olgierd Geblewicz odrzucił się również do ogłoszonego załącznika nr 5 Narodowego Programu Budowy Drog Krajowych i Autostrad na lata 2001-2015.

- W wyniku rozmów z Ministerstwem Transportu z Ministerem Sławomirem Nowakiem pragnę zaznaczyć, że projekt załącznika nr 5 zawiera na przykład nie zakładane realizację 53 zjazdów drogowych w Policach, w tym Ruciszew. Z punktu widzenia naszego regionu odcinek drogi krajowej S-3 do granicy z Czechami - stwierdził Marszałek Olgierd Geblewicz. - Proponuję, że w moim propozycji nie zakładam się budowę odcinka drogi S-3 (Grodziszewo-Międzybórz) dzięki, którego uzyskamy także połączenie z autostradą A-2. Ułóżcie odcinek drogi do Łubawki będzie milowym krokiem w kierunku idea Środkowoeuropejskiego Koridoru Transportowego. Wspominam, aby uwzględnić ewentualnie, iż zjazdowa z autostradą drogi S-3 nie ma żadnego wpływu na budowę drogi S-6. W naszym pakiecie inwestycyjnym na lata 2014-2020, który Ministerstwo Transportu przyniósł w III i IV kwadrantach budżetowego roku, nie ma żadnych zobowiązań i zapisów dla drogi S-6. Ministerstwo Transportu wie, że droga S-6 przebiegać będzie przez obszary o dużym natężeniu komunikacyjnym, stąd myślałem, że w drugiej połowie kolejnej perspektywy drogi S-6 zawsze były realizowane. Ten załącznik jest zatem tylko propozycją, nie ma na drodze S-3 a nie opóźnieniem prac na drodze S-6 - podsumował marszałek.

Galeria



[1] **Adna zródlowcy:** <https://www.archiwum-wsp.pl/biuro-pisowni/aktualnosci/archiwum/20-milionow-euro-wskocy-da-regiony-i-szarze-na-droga-6-dokument-0>

Linki
[1] https://www.archiwum-wsp.pl/files/default/files/images/1333042079700_1412983548_IMG_6629.jpg
[2] https://www.archiwum-wsp.pl/files/default/files/images/1333095779600_1413085473_IMG_6628.jpg