

## Wielki kontrakt na Impulsy - podpisany!

04 lis 2013 17:57 Autor: mmarkiewicz

- *Podpisywana dziś umowa to zwińczenie długiej drogi, jaką samorząd województwa wraz ze stroną rządową przebył, aby zrealizować projekt Zachodniej Grupy Zakupowej – stwierdził marszałek **Olgiert Geblewicz** otwierając uroczystość podpisania umowy ze spółka NEWAG.*

Dziś, 4 listopada 2013 r., marszałek województwa zachodniopomorskiego **Olgiert Geblewicz** wraz z wicemarszałkiem **Wojciechem Drożdżem** podpisali umowę na wykonanie i dostawę czteroczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE Impuls. W imieniu spółki NEWAG dokument sygnowali prezes Zarządu-dyrektor naczelny **Zbigniew Konieczek** i wiceprezes Zarządu, dyrektor ds. techniki i rozwoju **Wiesław Piwowar**.

Marszałek **Olgiert Geblewicz** w słowie wprowadzającym podkreślał, że wraz z podpisami rozpoczyna się wielka przygoda Województwa Zachodniopomorskiego z nowoczesnym taborem elektrycznym. – *Ten kontrakt potwierdza, że jesteśmy zdecydowani iść drogą modernizacji zachodniopomorskiej kolei i zachodniopomorskich przewozów regionalnych – mówił marszałek.*

- *Podpisywana umowa opiewa na kwotę największą w dziejach województwa – zaznaczył **Olgiert Geblewicz**. - To wielka odpowiedzialność, a w moim przypadku jest tym większa, bo składam podpis także w imieniu Województwa Lubuskiego.*

W dalszej części wystąpienia marszałek przypomniał, że województwa w całości zmodernizowało tabor spalinowy i mocno zawansowało działania na rzecz odnowienia taboru elektrycznego. Za kilka dni pierwsze dwa zmodernizowane EN57 wyjadą na regionalne tory, a pierwsze trzy Impulsy pojawią się w Zachodniopomorskiem na początku grudnia.

- *Jestem dumny z tego, że ten wielki kontrakt będzie realizowała moja spółka – zapewnił prezes **Zbigniew Konieczek**. Prezentując dokonania firmy akcentował europejską klasę i standardy produkowanych pojazdów. A doświadczenie nowosądecka spółka ma niebagatelne, od blisko 140 lat zajmuje się taborom kolejowym, jego modernizacją, naprawą, produkcją.*

Prezes potwierdził, że jakość i terminy zawarowane w umowie będą dotrzymane. – *Panie marszałku, bez obaw! Będzie pan miał superowoczesne pociągi na czas – zadeklarował na koniec.*

Ostatni z 12 zachodniopomorskich Impulsów ma być przekazany 14 kwietnia 2015 r.

Szczegóły projektu Zachodniej Grupy Zakupowej przedstawił wicemarszałek **Wojciech Drożdż**. Zwrócił przede wszystkim uwagę na to, że powodzenie projektu to głównie zasługa determinacji Województwa Zachodniopomorskiego, które przejęło na siebie obowiązki lidera projektu.

Pracę zespołu Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego docenił również marszałek **Geblewicz**, który złożył na ręce dyrektora **Jadwigi Rajkiewicz** serdeczne dziękuję za wysiłek i trud.

Marszałek słowa podziękowania skierował także do obecnych wśród gości „przyjaciół infrastruktury” – jak to określił - posła **Arkadiusza Litwińskiego** i radnego województwa **Jarosława Łojko**, których wsparcie w tym przedsięwzięciu było nie bez znaczenia

Całkowity koszt projektu Zachodniej Grupy Zakupowej na „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez Województwa: Lubuskie i Zachodniopomorskiego to kwota 229 849 400 zł. Na realizację projektu ZGZ, który jest wpisany Listę Projektów Indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 7.1-48, pozyskano 70 proc. dofinansowania.

