

Zmodernizowane EN 57 przekazane marszałkowi

07 lis 2013 15:59

Zmodernizowany EN57 wkrótce wyruszy w pierwszy rejs. Elektroniczny wyświetlacz idealnie wkomponował się w sytuację, co demonstrują marszałek Olgierd Geblewicz (z lewej) i wicemarszałek Andrzej Jakubowski.

Pierwsze dwa zmodernizowane EN 57 dołączyły do kolejowego taboru Województwa Zachodniopomorskiego. Marszałek **Olgierd Geblewicz** oficjalnie przejął je dziś, 7 listopada, od przedstawicieli Wykonawcy.

*- Ten tydzień to naprawdę doniosły czas dla zachodniopomorskiej kolei. W poniedziałek podpisaliśmy największy w dziejach Pomorza Zachodniego kontrakt na dostawę całkowicie nowego taboru elektrycznego, a dzisiaj odbieramy pierwsze ze zmodernizowanych EN57. To przedsięwzięcie udało nam się zrealizować dzięki programowi zakupu 7 używanych EZT-ów i poddaniu ich gruntownej modernizacji – podkreślił inaugurując uroczystość marszałek województwa zachodniopomorskiego **Olgierd Geblewicz**.*

Marszałek zaznaczył, że unowocześnione składy mają służyć pasażerom kolei zachodniopomorskiej przez wiele, wiele lat, dlatego władze województwa postawiły Wykonawcy bardzo wysoko poprzeczkę.

- Wiem, że wymagaliśmy bardzo dużo. Jestem bardzo ciekaw jak ta modernizacja się powiodła – marszałek nie ukrywał ekscytacji na chwilę przed odsłonięciem EN-a.

Premierowy pokaz zmodernizowanego pojazdu poprzedziła krótka prezentacja na temat elektrycznego taboru kolejowego, która przedstawiła dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego, **Jadwiga Rajkiewicz**.

Po tym nadszedł monet oficjalnego przekazania zmodernizowanych en-ów. Symboliczny dokument marszałek **Olgierd Geblewicz** wraz z wicemarszałkiem **Andrzejem Jakubowskim** odebrali z rąk szefa marketingu krajowego rynku klientów kluczowych PESA SA **Jerzego Berga** i prezesa ZNTK „Mińsk Mazowiecki” **Sławomira Piątka**.

W hali na Wzgórzu Hetmańskim obecni byli związkowcy, których marszałek **Geblewicz** zaprosił do udziału w uroczystości zaraz po zakończeniu rozmów z reprezentacją związkową. W tym dialogu uczestniczył również wicemarszałek **Andrzej Jakubowski**.

*- Nie wyobrażam sobie rozwoju Pomorza Zachodniego bez sprawnej kolei. Sądzę, że wyraźnie widać konsekwencję Zarządu Województwa, który małymi krokami unowocześnia tabor spalinowy, a teraz także elektryczny – mówił podczas spotkania marszałek **Olgierd Geblewicz**. - Chciałbym, aby doszło do takiego podziału spółki Przewozy Regionalne, by regiony przejęły majątek, ale także i pracowników. Wbrew potocznym opiniom pracownicy nie stanowią problemu, ale są wartością dodaną, to prawdziwy kapitał tej spółki.*

- Jestem przekonany, że zachodniopomorski oddział sobie poradzi. Uważam, że mamy potencjał w przyciąganiu nowych podróży – stwierdził dalej marszałek. - Trzeba unowocześniać tabor, postarać się o skrócenie czasu podróży, dążyć do korelacji między połączeniami kolejowymi i busowymi w miejsce trwającej obecnie konkurencji.

Z opinią marszałka zgodzili się związkowcy. *- Mamy szanse na walkę o klienta: ofertą, komfortem jazdy, czasem przejazdu i skomunikowaniem naszych rozkładów z rozkładami innych przewoźników, aby usprawnić przesiadki – zapewniała strona związkowa.*

Warto dodać, że dzisiejsza uroczystość odbyła się dokładnie w tej samej hali, w której 27 czerwca podpisana została umowa z konsorcjum PESA S.A. i ZNTK „Mińsk Mazowiecki” na modernizację 7 EN-ów.

W swój pierwszy, regularny już kurs zmodernizowany EN57 wyruszy niespełna trzy godziny później, do Koszalina.

Modernizacja obejmuje 7 używanych elektrycznych zespołów trakcyjnych, które Województwo Zachodniopomorskie kupiło w 2012 r. od spółki Przewozy Regionalne. Jej koszt oszacowano na 57 687 000 zł. Modernizacja realizowana jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.

Na zdjęciu u góry: Zmodernizowany EN57 wkrótce wyruszy w pierwszy rejs. Elektroniczny wyświetlacz idealnie wkomponował się w sytuację, co demonstrują marszałek Olgierd Geblewicz (z lewej) i wicemarszałek Andrzej Jakubowski.

