

Zachodniopomorski Szlak Żeglarski bogatszy i piękniejszy

25 wrz 2013 14:01
Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Góbelwicz (w środku) podpisuje kolejną try umowy na realizację zadań w ramach Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.

Kolejni beneficjenci uzczywiłnią swoje inicjatywy w ramach Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego. Będą to: Stowarzyszenie Związku Portów i Przystań Jachtowych LOT 252, gmina Stupnicko i EuroJacht Klub Pogoni Szczecin. Wsparcie na realizację projektów pochodzących z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013. Podpisanie umów z udziałem marszałka Województwa Zachodniopomorskiego Olgierda Góbelwicza odbyło się dziś w siedz. SSOiR.

Łączna wartość projektów wynosiła 9 348 477 złotych. Wsparcie z RPO WZ to kwota 4 263 730 złotych.

Zachodniopomorski Szlak Żeglarski to idea, a właściciel wód, która stała się elementem zachodniopomorskiej rzeczywistości. Miałem jest to dzięki zaangażowaniu środowisk żeglarskich oraz dzięki środkom unijnym. Wydało mi się, że na 20 przystani żeglarskich i szlakach jachtowych, skupiających ponad 200 tysięcy żeglarskich, to oznacza zaangażowanie samorządów lokalnych na rzecz powstania mialowego produktu turystycznego Pomorza Zachodniego. Odczytaliśmy dany krok do przodu, choć wtedy jeszcze przed nami. Stawiamy się, aby w ramach szlaku jachtowego unijny doposażać infrastrukturę żeglarską w regionie. Teraz chcemybyśmy włączyć, w to element promocji, które na si, że realizacja projektu zostanie być w przyszłości gwałt gospodarki - mówi marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Góbelwicz.

W ramach podjętych działań realizowane zostaną następujące projekty:

1 / **Stowarzyszenie Związku Portów i Przystań Jachtowych Lokalnej Organizacji Turystycznej Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego**. Program Pomorza Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego. Całkowity koszt projektu wynosił 3 820 000 złotych, wsparcie z RPO WZ na lata 2007-2013 to kwota 865 000 złotych. Zakłada szkolenie członków szlaku, poprzez to, aby w ramach, przeprowadzenie wydarzeń tematycznych oraz organizację kampanii medialnych Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.

- Jedynym warunkiem, kiedy idea i wykonanie przynosiła efekty. Przed nami promocja szlaku. Programy operacji są o tary i wykonaniu tematyce kampanie medialne. W tym celu uruchomiliśmy serwis internetowy. Pracujemy nad przygotowaniem systemu informacyjnego dla naszych partnerów - zachęcał marszałek Stowarzyszenia Związku Portów i Przystań Jachtowych LOT 252 Zbigniew Jagiellowski.

2 / **Gmina Stepienia** - Budowa infrastruktury rekreacyjnej i żeglarskiej w Stepieniu - etap II. Koszt całkowity projektu to 531 477 złotych, z czego wsparcie z RPO WZ na lata 2007-2013 to kwota 100 000 złotych. Zakłada prace obejmujące m.in. zakończenie remontu i modernizacji infrastruktury Kanalu Młyńskiego, poprawy dostępu do przystani od strony lądu, remont drogi dojazdowej oraz zmodernizowanie portu, budowę rowu przystani w Basenie Rybackim na obszarze 25-40 hektarów.

- To kolejny projekt realizowany w naszej gminie. Gmina jest właścicielem trzech portów rybackiego, handlowego i przybrzeżnego. Nowe inwestycje poprawiają warunki wodne w basenie rybackim i znacząco wpłynę na rozwój żeglarski i turystyki wodnej w Pomorzu Zachodnim.

3 / **Stowarzyszenie Euro Jacht Klub "Pogoni" Szczecin** - Remont nabrzeża wschodniego oraz budowa falochronu i pomostu Portu Jachtowego Mariny "Pogoni" stanowiącego element infrastruktury Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego, koszt inwestycji wynosił 988 800 złotych, z czego wsparcie z RPO WZ to kwota 288 720 złotych. Projekt zakłada m.in. wykonanie nowego i wyremontowanie istniejącego nabrzeża wschodniego, budowę falochronu od zachodniej strony przy wejściu do przystani oraz powstanie dwóch pomostów w basenie portowym.

