

Trasa rowerowa Kołobrzeg-Pyszka ma być gotowa wiosną. Są już kolejne plany

27 paź 2025 14:38 Autor: Tomasz Tokarzewski

Przedstawiciel wykonawcy, wicemarszałkowie Jakub Kowali, Anna Bańkowska, oraz przedstawiciele ZZDW w Koszalinie mówili o przebiegu prac przy trasie rowerowej wzdłuż DW163

Trwa budowa nowej drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 na odcinku Kołobrzeg–Pyszka. O budowę trasy na tym odcinku zabiegali gminy Dygowo i Kołobrzeg. Budowa jest finansowana ze środków budżetu województwa oraz gmin Dygowo i Kołobrzeg., ale to nie koniec rowerowych inwestycji w tej części regionu.

Realizowany obecnie odcinek zaczyna się na węźle drogi krajowej S6 Kołobrzeg Wschód. Droga rowerowa będzie biegła z tego miejsca po północnej stronie DW163 w kierunku Pyski. Między Dygowem a Pyszką przejdzie na drugą stronę drogi wojewódzkiej.

- To jest ponad 11 km nowej trasy rowerowej za niemal 20 mln zł. Bardzo serdecznie dziękuję gminom – Dygowo i Kołobrzeg za zaangażowanie finansowe i realnie w budowę tej trasy, jako Pomorza Zachodnie budujemy ścieżki rowerowe na terenie całego województwa, w pierwszym etapie było to 1100 km. Drugi etap, który rozpoczęliśmy w roku 2025, zakłada budowę kolejnych 400 km. Turysty chętnie wybierają właśnie nasz region, bo jesteśmy liderem, jeśli chodzi o budowę tras. W roku 2023 Pomorza Zachodnie odwiedziło ponad 1,8 mln turystów, rok później było to już ponad 2 mln – mówi Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego **Jakub Kowalik**.

Budowana droga rowerowa będzie mieć nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2 m, a na terenie miejscowości, gdzie najczęściej będzie przebiegać przy samej krawędzi jezdni – zostanie poszerzona do 3-3,5 m. Zakres projektu obok drogi rowerowej obejmuje również budowę i rozbudowę odcinków kanalizacji deszczowej, budowę przepustów pod zjazdami, przedłużenie przepustów pod koroną drogi, budowę i przebudowę zjazdów, usunięcie kolizji istniejących sieci z projektowaną drogą rowerową czy montaż elementów bezpieczeństwa ruchu. Projekt uwzględni też przepisy dotyczące likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

Prace rozpoczęły się w marcu br. Wykonawca, firma ONDE SA, ma 400 dni na realizację inwestycji. W kwietniu 2026 roku trasa powinna być gotowa. Koszt robót budowlanych został oszacowany na prawie 19,5 mln zł brutto. Wykonawcą prac jest firma ONDE.

- Jesteśmy w trakcie rozmów z wójtem Dygowo, o kontynuacji budowy kolejnych etapów ścieżek. Będziemy chcieli podpisać porozumienie o budowie trasy do Wrzosowa, a następnie do gminy Karfino, żeby móc połączyć w jeden ciąg ścieżki pomiędzy powiatem kołobrzeskim a powiatem białogardzkim, gdzie też już jest gotowa – dodaje Wicemarszałkini Województwa Zachodniopomorskiego **Anna Bańkowska**.

Galeria

[1] Przedstawiciel wykonawcy, wicemarszałkowie Jakub Kowal, Anna Bańkowska, oraz przedstawiciele ZZDW w Koszalinie mówili o przebiegu prac przy trasie rowerowej wzdłuż DW163

[3] Trwa budowa trasy rowerowej wzdłuż DW163 na odcinku Kołobrzeg-Pyszka

[4]

[Inne wiadomości z serwisu prasowego...](#) [5]

<https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/biuro-prasowe/aktualnosci/trasa-rowerowa-kolobrzeg-pyszka-ma-byc-gotowa-wiosna-sa-juz-kolejne-plany>