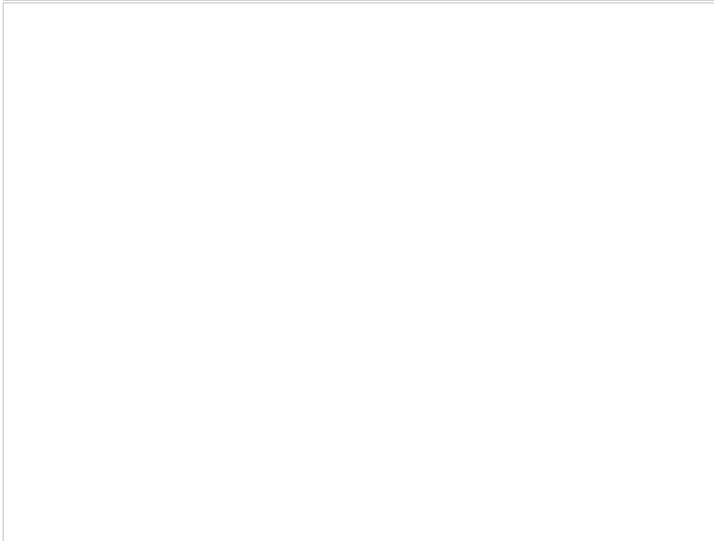
Informacja prasowa

[Projekt "Modernizacja kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym" \[1\]](#)
[Zakres modernizacji EN57 \[2\]](#)

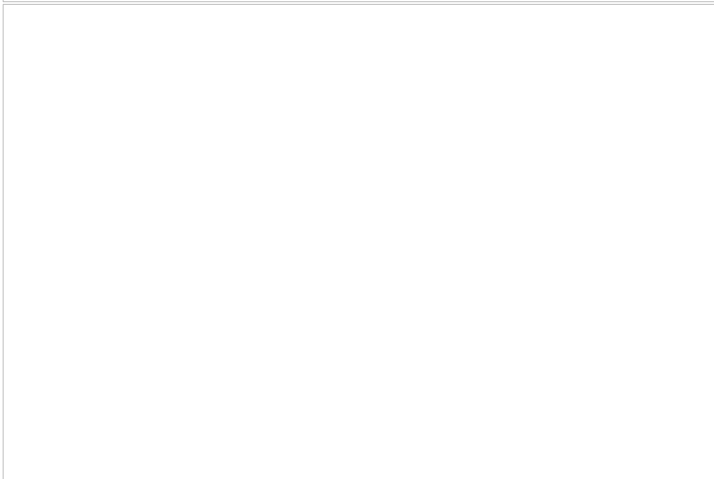
Galeria



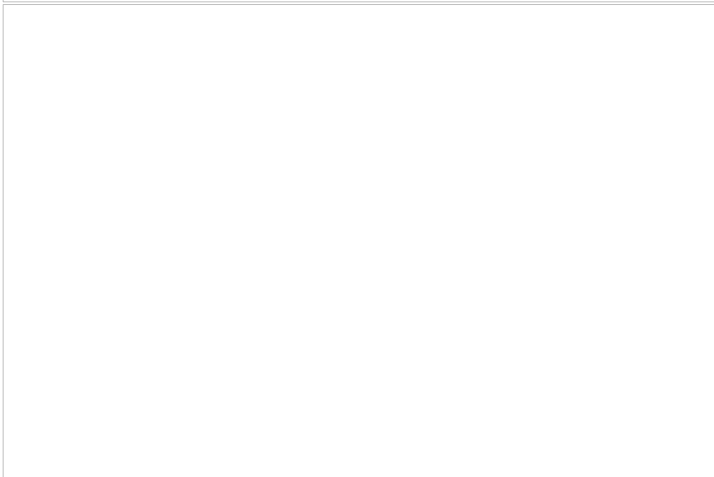
[3]



[4]



[5]



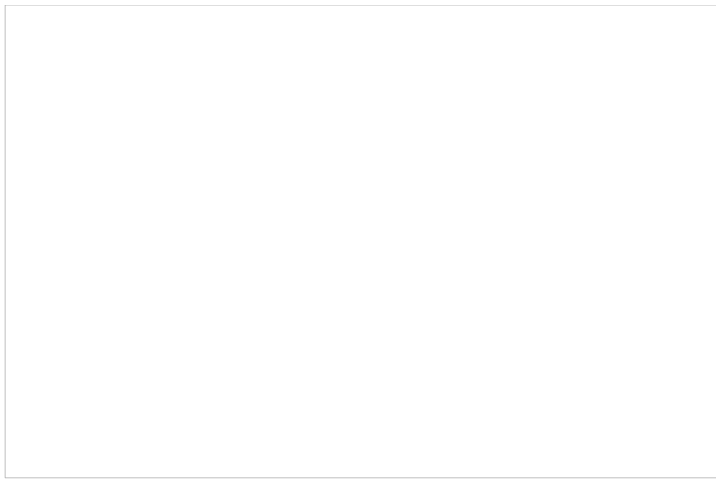
[6]

[7]