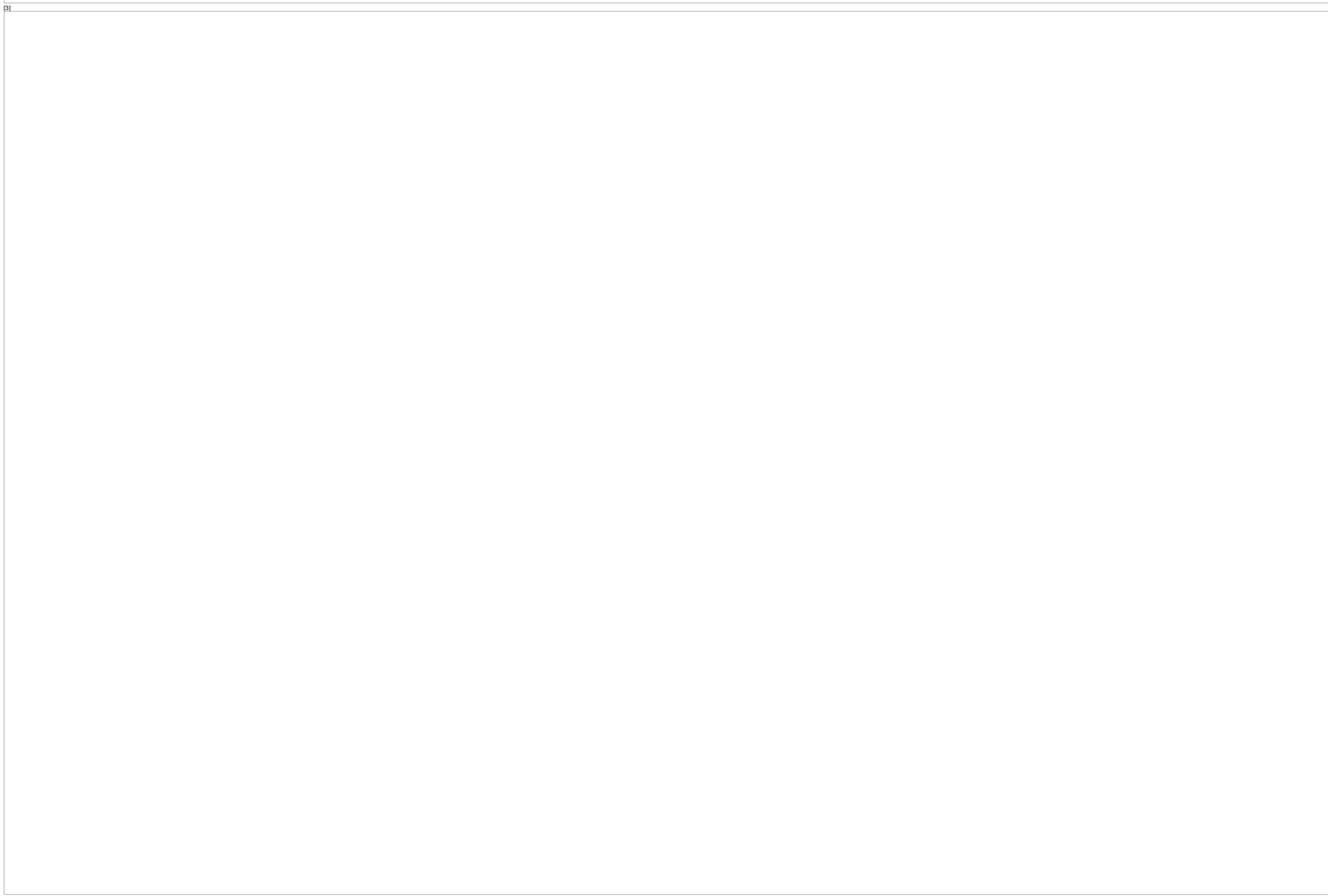
Zachodniopomorski Szlak Żeglarski to produkt turystyczny regionu obejmujący ponad 20 inwestycji na rzecz rozwoju żeglarski i turystyki wodnej na Pomorzu Zachodnim.

- Zachodniopomorski Szlak Żeglarski to produkt niepowtarzalny, szczególnie spośród jego finansowania. To jedna z najlepszych takich inicjatyw w Polsce. Obejmuje ona 25 inwestycji, których całkowity koszt szacuje się na 200 milionów złotych. Wsparcie ze środków Unii Europejskiej wyniosło około 126 milionów złotych - podkreślił dyrektor Wydziału Zarządzania Strategicznego Marcin Szmyt.

Następnie rozmowy dyskusje przeniosły się do Sali Amry Jagiellozki Zamku Książki Pomorskich. Odbyła się tam J. Konferencja Roczna Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego. Uczestnicy prowadzili dyskusję inwestycyjną w obszarze portów i projektów jachtowych szlak, omawiali koncepcje ich finansowania w nowej perspektywie unijny oraz zaprezentowali działania dotyczące szerokiej promocji szlaku.

Galeria





[4] **Adres źródłowy:** https://www.archiwum.wcp.pl/karo-pisowni-tekstowosci-archiwum-zachodniopomorski-udzik-zagibrski-ropczyzy-pieknejczy/mobiln_walczymobilncomments0
Lub
[1] https://www.archiwum.wcp.pl/karo-pisowni-tekstowosci-archiwum-zachodniopomorski-udzik-zagibrski-ropczyzy-pieknejczy/mobiln_walczymobilncomments0
[2] https://www.archiwum.wcp.pl/karo-pisowni-tekstowosci-archiwum-zachodniopomorski-udzik-zagibrski-ropczyzy-pieknejczy/mobiln_walczymobilncomments0
[3] https://www.archiwum.wcp.pl/karo-pisowni-tekstowosci-archiwum-zachodniopomorski-udzik-zagibrski-ropczyzy-pieknejczy/mobiln_walczymobilncomments0
[4] https://www.archiwum.wcp.pl/karo-pisowni-tekstowosci-archiwum-zachodniopomorski-udzik-zagibrski-ropczyzy-pieknejczy/mobiln_walczymobilncomments0