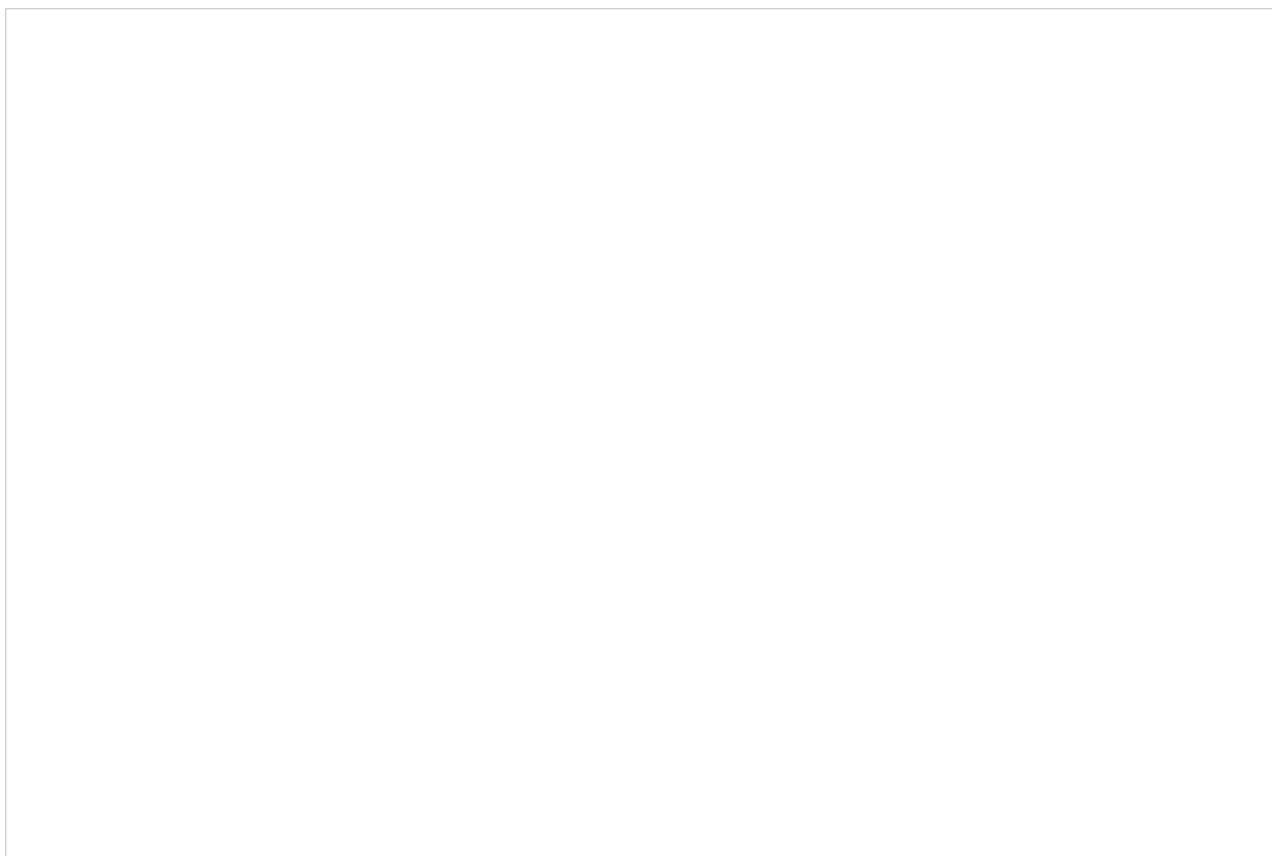
Przypomnijmy, drogę do realizacji zamówienia Zachodniej Grupy Zakupowej, w imieniu której Województwo Zachodniopomorskie występuje jako Beneficjent Projektu, otworzyło podpisanie z Centrum Unijnych Projektów Transportowych umowy o dofinansowanie Projektu Zachodniej Grupy Zakupowej na „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez Województwa: Lubuskie i Zachodniopomorskie”. Tę umowę podpisali 30 października, w Warszawie, marszałek **Olgierd Geblewicz** i dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych **Paweł Szaciłło**.

