



Opublikowany na (<https://www.archiwum-wzp.pl>)

[Strona główna](#) > Pojedziemy wygodniej na trasie Trzebież-Police

Strona

## Pojedziemy wygodniej na trasie Trzebież-Police

06 wrz 2013 13:25

Spotkanie odbyło się na rondzie wybudowanym w ramach realizacji inwestycji

**Wywiązałem się z danego mieszkańcom słowa, że w miarę posiadanych środków odcinek drogi Trzebież – Uniemyśl zostanie wyremontowany – powiedział marszałek województwa Olgierd Geblewicz w czasie odbioru technicznego I etapu prac przebudowy drogi wojewódzkiej nr 114, który odbył się w piątek 6 września 2013 r.**

W spotkaniu oprócz marszałka **Olgierda Geblewicza**, wzięli **Kazimierz Drzazga** Radny Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego, burmistrz Polic **Władysław Diakun**, sołtys Trzebieży **Iwona Strzelczyk** oraz prezes Zarządu Portu Morskiego Police **Janusz Motyliński**.

*- Przebudowa drogi 114 od początku budziła emocje. Mieszkańcy sprzeciwiali się etapowaniu prac, do którego zmusił nas wysoki, sięgający 30 mln zł koszt zadania, a kierowcy pomstowali na utrudnienia w ruchu drogowym. Dziś możemy przekazać dwie wiadomości: utrudnienia na odcinku Golice – Uniemyśl za nami, za to trzeba się będzie uzbroić w cierpliwość na trasie Uniemyśl – Trzebież. Udało nam się wygospodarować dodatkowe pieniądze z oszczędności poprzetargowych. Tym samym wywiązałem się z obietnicy danej Sejmikowi i pani sołtys Trzebieży, a przede wszystkim – mieszkańcom – powiedział marszałek **Olgierd Geblewicz**.*

*- Przypomnę, że Zarząd Województwa pod moim kierunkiem bardzo mocno stawia na rozwój infrastruktury. Niektórzy zarzucają nam tzw asfaltowe budżety, jednak moim zdaniem nie ma nowoczesnej gospodarki bez nowoczesnej infrastruktury. Do tej pory z budżetu województwa i środków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego przeznaczyliśmy na inwestycje drogowe blisko miliard złotych, za który zmodernizowano blisko 1/3 dróg wojewódzkich. To dużo, ale sporo jest jeszcze do nadrobienia. Dlatego w przyszłej perspektywie unijnej znajdą się środki na trzy równorzędne priorytety: gospodarkę, infrastrukturę i kapitał ludzki – zadeklarował **Olgierd Geblewicz**.*

Na wrześniowej Sesji Sejmiku Województwa środki na realizację przebudowy drogi wojewódzkiej nr 114 zostaną zwiększone o kwotę 8.458.094 zł (7.623.290 zł oszczędności z zadań realizowanych w ramach RPOWZ ,834.804 zł – darowizna Zarządu Morskiego Portu Police). Stan środków na zadaniu wyniesie wówczas **32.658.094 zł**

Przebudowa odebranego dziś siedmiokilometrowego odcinka Police – Uniemyśl kosztowała **23 800 000 zł**, w tym **3 400 000 zł** pochodzi z budżetu województwa, natomiast **20 400 000 zł stanowi dofinansowanie** w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013. Inwestycja współfinansowana była również przez Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o. (834.804 zł).

**Prace w ramach realizacji I etapu zadania na odcinku Police - Uniemyśl ( 7 km) objęły m.in.:**

- roboty nawierzchniowe,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi,
- rbudowę ronda, które ułatwi dostęp do istniejącego portu w Policach oraz terenów inwestycyjnych,
- remont mostów nad rzeką Gunicą w Jasienicy oraz nad ciekim Kanał Zrutowy ZCH Police w m. Police,
- rozbiórkę istniejącego mostu nad rzeką Łarpią w Policach oraz budowę nowego obiektu poszerzonego ze względu na budowę ronda,
- wykonanie powierzchniowego systemu odwodnienia dróg na odcinkach poza miejskich,
- budowa kanalizacji deszczowej na odcinkach miejskich.

Do ukończenia zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 114 na odcinku Trzebież-Police” pozostał jeszcze **II etap na 3,5 km odcinku Uniemyśl – Trzebież**. Aktualnie ZZDW w Koszalinie prowadzi postępowanie na wykonawcę tych robót. Termin otwarcia ofert wyznaczono na dzień 7 października 2013 r. Koszt realizacji II etapu szacuje się na poziomie około 8,7 mln. złotych. Realizacja II etapu powinna zostać ukończona w IV kwartale 2014r.

W przypadku oszczędności możliwe będzie dodatkowo wykonanie przebudowy 0,3 km odcinka ulicy Kościuszki w Policach (od ulicy Wiejskiej do Grunwaldzkiej), stanowiącego komplementarne uzupełnienie wykonywanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 114 na odcinku Trzebież- Police.

**Galeria**

[1]



[2]

[3]

---

**Adres źródłowy:** [https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/pojedziemy-wygodniej-na-trasie-trzebiez-police?mobile\\_switch=mobile#comment-0](https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/pojedziemy-wygodniej-na-trasie-trzebiez-police?mobile_switch=mobile#comment-0)

**Linki**

- [1] [https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/79400100\\_1413085566\\_\\_1FVD\\_F.jpg](https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/79400100_1413085566__1FVD_F.jpg)
- [2] [https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/01112100\\_1413085567\\_\\_2CFFVDF.jpg](https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/01112100_1413085567__2CFFVDF.jpg)
- [3] [https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/17629100\\_1413085567\\_\\_3FVFFF.jpg](https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/17629100_1413085567__3FVFFF.jpg)