

Goleniów i Modrzewie połączy trasa rowerowa. Plac budowy przekazany

28.08.2025, 13:14 Autor: Tomasz Tokarzewski
Marszałek Olgierd Gebelwicz | Dyrektor ZZZiW Waldemar Weymerowski przekazują plac budowy firmie Strabag, która wybuduje trasę rowerową łączącą Goleniów i Modrzewie

Goleniów będzie kolejnym miastem, jakie uzyska bezpieczny dostęp do Sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego. Nowa droga rowerowa powstanie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 111 i połączy Goleniów z miejscowością Modrzewie, przechodząc rowerową trasą Blue Velo i Trasą Wokół Zalewa Szczecińskiego. Inwestycja będzie współfinansowana z Funduszy Europejskich dla Pomorza Zachodniego 2021-27.

Przekazanie placu budowy wykonawcy odbyło się w piątek, 28 listopada 2025 roku. Droga rowerowa powinna być gotowa już w lipcu przyszłego roku. Inwestycja będzie sfinansowana jako III etap budowy trasy Blue Velo.

Nowy odcinek ma skomunikować Goleniów z rowerową trasą Wokół Zalewa Szczecińskiego i przebiegać wzdłuż granicy polsko-niemieckiej trasą Blue Velo. To ważne dla rowerzystów z Goleniowa, jak i tych, którzy do Goleniowa docierają z rowerami podzielnymi. Po wykonaniu tego odcinka zwiększy się znacznie komfort, jak i bezpieczeństwo rowerowych wypraw – mówi Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego **Olgierd Gebelwicz**.

Blue Velo jest jedną z pięciu tras rowerowych łączących aktualnie Sieć Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego. Biegnie wzdłuż Odry i granicy polsko-niemieckiej, łącząc Wybrzeże z Kostrzynem nad Odrą. Północna część szlaku prowadzi wzdłuż wód wapińskich Dalekie oraz Zalewa Szczecińskiego. Na pokonaniu dużej części trasy zostały wybudowane na skrajach dwóch lat kolejowych.

Początek budowy nowego łącznika znajdzie się w miejscowości Modrzewie w gminie Goleniów. Stąd nowa trasa rowerowa poomiedzona zostanie w kierunku wzdłuż 53 z drogi wojewódzkiej nr 111 po jej północnej stronie. Droga rowerowa będzie miała szerokość 2,5 m i nawierzchnię bitumiczną. Odcinek będzie miał długość 2,24 km. Dodatkowo w ramach tego zadania zostanie oczyszczona 3,74 km trasy.

Z oznaczenia wyłączone zostały samo przejście przez węzeł Goleniów Zachód. Tu rowerzyści będą musieli korzystać z dotychczasowego rozwiązania.

Za wzdłuż trasy będzie przebiegała po istniejących ciągach pieszo-rowerowych wzdłuż ulic: Wojska Polskiego, Armii Krajowej i Szkolnej. To by zapewniło lepsze warunki. Oczekiwany zostanie też odcinek trasy o długości 150 m, który będzie przebiegał ulicą Kadzińskiego Pułaskiego. Końcówka szlaku znajdzie się na placu przed dworcem PKP w Goleniowie.

Ruiny budowlane będą kosztowały ponad 3,2 mln zł. Wykonawcą będzie firma Strabag Sp. z o.o. Oferta została wybrana spośród 11, które wpłynęły na przetarg.

Galeria

Wzrost drogi wojewódzkiej nr 111 powstanie trasa rowerowa, która połączy Goleniów i Modrzewie

9) Marzacek Dąbrowski i dyrektor ZDZiW Włademar Wajmrowski przekazują plac budowy imię Strabag, która wybuduje trasę rowerową łączącą Goleniów i Modrzewie

10) [Inne wiadomości z naszego pracowni... \[7\]](#)

<https://www.archiwum-wsp.pl/biuro-prasowe/biuro-prasowe/kalnosc-i-goleniow-i-modrzewie-polaczy-trasa-rowerowa-plac-budowy-przekazany>