



Opublikowany na (<https://www.archiwum-wzp.pl>)

[Strona główna](#) > Trasa rowerowa Kołobrzeg-Pyska ma być gotowa wiosną. Są już kolejne plany

Strona

Trasa rowerowa Kołobrzeg-Pyska ma być gotowa wiosną. Są już kolejne plany

27 paź 2025 14:38

Przedstawiciel wykonawcy, wicemarszałkowie Jakub Kowali, Anna Bańkowska, oraz przedstawiciele ZZDW w Koszalinie mówili o przebiegu prac przy trasie rowerowej wzdłuż DW163

Trwa budowa nowej drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 na odcinku Kołobrzeg–Pyska. O budowę trasy na tym odcinku zabiegają gminy Dygowo i Kołobrzeg. Budowa jest finansowana ze środków budżetu województwa oraz gmin Dygowo i Kołobrzeg, ale to nie koniec rowerowych inwestycji w tej części regionu.

Realizowany obecnie odcinek zaczyna się na węźle drogi krajowej S6 Kołobrzeg Wschód. Droga rowerowa będzie biegła z tego miejsca po północnej stronie DW163 w kierunku Pyski. Między Dygowem a Pyską przejdzie na drugą stronę drogi wojewódzkiej.

- To jest ponad 11 km nowej trasy rowerowej za niemal 20 mln zł. Bardzo serdecznie dziękuję gminom – Dygowo i Kołobrzeg za zaangażowanie finansowe i realne w budowę tej trasy. Jako Pomorze Zachodnie budujemy ścieżki rowerowe na terenie całego województwa, w pierwszym etapie było to 1100 km. Drugi etap, który rozpoczęliśmy w roku 2025, zakłada budowę kolejnych 400 km. Turyści chętnie wybierają właśnie nasz region, bo jesteśmy liderem, jeśli chodzi o budowę tras. W roku 2023 Pomorze Zachodnie odwiedziło ponad 1,8 mln turystów, rok później było to już ponad 2 mln – mówi Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego **Jakub Kowalik**.

Budowana droga rowerowa będzie mieć nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2 m, a na terenie miejscowości, gdzie najczęściej będzie przebiegać przy samej krawędzi jezdni – zostanie poszerzona do 3-3,5 m. Zakres projektu obok drogi rowerowej obejmuje również budowę i rozbudowę odcinków kanalizacji deszczowej, budowę przepustów pod zjazdami, przedłużenie przepustów pod koroną drogi, budowę i przebudowę zjazdów, usunięcie kolizji istniejących sieci z projektowaną drogą rowerową czy montaż elementów bezpieczeństwa ruchu. Projekt uwzględnia też przepisy dotyczące likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

Prace rozpoczęły się w marcu br. Wykonawca, firma ONDE SA, ma 400 dni na realizację inwestycji. W kwietniu 2026 roku trasa powinna być gotowa. Koszt robót budowlanych został oszacowany na prawie 19,5 mln zł brutto. Wykonawcą prac jest firma ONDE.

- Jesteśmy w trakcie rozmów z wójtem Dygowa, o kontynuacji budowy kolejnych etapów ścieżek. Będziemy chcieli podpisać porozumienie o budowie trasy do Włzowa, a następnie do gminy Karfino, żeby móc połączyć w jeden ciąg ścieżki pomiędzy powiatem kołobrzeckim a powiatem białogardzkim, gdzie też już jest gotowa – dodaje Wicemarszałkini Województwa Zachodniopomorskiego **Anna Bańkowska**.

Galeria

[1] Przedstawiciel wykonawcy, wicemarszałkowie Jakub Kowal, Anna Bańkowska, oraz przedstawiciele ZZDW w Koszalinie mówili o przebiegu prac przy trasie rowerowej wzdłuż DW163

Trwa budowa trasy rowerowej wzdłuż DW163 na odcinku Kolobrzeg-Pyszka

[3] Trwa budowa trasy rowerowej wzdłuż DW163 na odcinku Kolobrzeg-Pyszka

[4]

Adres źródłowy: https://www.archiwum-wzp.pl/biuro-prasowe/biuro-prasowe/aktualnosci/trasa-rowerowa-kolobrzeg-pyszka-ma-byc-gotowa-wiosna-sa-juz-kolejne-plany?mobile_switch=mobile

Linki

- [1] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/571337941_1321323506670891_7916908468834594073_n.jpg
- [2] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/572937644_1321323646670877_948548575294984109_n_0.jpg
- [3] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/573040604_1321323603337548_7248359280816733801_n.jpg
- [4] https://www.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/573466458_1321323383337570_4629635723375599741_n.jpg