

Zabezpieczenie przed siłą morza gotowe

04 lis 2013 13:22 Autor: rsocko

Uroczyste zakończenie inwestycji i oddanie obiektu do użytku.

Uroczyste zakończenie inwestycji „Modernizacja i odbudowa brzegów morskich, ochrona Mierzei Jamneńskiej” odbyło się w poniedziałek 4 listopada br. w rejonie Mielnia i Unieścia. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego reprezentował podczas uroczystości wicemarszałek Andrzej Jakubowski.

W spotkaniu udział wzięli m.in. **Stanisław Gawłowski** sekretarz Stanu Ministerstwo Środowiska, **Andrzej Jakubowski** wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, **Marcin Zydorowicz** wojewoda zachodniopomorski, **Jacek Chrzanowski** prezes Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, dyrektor Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych **Tomasz Płowens**, a także przedstawiciele Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, Politechniki Koszalińskiej oraz Polskiego Związku Wędkarskiego w Koszalinie

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenach gmin Mielno oraz Manowo. Swoim zasięgiem obejmuje północno-zachodni i północno-wschodni brzeg jeziora Jamno oraz odcinek rzeki Dzierżęcinki pomiędzy jeziorami: Jamno i Lubiatowo, a także Kanał Jamneński łączący jezioro Jamno z Morzem Bałtyckim.

Realizacja inwestycji pn.: Etap I - Modernizacja i odbudowa brzegów morskich, ochrona mierzei Jamneńskiej” ma zasadniczy cel, którym jest zapewnienie ochrony brzegów morskich i całej mierzei Jamneńskiej. Cel ten zostanie osiągnięty poprzez ochronę przed erozyjnym działaniem silnie falujących wód morskich. Szczególnie przy wysokich stanach w morzu, bardzo dynamicznie oddziałujących na stabilność brzegów morskich.

Całkowita wartość projektu to 23 721 818,61 zł, z tego 85% pochodziło ze środków Unii Europejskiej (17 514 525,95 zł), a 15% to środki krajowe (3 090 798,70 zł).

Przedsięwzięcie składa się z trzech zadań:

1. Zabezpieczenie północno-wschodniego brzegu jeziora Jamno przed zalaniem drogi powiatowej relacji Mielno-Łazy oraz terenów zabudowanych m. Łazy - wał chroniący północno-wschodni brzeg jeziora Jamno o długości 2 144 m.

2. Budowa wrót sztormowych na Kanale Jamneńskim jako zabezpieczenie przeciwpowodziowe zlewni jeziora Jamno.
- regulacja Jamneńskiego Nurtu na długości 366 m (odcinek od plaży nad Morzem Bałtyckim do mostu drogowego – ul. Świerczewskiego),
- wykonanie wzdłuż Kanalu Jamneńskiego wałów przeciwsztormowych:
- wykonanie od strony morza wałów przeciwsztormowych
- wykonanie wrót sztormowych (4 pary) w odcinku od km 0,259 od km 0,270 Kanalu Jamneńskiego.

3. Monitoring – montaż urządzeń pomiarowo – rejestrujących, rejestrujących w niżej wymienionych miejscach: przystań Koszałka, most drogowy Unieście – Łazy, przystań w Łabuszu; Mielno, pomost Politechniki Koszalińskiej.

Ostatnie lata wykazały, że dla strategicznego bezpieczeństwa brzegów morskich oraz ludności i wartości materialnych funkcjonujących w obszarze będącym przedmiotem opracowania niezbędna jest zdecydowana poprawa zabezpieczenia brzegów morskich i całej mierzei jamneńskiej przed erozyjnym działaniem silnie falujących wód uchodzących z jeziora Jamno do Morza Bałtyckiego oraz wód cofających od Morza Bałtyckiego a także infrastruktury technicznej oraz naturalne wzmocnienie brzegów roślinnością. Przedmiotowa inwestycja jest realizacją powyższego zadania.

Szczegółowa informacja poniżej w załączeniu.

Galeria



[1]



[2]

Załączniki

application/pdf
[34992400_1413085742_Folder_odbioru_JAMNO.pdf](#) [3]
Folder - ochrona mierzei Jamneńskiej
1.29 MB

