

Most łączący Ostrow Brdowski i Gryfów z łądem

30 wrz 2013 15:52

Miejscowy Naczelny - prezes zarządu spółki Mars Most Brdowski, Olgierd Gieblewicz - marszałek województwa zachodniopomorskiego, Jacek Kopyczyński - wiceprezes zarządu spółki Mars Most Brdowski

Budowa mostu łączącego Ostrow Brdowski i Gryfów z łądem uzyskała dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013. Umowę na realizację zadania podpisał 22.09.2013 r. marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Gieblewicz i przedstawiciel zarządu spółki „Mars Most Brdowski”, prezes Michał Nowotny i wiceprezes Jacek Kopyczyński.

Obszar wyspa nie posiada stałego połączenia drogowego z łądem, a połączenia komunikacyjnego używane są poprzez promy.

- To pierwszy krok do budowy historycznego połączenia, bo plany połączenia wyspy Ostrow Brdowski z łądem stały przetrwać między innymi dzięki Działalności podjętej przez przedsiębiorcę o adresie 22 mjr ul. cypel 65 w siedzibie całego przedsiębiorstwa. Zostanie ono zrealizowane przez podmiot prywatny. Między innymi za pomocą od publicznych - wybuduje most, a następnie sprzeda go Gminie Miasto Szczecin, która obszar ten będzie eksploatowała i właścicielem tego połączenia. Prace na Ostrowie Brdowskim, której znacząca część jest gospodarstwami wykorzystywanymi, wynika ze atrakcyjności. Nie tylko poprzez ich komercyjność, ale także dzięki jej zabiegom ocaleniom na tym terenie, ale umiarkowane koszty. Fundamentem do instalacji offshorowych. Dzięki temu połączeniu uzyskujemy kilkanaście hektarów zabudowanych terenów które przyniosłyby efektywność dla Gryfów i Ostrowa. Wskazywać, że jest to nie tylko atrakcyjność, ale przede wszystkim, że przyniosłyby efektywność i podwyższy. Władze, że most będzie mostem publicznym, a więc będzie mógł służyć wszystkim na obszarze przetrwania - zrealizacji marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Gieblewicz.

Projektowany obiekt to trójprzęsłowy most. Rozbieżność torowiska przepływu w osiach podparcia wynosi 65 metrów, a jego długość to 197,20 metrów. Powstała również trasa objazdowa: od strony zachodniej łączącej obiekt z ulicą Lutowa, od strony wschodniej - z łącznikiem komunikacyjnym na wyspie Ostrow Brdowski. Ponadto po północnej stronie drogi zaplanowano parking o powierzchni prawie 0,5 ha z miejscami postojowymi dla blisko 200 samochodów osobowych. Po stronie południowej stworzone zostanie zebrań postojowe dla tymczasowego postoju trolej. Nie zabraknie chodników i nowoczesnego oświetlenia. Za stronę społeczną zaproponowane będą również dotychczas ewentualnego przebiegania punktu „O godność człowieka” i stworzenie miejsca, w którym będą mogły odbywać się uroczystości upamiętnienia wydarzeń grudnia 1970 roku.

- Chciałbym podziękować panu marszałkowi i całemu zespołowi za wsparcie i podziękować bardzo pozytywny współpracę. Ten obiekt jest symbolicznym zwieńczeniem kultury historycznej przetrwania. Chcemy się, że udało się stworzyć. Będzie to inwestycja, która z 80% wartości inwestycji pochodzi z Regionalnego Programu Operacyjnego. Bardzo specyficzny, trudny projekt jest chodzący o finansowanie, do tak jak pan marszałek powiedział - realizacja go spółka prywatna w ramach procedury spółki publicznej. Celem jest podniesienie atrakcyjności terenów Gryfów i Ostrowa i oczywiście przekształcenie mostu między tam szybko, jak będzie to możliwe. Zakładamy, że okres realizacji inwestycji od momentu wyboru generalnego wykonawcy to 11 miesięcy - powiedział prezes spółki Mars Most Brdowski Michał Nowotny.

W ramach realizacji inwestycji zakłada się m.in.: wzrost zatrudnienia (stworzenie w ciągu 2 lat od jej zakończenia pośrednio pół tuzina nowych miejsc pracy) oraz wzrost wydatków do budżetu z tytułu podatku PIT. Składa się, iż na Ostrowie Brdowskim i Gryfów w ciągu dwóch lat wartość inwestycji zakwalifikowanych na przydziałach budżetu przekroczy kwotę 300 milionów złotych.

Koszt całkowity projektu szacuje się na sumę **39 068 550 złotych**. Wsparcie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 wynosiło **32 229 817,30 złotych**.

Przebiegiem zadania zostały opisanie dla projektu (inwestycji) stworzonej na terenach „Gryfów” przez firmę spółki Bilfinger + Berntson Offshore. Zaplanowane przez obie firmy działania będą mogły być, przeprowadzone dzięki skierowanej do Rząd RP o uczuciu i 60% wartości dochodu opodatkowanego i ekonomicznego.

Inwestycja będzie realizowana w ramach Osi 1 Gospodarka – Innowacje – Technologia, Działania 1.3 Zawsze w celu usługi wsparcia dla przedsiębiorstwa, Poddziałanie 1.3.3. Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej Schemat B Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej terenów poddanych (zakwalifikowanych) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.

Galeria

[1]
Adres źródłowy: https://www.archiwum-wsp.pl/biuro-pracowni-akt-karnosci-archiwum/most-polaczy-odrow-brdowski-gryfe-2-540m7frcd3la_wachmrcz0akcomm6-0
Link
[1] https://www.archiwum-wsp.pl/sites/default/files/images/1353043998800_1413085654_IMG_8225.jpg