### Załączniki

[Prezentacja Zachodniej Grupy Zakupowej i taboru kolejowego Województwa Zachodniopomorskiego](#) [1]

[Prezentacja NEWAG S.A.](#) [2]

### Galeria



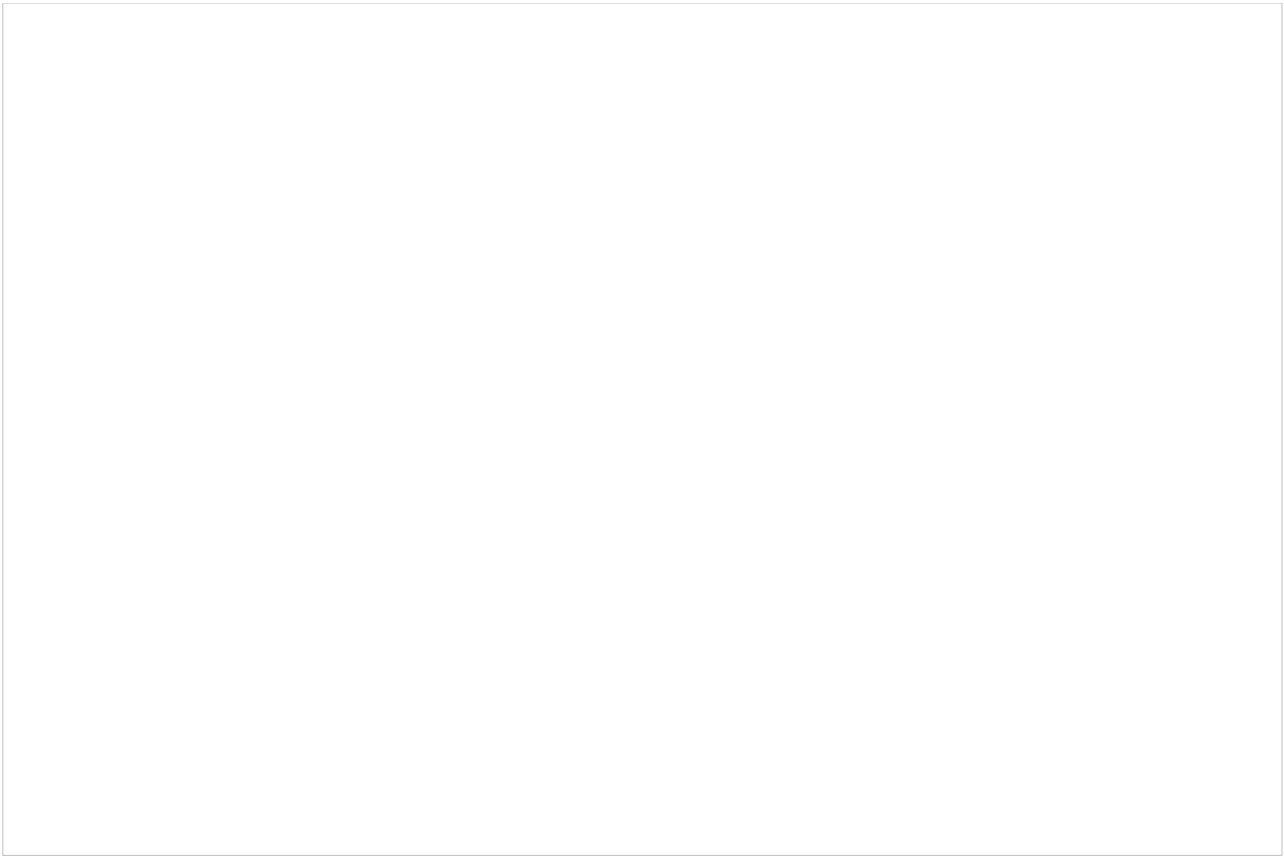
[3]



