



Opublikowany na (<https://www.archiwum-wzp.pl>)

[Strona główna](#) > Hale w Mińsku Mazowieckim już czekają na EN57

Strona

## Hale w Mińsku Mazowieckim już czekają na EN57

27 cze 2013 15:33

prezes Krzysztof Adamski, dyrektor Jerzy Berg, marszałek Geblewicz, dyrektor Andrzej Chańko | rzecznik prasowy marszałka Gabriela Wiatr.

Na tym kontrakcie skorzystają wszystkie strony. Województwo Zachodniopomorskie zyska gruntownie zmodernizowany tabor 7 EZT, konsorcjum wykonawców – dobry portfel zamówień, a pasażerowie zachodniopomorskich kolei regionalnych radyną poprawę komfortu podróży składami EN57.

Dzisiaj (27 czerwca) w hali sekcji utrzymania i napraw taboru elektrycznego na stacji Szczecin Wągorze Hetmańskie została podpisana umowa na modernizację 7 używanych elektrycznych zespołów trakcyjnych, które Województwo Zachodniopomorskie kupiło w 2012 r. od spółki Przewozy Regionalne.

W kolejowej scenarii, na tle jednego z EN57 dokument podpisali: marszałek województwa **Olgierd Geblewicz** oraz prokurent Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA, dyrektor marketingu rynku krajowego **Jerzy Berg** i prezes Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” SA **Krzysztof Adamski**. Towarzyszył im dyrektor Zachodniopomorskiego Zakładu Przewozów Regionalnych **Andrzej Chańko**.

- *Spotykamy się w nietypowym miejscu, w nietypowej scenarii, aby uzmysłowić wszystkim, jaki skok jakościowy już zrobiliśmy. Kolejne cele są nie mniej ambitne* – zaakcentował marszałek **Olgierd Geblewicz**, rozpoczynając uroczystość.

Nawiązując do podpisywanej umowy, marszałek podkreślił, że jest ona konsekwencją podjętej w ubiegłym roku decyzji o wymianie elektrycznego taboru. – *Chcemy, aby było to pojazdy nowoczesne, spełniające najlepsze standardy techniczne* – mówi **Olgierd Geblewicz** – *Niestety, nie stać nas na zakup nowych pociągów dlatego wybraliśmy ścieżkę modernizacji. W tej chwili mówimy o modernizacji 7 EZT-ów, ale już myślimy o kolejnych.*

Jak się okazało, najstarszy z pojazdów przewidzianych do modernizacji „urodził się” w tym samym roku co marszałek **Geblewicz**. – *Jeśli modernizacja tej najstarszej jednostki będzie satysfakcjonująca, to obiecuję, że i ja pomyślę o liftingu* – z humorem zakończył swoje wystąpienie.

Dyrektor **Jerzy Berg** przede wszystkim podkreślał bardzo dobrze układającą się współpracę z Województwem Zachodniopomorskim. Krótko wypunktował najważniejsze elementy zaplanowanego zakresu prac. – *Modernizacja EN-ów pozwoli przede wszystkim podnieść komfort podróży, ale niektóre rozwiązania techniczne podniosą standardy techniczne i jakość warunków pracy załóg kolejowych* – stwierdził dyrektor **Berg**. Obiecał też, że jeszcze przed wprowadzeniem nowego rozkładu jazdy 4 pojazdy zostaną przekazane do eksploatacji.

Prezes mińskich ZNTK **Krzysztof Adamski** nie krył zadowolenia z pozyskanego kontraktu. Jego zdaniem dotychczasowa praca jego zakładu udowodniła, że wykonają to zadanie z gwarantowanym sukcesem. – *To 50 modernizacja, jaką wykonujemy* – mówił **Krzysztof Adamski**, zaznaczając, że ZNTK specjalizują się właśnie w modernizacji taboru tego typu.

- *To była ciężka praca pracowników wydziału* – tak podsumowała dzień podpisania umowy **Jadwiga Rajkiewicz**, dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego. Jak zaznaczyła, to jednak jeden z wielu projektów, nad którymi pracuje jej wydział. – *W trakcie realizacji jest już właściwie projekt na zakup nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych i być może w nowej perspektywie finansowej będziemy przygotowywać kolejne* – ujawniła dyrektor **Jadwiga Rajkiewicz**.

A jaka jest różnica pomiędzy taborem typu EN57 a SA136 można było się przekonać podczas podróży do i z lokomotywni Wągorze Hetmańskie. Na miejsce uroczystości jej uczestników zabrał na pokład pierwszy z przeznaczonych do modernizacji pojazdów, a z powrotem do Szczecina Głównego odwiózł ich popularny „Smerf”, nowoczesny spalinowy SA136. Różnica w komfortie podróży była nie tylko odczuwalna, ale też bardzo widoczna.

Na tę zmianę bardzo liczy dyrektor **Andrzej Chańko**. Podczas rozmowy na peronie uprzedził, że w tę krótką podróż zabierze pasażerów EN57 1556, jednostka, która w pierwszej kolejności zostanie poddana modernizacji. – *Do Mińska Mazowieckiego wyruszy już na początku lipca. Jestem pewny, że modernizacja EN-ów przyniesie pasażerom większą wygodę i lepszy komfort podróży, a nam więcej podróży. Od kiedy „Smerfy” kursują na liniach do Kołobrzegu i do Szczecinka, to frekwencja zwiększyła się nam o ponad 60 procent!* – już kalkuluje dyrektor **Chańko**.

[Prezentacja PESA SA. Modernizacja siedmiu elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57](#) [1]

**Adres źródłowy:** [https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/hale-w-minsku-mazowieckim-juz-czekaja-na-en57?mobile\\_switch=mobile&comment=0](https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/hale-w-minsku-mazowieckim-juz-czekaja-na-en57?mobile_switch=mobile&comment=0)

Linki

[1] [http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Modernizacja\\_EN57\\_prezentacja\\_PESA\\_SA.pdf](http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Modernizacja_EN57_prezentacja_PESA_SA.pdf)