

Rewal dokończy rewalizację zabytkowej kolejki

28 paź 2013 14:33 Autor: Łukasz Jurka
 Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Giebułtacz z prawej oraz wójt Rewala podpisują aneks do umowy, na mocy którego zwiększy się dofinansowanie na realizację nadmorskiej kolei wąskotorowej.

Dodatkowe 2,5 miliona złotych otrzyma gmina Rewal na dokończenie zadania pn. „Rewalizacja zabytkowej linii Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej”. Sprawy pochodził będą z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013. Uroczyste podpisanie aneksu do umowy, w udziałem marszałka Województwa Zachodniopomorskiego Olgierda Giebułtacza i wójta Rewala Roberta Struzurskiego, nastąpiło dziś, w poniedziałek, 28 października br.

Rewalizacja tej jednej z największych atrakcji turystycznych Pomorza Zachodniego rozpoczęła się w 2011 roku.

- To projekt Młodym w zakresie infrastruktury turystycznej realizowany na Pomorzu Zachodnim. Rewalizacja rzeźki kolei wąskotorowej to jedna z największych inwestycji jakie miały miejsce w regionie w obecnej perspektywie unijnej. Mam ogromną nadzieję, że przedsięwzięcie będzie zachodniopomorską perłą turystyczną, a sami zyskaniem i zdobywaniem znaczącej liczby gości i odwiedzających - podsumował wójt Rewala, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Giebułtacz. To projekt o długiej historii oraz zaskakujących szczegółach, ale projekt którym śmiało możemy mogli się chwalić. I który będzie żywą reklamą Pomorza Zachodniego. Jego powodzenie z pewnością będzie sukcesem nas wszystkich - dodał Olgierd Giebułtacz.

W ramach podjętych działań zaplanowano następujące prace:

I. Przebudowa budynku dworca, budowli i infrastruktury technicznej wraz z zagospodarowaniem terenu w Niechorze (pokazalnia, kasa biletowa i punkt informacji turystycznej, pokoje gołębnie, kawiarnia i restauracja, perony, zadaszenia peronów wraz z nawierzchniami, posadzki i oświetleniem terenu, wycofanie rownień, oświetlenia, przebudowa windy komunikacyjnej, parking, balony ogólnodostępne).

II. Przebudowa budynku dworca, budowli i infrastruktury technicznej wraz z zagospodarowaniem terenu w Rewalu (kasa biletowa, kasa Wykazanych, kasa bilietowa i punkt informacji turystycznej, pokazalnia, bilietowa i czytelnia, przebudowa ul. Czwolowej, bistro/bar, perony, zadaszenia peronów wraz z nawierzchniami/posadzki i oświetleniem terenu, parking, balony ogólnodostępne).

III. Przebudowa budynku dworca, budowli i infrastruktury technicznej wraz z zagospodarowaniem terenu w Pogorzalicy (bilietowa - bilietowa, kasa Wykazanych, kasa bilietowa i punkt informacji turystycznej, przebudowa ogrodu i ogólna do dworca bistro/bar, perony, parking, balony ogólnodostępne, wycofanie rownień, oświetlenia).

IV. Budowa przystanku kolejki wąskotorowej w Trzęsaczu (kasa bilietowa i punkt informacji turystycznej, perony, zadaszenia peronów wraz z nawierzchniami/posadzki i oświetleniem terenu, wystrojenie kawiarni, oświetlenia, przebudowa ogrodu i ogólna do zabytkowego dworca z oświetleniem terenu, wycofanie rownień, oświetlenia, bistro/bar, parking, balony ogólnodostępne).

V. Budowa przystanku kolejki wąskotorowej w Świdwie (kasa bilietowa i punkt informacji turystycznej, perony, zadaszenia peronów wraz z nawierzchniami/posadzki i oświetleniem terenu, wycofanie rownień, oświetlenia, bistro/bar, parking, balony ogólnodostępne).

VI. Budowa przystanku kolejki wąskotorowej w Niechorze - „Przystań Łazienki Morskiej” (kasa bilietowa i punkt informacji turystycznej, perony, zadaszenia peronów wraz z nawierzchniami/posadzki i oświetleniem terenu, wycofanie rownień, oświetlenia, bistro/bar, parking, balony ogólnodostępne).

VII. Przebudowa i konserwacja linii kolejowej (infrastruktury technicznej - przebudowa i konserwacja linii kolejowej (szyny, zestarcia, itp.) i remont zabytkowego mostu na kanale „Luka”, remont taborki kolejowej - przydrożniowe go do obsługi nieważkości (szyny i wyposażenie) i instalacji dla osób poruszających się wózkami, remont żurawki PAFI oraz HAFI z białymi seil L&E. W ramach projektu planuje się również zakup umiarkowania dla obsługi kolejki oraz informację punktu informacji turystycznej.