[4]



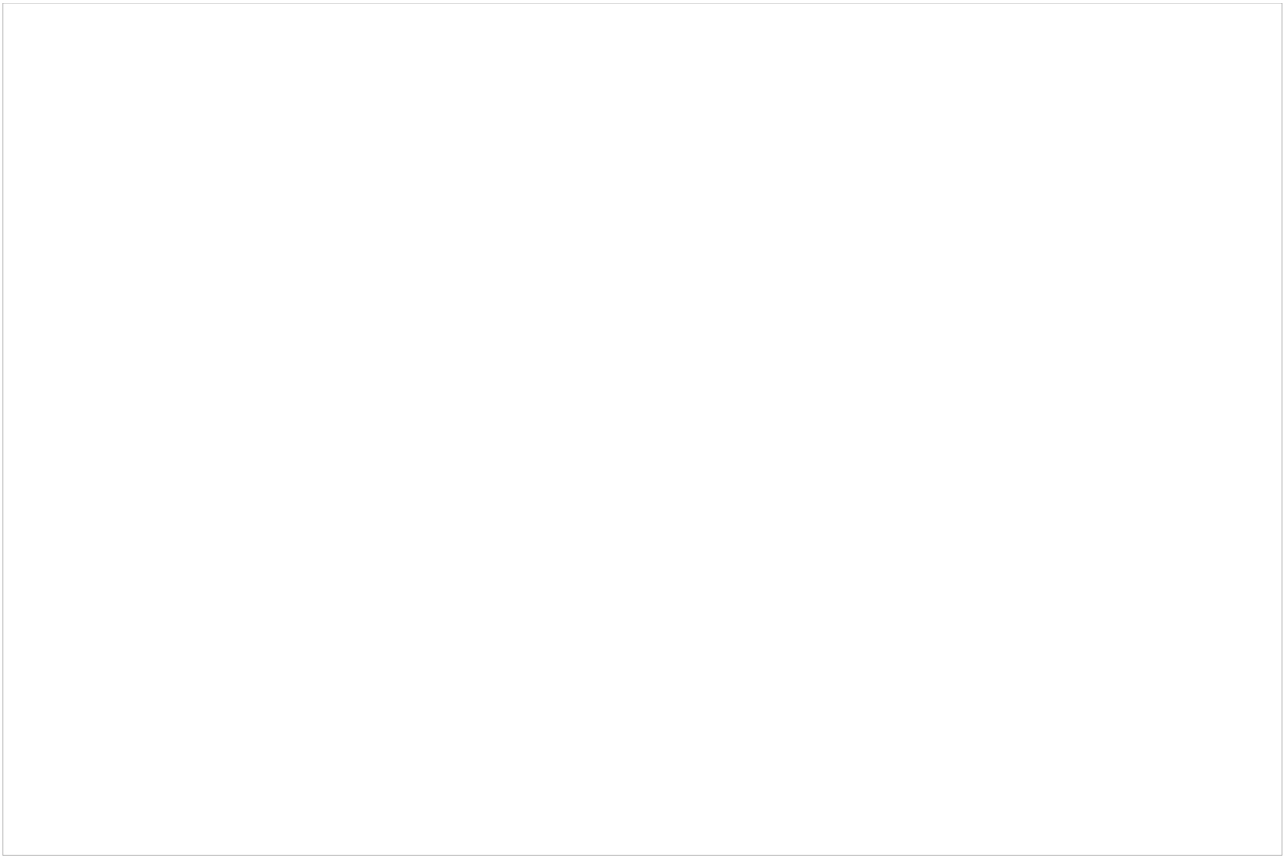
[5]



[6]



[7]



[8]



[9]



[10]

---

[https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/wielki-kontrakt-na-impulsy-podpisany?mobile\\_switch=standard](https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/wielki-kontrakt-na-impulsy-podpisany?mobile_switch=standard)