

Rewal dokończy rewalizację zabytkowej kolejki

29 paź 2013 14:33
Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz (z prawej) oraz wójt Rewala podpisują aneks do umowy, na mocy którego zwiększy się dofinansowanie na rewalizację nadmorskiej kolei wąskotorowej.

Dodatkowe 2,5 miliona złotych otrzyma gmina Rewal na dokończenie zadania pn. „Rewalizacja zabytkowej linii Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej”. Środki pochodzą z budżetu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013. Uroczyste podpisanie aneksu do umowy, z udziałem marszałka Województwa Zachodniopomorskiego Olgierda Geblewicza i wójta Rewala Roberta Skraburki, nastąpiło dziś, w poniedziałek, 29 października br.

Rewalizacja najbardziej reprezentatywnych odcinków historycznych Pomorza Zachodniego rozpoczęła się w 2011 roku.

„To projekt kluczowy w zakresie infrastruktury turystycznej realizowany na Pomorzu Zachodnim. Rewalizacja małej kolei wąskotorowej to jedna z największych inwestycji jakie mają miejsce w regionie w obecnej perspektywie urojnej. Mamy ogromną rolę z powodzeniem spełnić, do prowadzenia będzie zachodniopomorskiej linii turystycznej, a samą zalogiem i oddziaływaniem przekroczy granice gminy i województwa - podsumował wójtowski inwestycji marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz. To projekt o długiej historii oraz zadaniach wielu innych, ale projekt, którym śmiało będziemy mogli się chwalić, i który będzie żywą reklamą Pomorza Zachodniego. Ujmo powołanie z pewnością będzie sukcesem nas wszystkich” - dodał Olgierd Geblewicz.

W ramach podjętych działań zaplanowano następujące prace:

I. Przebudowa budynku dworca, budowl i infrastruktury technicznej wraz z zagospodarowaniem terenu w Niechorzu (poczekalnia, kasa biletowa i punkt informacyjny turystyczny, polskie gościnie, kawiarnia i restauracja, perony, zadania paronów wraz z nawierzchniami, posadzki i oświetleniem terenu, wytyczanie rowów, rowowania, przebudowa węzła komunikacyjnego, parking, białe ogólnodostępne).

II. Przebudowa budynku dworca, budowl i infrastruktury technicznej wraz z zagospodarowaniem terenu w Rewalu (kasa biletowa, kasa biletowa i punkt informacyjny turystyczny, poczekalnia, biletownia i ogólna, przebudowa ul. Dworcowej, białe, perony, zadania paronów wraz z nawierzchniami, posadzki i oświetleniem terenu, parking, białe ogólnodostępne).

III. Przebudowa budynku dworca, budowl i infrastruktury technicznej wraz z zagospodarowaniem terenu w Pogorzycy (Skansen – Muzeum Kolei Wąskotorowej, kasa biletowa i punkt informacyjny turystyczny, przebudowa drogi i ogólna do dworca, białe, perony, parking, białe ogólnodostępne, wytyczanie rowów, rowowania).

IV. Budowa przystanku kolejki wąskotorowej w Trzepcach (kasa biletowa i punkt informacyjny turystyczny, perony, zadania paronów wraz z nawierzchniami, posadzki i oświetleniem terenu, wytyczanie rowów, rowowania, przebudowa drogi i ogólna do zabytkowego dworca z centrum Trzepcach – przebudowa ul. Piaskowej, białe, parking, białe ogólnodostępne).

V. Budowa przystanku kolejki wąskotorowej w Ślewinie (kasa biletowa i punkt informacyjny turystyczny, perony, zadania paronów wraz z nawierzchniami, posadzki i oświetleniem terenu, wytyczanie rowów, rowowania, białe, parking, białe ogólnodostępne).

VI. Budowa przystanku kolejki wąskotorowej w Niechorzu - „Przystańka Latarnia Morska” (kasa biletowa i punkt informacyjny turystyczny, perony, zadania paronów wraz z nawierzchniami, posadzki i oświetleniem terenu, wytyczanie rowów, rowowania, białe, parking, białe ogólnodostępne).

VII. Przebudowa i konserwacja linii kolejowej i infrastruktury technicznej - przebudowa i konserwacja linii kolejowej (korytarz, żelaznice, to i torowiska zabytkowego muzeum na kładzie „Laska”, remont białej kolejowej i przystankowej go do obsługi rowożycieli (wspory z wyprofilowanymi miejscami dla osób prowadzących rowy), remont paleniska PAFK oraz Remont z białymi wiatr Lask. W ramach projektu planuje się również zakup umiarkowanie dla obsługi kolejki oraz informacyjne punktu informacyjny turystyczny).

„To ważny projekt w województwie zachodniopomorskim i zabytkowe największy w historii gminy Rewal. Z wielką dbałością wyjątkowa, a także atrakcyjna turystycznie do jego realizacji. Będzie promocyjnie reklamowały go do czasu zjazdu nas do zmian. Projekt dodatkowo jest pod opieką wojewódzkiego konserwatora zabytków Na szczęście i gmina, i nadmorska kolej rewalizacja ma wielki potencjał turystyczny w Zarządzie Województwa Zachodniopomorskiego oraz w osobie marszałka, dlatego chcielibyśmy serdecznie podziękować za wsparcie i za dobrą wolę. Bez wątpienia będzie to produkt turystyczny regionu - podsumował wójt Rewala Robert Skraburka.