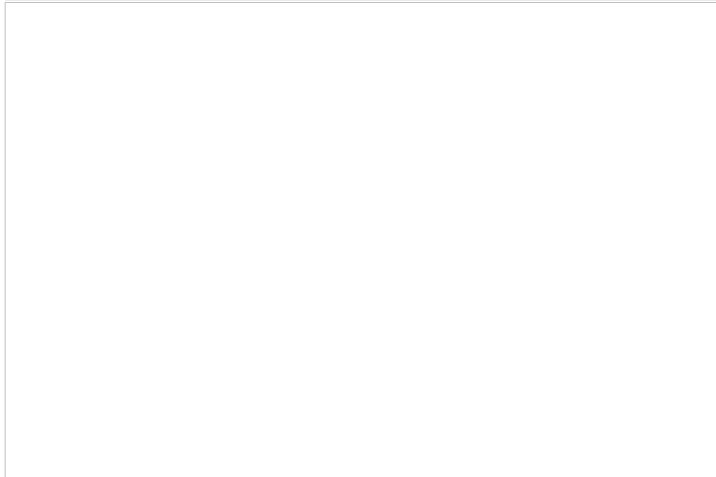
[8]

[9]

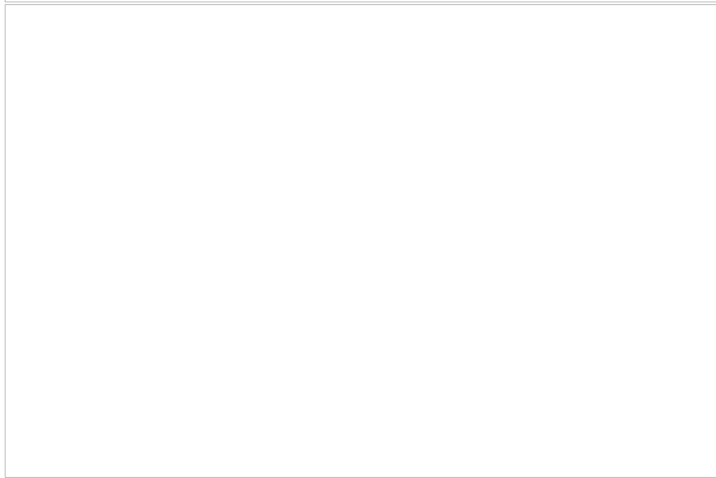
[10]



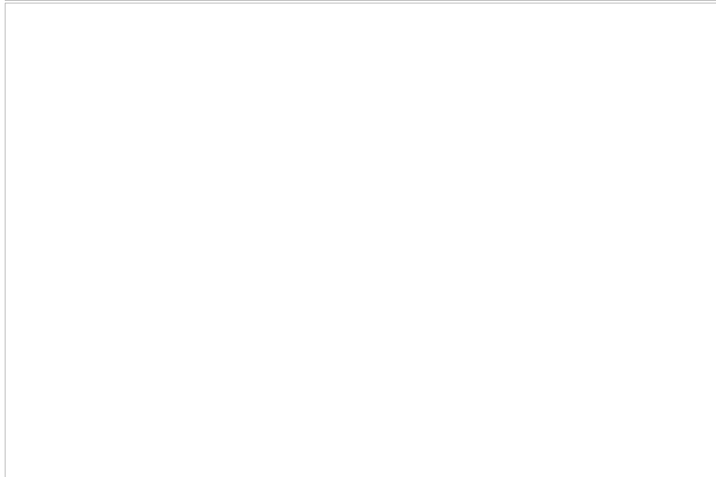
[11]



[12]



[13]



[14]

[Empty box for answer]

[15]

[Empty box for answer]

[16]

[Empty box for answer]

[17]

[18]

Adres źródłowy: https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/aktualnosci-archiwum/zmodernizowane-en-57-przekazane-marszalkowi?mobile_switch=mobile#comment-0

Linki

- [1] http://www.wzp.pl/uploads/pliki/informacja_prasowa_.pdf
- [2] http://www.wzp.pl/uploads/pliki/Zakres_modernizacja_EN57.pdf
- [3] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/30721900_1413085763__Premierowy_pokaz_EN-a.jpg
- [4] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/56122900_1413085763__Jerzy_Berg.jpg
- [5] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/72130700_1413085763__Usmiechniety_marszalek.jpg
- [6] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/87302300_1413085763__Media_OG_JB.jpg
- [7] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/01799400_1413085764__Media_seria_pzed.jpg
- [8] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/15752600_1413085764__J_Rajkiewicz.jpg
- [9] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/30141200_1413085764__OG_odsiania.jpg
- [10] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/45048400_1413085764__oklaski.jpg
- [11] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/61833300_1413085764__Szych.jpg
- [12] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/76871700_1413085764__Zwiedzanie_OG.jpg
- [13] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/99524200_1413085764__W_kokpicie.jpg
- [14] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/16717600_1413085765__ACh_AJ_JB.jpg
- [15] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/31404500_1413085765__Na_tle_EN-a_druzyna.jpg
- [16] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/47368000_1413085765__Kozak_OG_Orlik.jpg
- [17] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/63488800_1413085765__dwa_EN-y.jpg
- [18] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/13530/78269200_1413085765__929.jpg