

Goleniów i Modrzewie łączy trasa rowerowa. Plac budowy przekazany

28.06.2022, 13:14
Marzacek Ogierd Golewicz | dyrektor ZZZW Włademar Weymerowski przekazują plac budowy firmie Strabag, która wybuduje trasę rowerową łączącą Goleniów i Modrzewie

Goleniów będzie kolejnym miastem, jakie uzyska bezpieczny dostęp do Sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego. Nowa droga rowerowa powstanie według drogi wojewódzkiej nr 111 i łączyć Goleniów z miejscowością Modrzewie, przeznacząc rowerową trasę Blue Velo I Trasą Wokół Zalewu Szczecińskiego. Inwestycja będzie współfinansowana z Funduszy Europejskich dla Pomorza Zachodniego 2021-27.

Przekazanie placu budowy wykonawcy odbyło się w piątek, 28 listopada 2022 roku. Droga rowerowa powinna być gotowa już w lipcu przyszłego roku. Inwestycja będzie traktowana jako II etap budowy trasy Blue Velo.

Nowy odcinek ma skomunikować Goleniów z rowerową trasą Wokół Zalewu Szczecińskiego i przylegającej według granicy polsko-niemieckiej trasą Blue Velo. To ważne dla mieszkańców Goleniowa, jak i tych, którzy do Goleniowa dojeżdżają z rowerami podziemiem. Po wybudowaniu tego odcinka zwiększy się zarówno komfort, jak i bezpieczeństwo rowerzystów wyprawy – mówi Marzacek Województwa Zachodniopomorskiego **Ogierd Golewicz**.

Blue Velo jest jedną z pięciu tras rowerowych tworzących aktualnie Sieć Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego. Biegnie według Drogi i granicy polsko-niemieckiej, łącząc Wyżyną z Kozłozymem nad Odną. Północna część trasy prowadzi wokół wód Jeziora Dąbie oraz Zalewu Szczecińskiego. Na podziemiu duży fragment trasy została wybudowana na starożalach dawnych linii kolejowych.

Początek budowy nowego łącznika znajduje się w miejscowości Modrzewie w gminie Goleniów. Stąd nowa trasa rowerowa poprowadzona zostanie w kierunku wzdłuż drogi 53 z drogą wojewódzką nr 111 po jej północnej stronie. Droga rowerowa będzie miała szerokość 2,2 m i nawierzchnię bitumiczną. Odcinek będzie miał długość 2,24 km. Dodatkowo w ramach tego zadania zostanie oznakowana 3,74 km trasy.

Z opracowania wyłączone zostało samo przejście przez wązki Goleniów Zachód. Tu rowerzyści będą musieli korzystać z dotychczasowego rozwiązania.

Za węzłem, trasa będzie przebiegała po istniejących ciągach pieszo-rowerowych wzdłuż ulic: Wioska Polskiego, Armii Krajowej i Szkolnej. To ta część trasy zostanie oznakowana. Oznakowany zostanie też ostatni odcinek trasy o długości 100 m, który będzie przebiegał ulicą Kadzimerza Piłsudskiego. Koniec nowego szlaku znajduje się na placu przed osiedlem PMP w Goleniowie.

Roboty budowlane będą kosztowały ponad 3,2 mln zł. Wykonawcą będzie firma Strabag Sp. z o.o. Oferta została wybrana spośród 11, które wpłynęły na przetarg.

Galeria

94
Adres źródłowy: https://www.archiwum.wzp.pl/biuro-prasowe/biuro-prasowe/aktualnosci/goleniow-i-modrzewie-polaczy-trasa-rowerowa-plac-budowy-przekazany/mobilni_switch-mobilni

- Linki**
- [1] https://www.archiwum.wzp.pl/files/idea/11282025-sw-025_0.jpg
 - [2] <https://www.archiwum.wzp.pl/files/idea/11282025-sw-041.jpg>
 - [3] <https://www.archiwum.wzp.pl/files/idea/11282025-sw-055.jpg>
 - [4] <https://www.archiwum.wzp.pl/files/idea/11282025-sw-074.jpg>
 - [5] <https://www.archiwum.wzp.pl/files/idea/11282025-sw-095.jpg>
 - [6] <https://www.archiwum.wzp.pl/files/idea/11282025-sw-010.jpg>