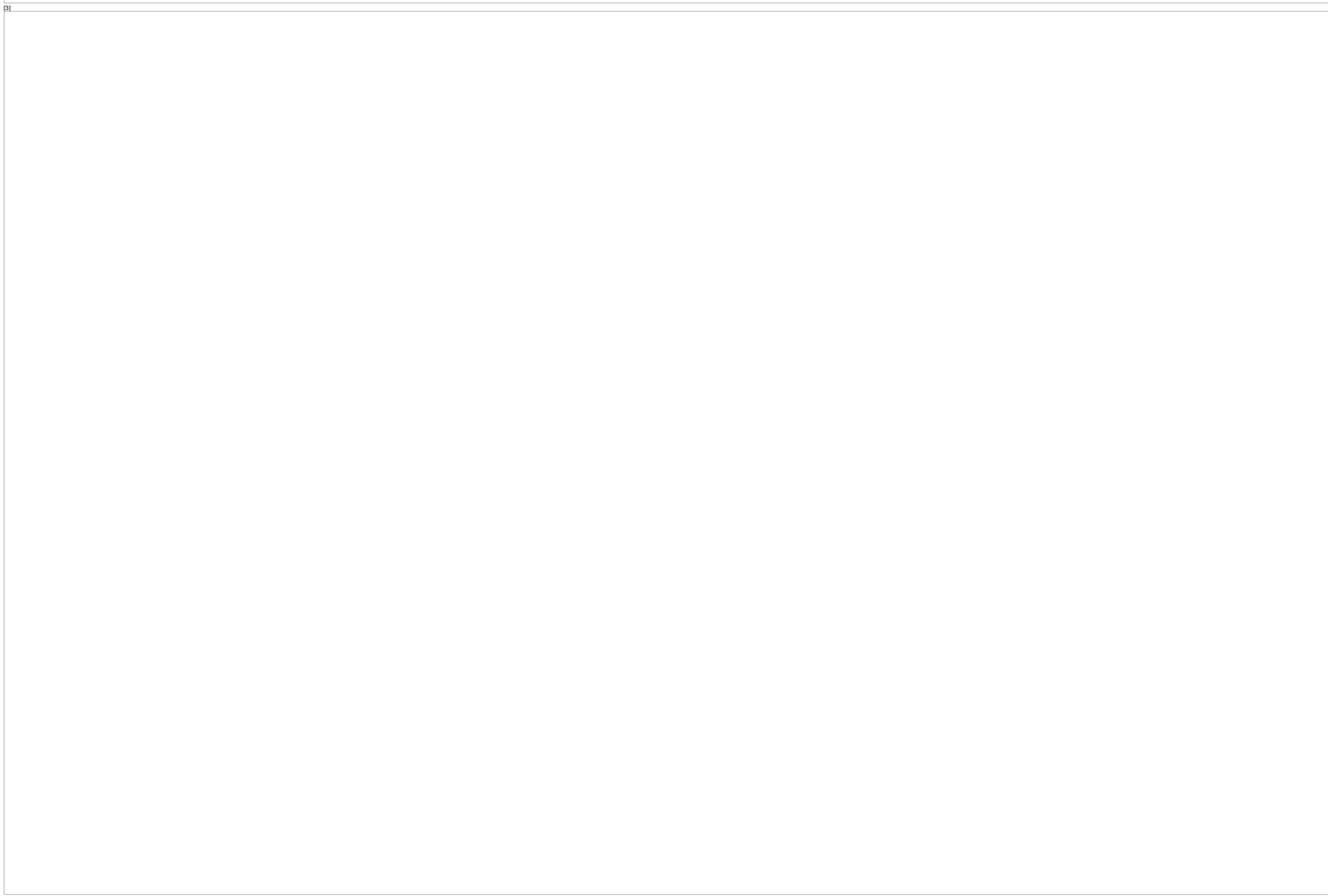
Zakończenie inwestycji przewidziano w budżecie na rok 2014 roku, ale jak zapowiedział wójt Rewala, kole, która przetrwała już przeszło sto lat, powinna nasyć pełną parą w maju następnego roku.

Całkowity koszt inwestycji wyniesie blisko 51 milionów złotych, z czego dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 to kwota prawie 19,5 miliona złotych.

Projekt realizowany jest w ramach Osi 5 Turystyka i Kultury Rewalizacja - Działanie 5.1 Infrastruktura turystyczna, Poddziałanie 5.1.1 Infrastruktura turystyki Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.

Galeria





Adres źródłowy: <https://www.archiwum-wsp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/wiel-dokonczy-ewfatazajq-zdy#owqj>
kub97mrc0ia_wetchnmodiakcommer5d

- Linki
- [1] <https://www.archiwum-wsp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/wiel-dokonczy-ewfatazajq-zdy#owqj>
 - [2] <https://www.archiwum-wsp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/wiel-dokonczy-ewfatazajq-zdy#owqj>
 - [3] <https://www.archiwum-wsp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/wiel-dokonczy-ewfatazajq-zdy#owqj>
 - [4] <https://www.archiwum-wsp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/wiel-dokonczy-ewfatazajq-zdy#owqj>