

30 milionów euro więcej dla regionu i szanse na drogę S-6

05 cwi 2013 14:57
Biuletyn Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego Olgierda Gebelwicza w sprawie dodatkowych środków dla regionu w przyszłej perspektywie unijnej 2014-2020.

O dodatkowe 30,5 miliona euro zwiększy się kwota, jaka trafi do Województwa Zachodniopomorskiego w ramach przyszłej perspektywy unijnej 2014-2020. To efekt kolejnych, pomysłowych etapów negocjacji Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego Olgierda Gebelwicza z Ministrem Rozwoju Regionalnego Elżbietą Bieńkowską. W sumie, w stosunku do pierwotnej propozycji, Pomorze Zachodnie otrzyma o 28 milionów euro więcej.

Kwota zwiększenia sumy, jaka trafi do Województwa Zachodniopomorskiego w perspektywie unijnej w latach 2014-2020 Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Gebelwicz przedstawił podczas obywatelskiego biuletynu.

- W wyniku spotkania w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego z Ministrem Elżbietą Bieńkowską mam dobre wiadomości dla regionu - rozpoczął biuletyn Marszałek Olgierd Gebelwicz. - W ramach nowej perspektywy unijnej na Pomorze Zachodnie, w ramach Europejskiej Fundacji Rozwoju Regionalnego i Europejskiej Fundacji Społecznej trafi 4 435,5 miliona euro, czyli o 230 milionów więcej niż zakładane pierwotnie propozycją przedstawioną w Biuletynie. W praktyce na jednego mieszkańca Województwa Zachodniopomorskiego, w stosunku do wschodnich regionów Polski, Pomorze Zachodnie będzie mieć największą wkładkę alokacji środków. Znacząco dał zatem odciążoną kwotę, musimy zacząć się zastanawiać, jakie projekty przydatne dla mieszkańców. Najbardziej przydatne powstaną na drodze sieciowej droższymi węg. to będzie znacznie do finansowania z funduszy europejskich, a co znajduje się w RPO województwa - powiedział Olgierd Gebelwicz.

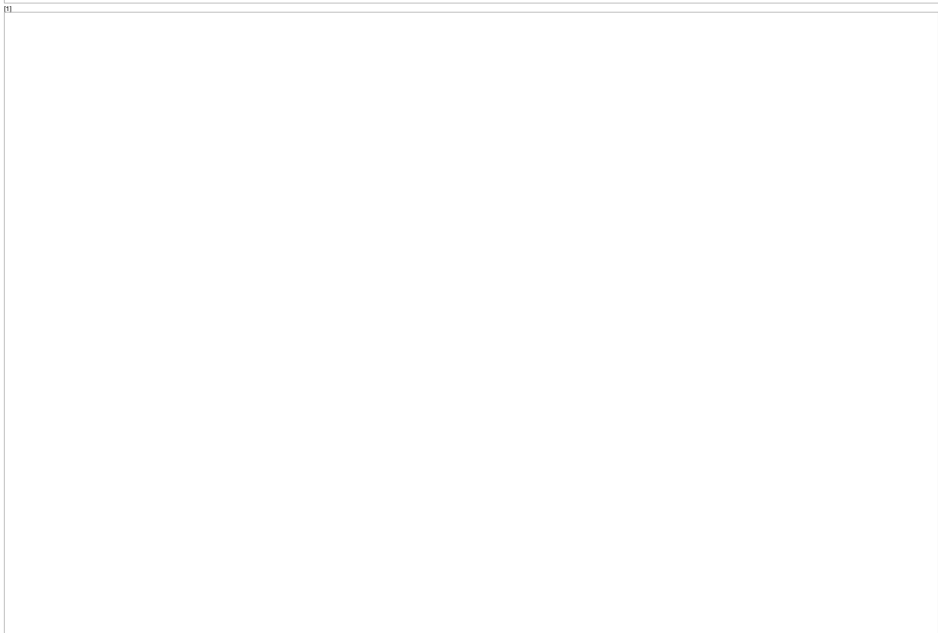
Marszałek Olgierd Gebelwicz wspominał też o planowanych zmianach w przyszłym Programie Operacyjnym „Inteligentny Rozwój” oraz tzw. Zintegrowanych Obszarach Terytorialnych (ZIT).

- Dobrą informacją dla nas jest fakt, że w ramach Programu Operacyjnego „Inteligentny Rozwój” Ministerstwo Rozwoju Regionalnego chce, aby powstał funduszy - około 600 milionów euro - pozostałe na budowę i rozwój w poszczególnych regionach kraju. To ważne dla Szczecina jako ośrodka akademickiego. ZITy zaś obejmą obszar województwa oraz granicę je otaczającą, dlatego szanse jest dla nas to, że niepowodzone projekty miejscowe, czy ośrodki subregionalne np. Stargard Szczeciński czy białe szlaki województwa będą mogły na realizację swoich projektów skorzystać bezpośrednio z drogi europejskiej. Nie oznacza to jednak, że ZITami nie będą mogły być objęte te miejscowości regionu, które nie znajdują się w szacowanym obszarze metropolitalnym, bo to będzie zależało od naszego programu regionalnego - dodał marszałek.

Olgierd Gebelwicz odrzucił się również do ogłoszonego załącznika nr 5 Narodowego Programu Budowy Drog Krajowych i Autostrad na lata 2001-2015.

- W wyniku rozmów w Ministerstwie Transportu z Ministrem Sławomirem Nowakiem pragnę zaznaczyć, że projekt załącznika nr 5 zawiera na przykład nie zakładane realizację 53 zadań drogowych w Polsce, w tym budowę z przebiegiem naszego regionu odcinka drogi krajowej S-3 do granicy z Czechami - stwierdził Marszałek Olgierd Gebelwicz. - Przypominę, że w moim poprzednim roku zainicjowałem się budowa odcinka drogi S-3 (Gorzów/Myślibożec) dzięki, którego uzyskamy także połączenie z autostradą A-2. Ułóżcie sobie odcinek drogi do Lubawki będzie milowym krokiem w kierunku idea Środkowoeuropejskiego Koridoru Transportowego. Wspominam, aby uwzględnić ewentualnie, iż połączenie z autostradą drogi S-3 nie ma żadnego wpływu na budowę drogi S-6. W naszym pakiecie inwestycyjnym na lata 2014-2020, który Ministerstwo Transportu przyniósł w III i IV kwadrantach budżetowego roku, nie ma żadnych zobowiązań i zapisów dla drogi S-6. Ministerstwo Transportu wie, że droga S-6 przebiegać będzie przez obszary o dużym natężeniu komunikacyjnym, stąd myślałem, że w drugiej połowie kolejnej perspektywy drogi S-6 zawsze były realizowane. Ten załącznik jest zatem tylko przypięciem pisma na drodze S-3, a nie opóźnieniem pisma na drodze S-6 - podsumował marszałek.

Galeria



[1] **Adres źródłowy:** https://www.archiwum-wsp.pl/biuro-osrodek/aktualnosci/archiwum/20-milionow-euro-wstecj-da-region-i-szarze-na-droga-4-67/mobil_sacth-mobil komentarz-0

Linki

[1] https://www.archiwum-wsp.pl/files/default/files/images/1333042079700_1412983548_IMG_6629.jpg

[2] https://www.archiwum-wsp.pl/files/default/files/images/1333095779600_1413085473_IMG_6628.jpg