

## Zabezpieczenie przed siłą morza gotowe

04 lis 2013 13:22

Uroczyste zakończenie inwestycji i oddanie obiektu do użytku.

**Uroczyste zakończenie inwestycji „Modernizacja i odbudowa brzegów morskich, ochrona Mierzei Jamneńskiej” odbyło się w poniedziałek 4 listopada br. w rejonie Mielna i Unieścia. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego reprezentował podczas uroczystości wicemarszałek Andrzej Jakubowski.**

W spotkaniu udział wzięli m.in. **Stanisław Gawłowski** sekretarz Stanu Ministerstwo Środowiska, **Andrzej Jakubowski** wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, **Marcin Zydorowicz** wojewoda zachodniopomorski, **Jacek Chrzanowski** prezes Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, dyrektor Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych **Tomasz Płowens**, a także przedstawiciele Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, Politechniki Koszalińskiej oraz Polskiego Związku Wędkarskiego w Koszalinie

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenach gmin Mielno oraz Manowo. Swoim zasięgiem obejmuje północno-zachodni i północno-wschodni brzeg jeziora Jamno oraz odcinek rzeki Dzierżęcinki pomiędzy jeziorami: Jamno i Lubiatowo, a także Kanał Jamneński łączący jezioro Jamno z Morzem Bałtyckim.

Realizacja inwestycji pn.: Etap I - Modernizacja i odbudowa brzegów morskich, ochrona mierzei Jamneńskiej” ma zasadniczy cel, którym jest zapewnienie ochrony brzegów morskich i całej mierzei Jamneńskiej. Cel ten zostanie osiągnięty poprzez ochronę przed erozyjnym działaniem silnie falujących wód morskich. Szczególnie przy wysokich stanach w morzu, bardzo dynamicznie oddziałujących na stabilność brzegów morskich.

**Całkowita wartość projektu to 23 721 818,61 zł, z tego 85% pochodziło ze środków Unii Europejskiej ( 17 514 525,95 zł), a 15% to środki krajowe (3 090 798,70 zł).**

### **Przedsięwzięcie składa się z trzech zadań:**

1. Zabezpieczenie północno-wschodniego brzegu jeziora Jamno przed zalaniem drogi powiatowej relacji Mielno-Łazy oraz terenów zabudowanych m. Łazy - wał chroniący północno-wschodni brzeg jeziora Jamno o długości 2 144 m.
2. Budowa wrót sztormowych na Kanale Jamneńskim jako zabezpieczenie przeciwpowodziowe zlewni jeziora Jamno.
  - regulacja Jamneńskiego Nurtu na długości 366 m (odcinek od plaży nad Morzem Bałtyckim do mostu drogowego – ul. Świerczewskiego),
  - wykonanie wzdłuż Kanalu Jamneńskiego wałów przeciwsztormowych:
  - wykonanie od strony morza wałów przeciwsztormowych
  - wykonanie wrót sztormowych (4 pary) w odcinku od km 0,259 od km 0,270 Kanalu Jamneńskiego.
3. Monitoring – montaż urządzeń pomiarowo – rejestrujących, rejestrujących w niżej wymienionych miejscach: przystań Koszałka, most drogowy Unieście – Łazy, przystań w Łabuszu; Mielno, pomost Politechniki Koszalińskiej.

Ostatnie lata wykazały, że dla strategicznego bezpieczeństwa brzegów morskich oraz ludności i wartości materialnych funkcjonujących w obszarze będącym przedmiotem opracowania niezbędna jest zdecydowana poprawa zabezpieczenia brzegów morskich i całej mierzei jamneńskiej przed erozyjnym działaniem silnie falujących wód uchodzących z jeziora Jamno do Morza Bałtyckiego oraz wód cieków od Morza Bałtyckiego a także infrastruktury technicznej oraz naturalne wzmocnienie brzegów roślinnością. Przedmiotowa inwestycja jest realizacją powyższego zadania.

**Szczegółowa informacja poniżej w załączeniu.**

**Galeria**



[1]



[2]

**Załączniki**

[https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/files/13530/34992400\\_1413085742\\_\\_Folder\\_odbioru\\_JAMNO.pdf](https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/files/13530/34992400_1413085742__Folder_odbioru_JAMNO.pdf)  
Folder - ochrona mierzwi Jamneńskiej

**Adres źródłowy:** [https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/zabezpieczenie-przed-sila-morza-gotowe?mobile\\_switch=mobile#comment-0](https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/zabezpieczenie-przed-sila-morza-gotowe?mobile_switch=mobile#comment-0)

**Linki**

[1] [https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/01368700\\_1413085742\\_\\_2dfbngng.jpg](https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/01368700_1413085742__2dfbngng.jpg)

[2] [https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/15749400\\_1413085742\\_\\_3fgngh.jpg](https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/15749400_1413085742__3fgngh.jpg)