- To bardzo ciekawy i wyjątkowy przedsięwzięcie zachodniopomorskim i zdobywaniem największy w historii gminy Rewal. Z wielką dumą odżyliśmy, a także skrajnie jesteśmy podziwiani do jego realizacji. Różne problemy jakie napotkaliśmy po drodze zmusza nas do zmian. Projekt dostawno już parę dni temu województwa zachodniopomorskiego oraz w sprawie koleji wąskotorowej ma wielu projektów między innymi w Łęczynie Województwa Zachodniopomorskiego oraz w sprawie marszałka, dlatego chcielibyśmy serdecznie podziękować za wsparcie i za dobrą wolę. Bez wątpienia będzie to produkt turystyczny regionu - podsumował wójt Rewala Robert Struzurski.

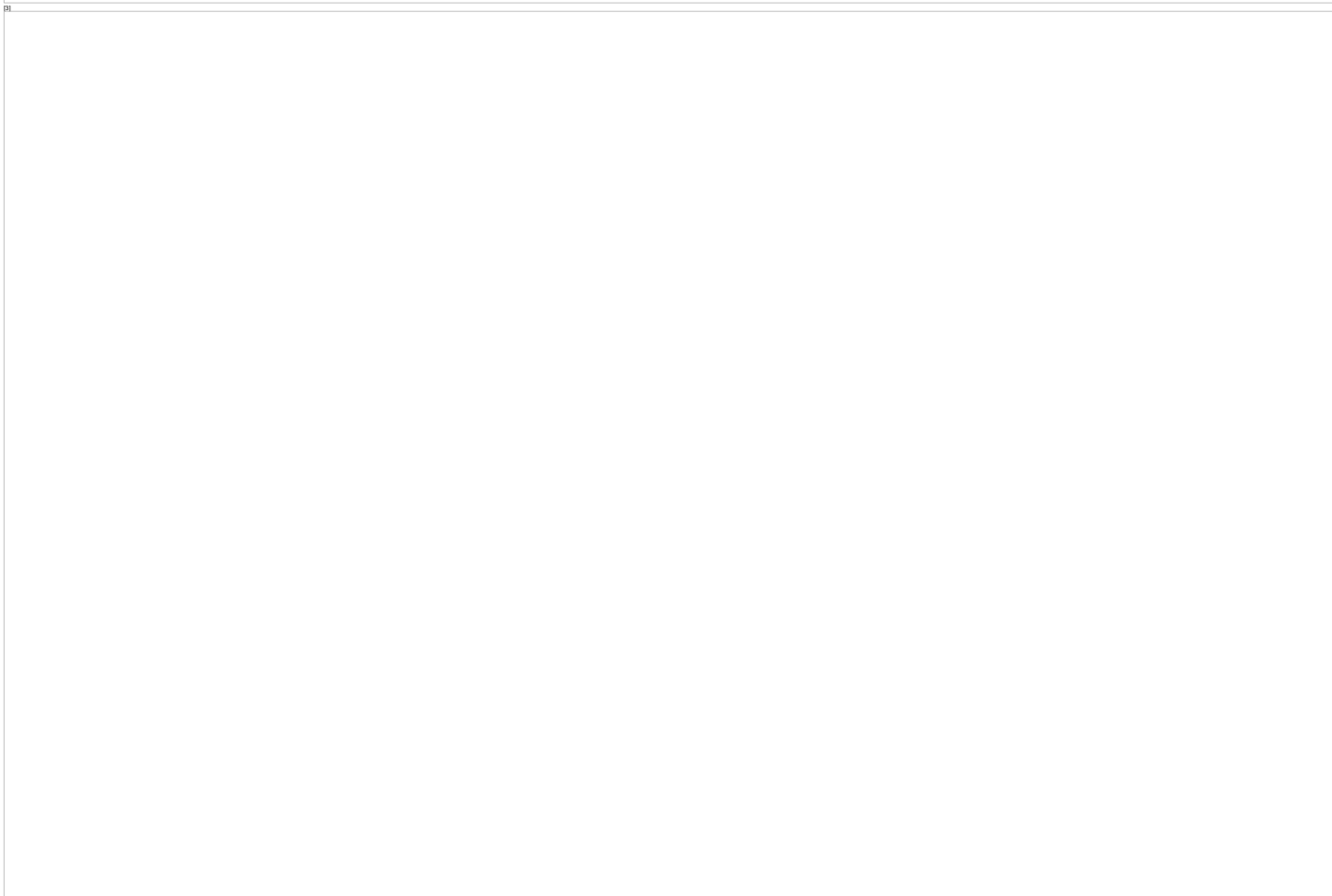
Zakończenie inwestycji przewidziano wprowadzić na wczesień 2014 roku, ale jak zapowiedział wójt Rewala, koleji, która przysłała już pierwsze testy, powinna ruszyć pełną parą w maju następnego roku.

Całkowity koszt inwestycji wyniesie około 51 milionów złotych, z czego dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 to kwota prawie 15,5 miliona złotych.

Projekt realizowany jest w ramach Osi 5 Turystyka, Kultura i Rewalizacja, Działania 5.1 Infrastruktura turystyczna, Poddziałania 5.1.1 Infrastruktura turystyki Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.

Galeria





[4] https://www.archeum.wzp.pl/biuro-prasowe/akrobaty-archeum/wiel-dokony-rewalidacja-dziedziny-kinj7m0d0k_sen31r-standard