



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Program Regionalny  
dla rozwoju  
Pomorza Zachodniego

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## **Informacja prasowa**

### **na temat projektu**

### **„Przebudowa drogi powiatowej nr 0613Z Pilchowo – Police, na odcinku Pilchowo - Siedlice”**

Orientacyjny koszt całkowity projektu: **5 806 725,42 PLN**

Maksymalne dofinansowanie ze środków RPO WZ (50%): **2 903 362,71 PLN**

Beneficjentem jest **Powiat Policki**

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycja drogowa obejmująca odcinek drogi powiatowej nr 0613Z pomiędzy miejscowościami Pilchowo i Siedlice, zlokalizowana na terenie Gminy Police, Powiat Policki.

Początek robót nawierzchniowych zlokalizowano w km 0+000,00 (według kilometracji lokalnej) za zjazdem na wysypisko odpadów komunalnych w Pilchowie. Koniec projektu ustalono w km 3+960 w miejscu zakończenia prac remontowych wykonanych w ramach I etapu inwestycji, tj. na początku m. Siedlice. Inwestycja dotyczy odcinka o długości 3,959 km a swoim zakresem obejmuje remont nawierzchni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej.

Szerokość jezdni na odcinku szlakowym – 2 x 3,00 m, w m. Leśno Górne 2 x 3,00 m, szerokość poboczy gruntowych – 1,10 – 1,50 m.

Projekt remontu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej 0631Z zakłada następujące rozwiązanie technologiczno-materiałowe:

- na całym odcinku Pilchowo – Siedlice zaprojektowano wykonanie nawierzchni bitumicznej o warstwie ścieralnej wykonanej z betonu asfaltowego o grubości 5,0 cm,
- na wszystkich poszerzeniach odcinka drogi Pilchowo – Siedlice zaprojektowano wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm, z kolei na wszystkich zjazdach tego odcinka drogi z kruszywa o grubości 15 cm;
- wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu zostaną wykonane z materiałów grubowarstwowych chemoutwardzalnych;
- wyjazdy i wjazd do bram zaprojektowano do wykonania z kostki brukowej betonowej czerwonej, z kolei zjazdany do gospodarstw domowych oraz na drogi poboczne z betonu asfaltowego.

Ponadto w ramach prac przygotowawczych oraz wykończeniowych planuje się:

- Przedrukowanie istniejącego chodnika i krawężników w Leśnie Górnym;
- Przebudowę zjazdów gospodarczych i bramowych w miejscowościach;
- Renowację rowów drogowych;

- Przebudowę zjazdów leśnych i gospodarczych nieulepszonych nawierzchnią bitumiczną;
- Wymianę urządzeń zabezpieczających ruch drogowy;
- Wykonanie oznakowania poziomego i wymiana istniejącego oznakowania pionowego.

Projekt jest realizowany w ramach osi 2 Rozwój infrastruktury transportowej i energetycznej, Działanie 2.1 Zintegrowany system transportowy województwa, Poddziałanie 2.1.2 Lokalna infrastruktura drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013.

Informacja opracowana przez Wydział Wdrażania RPO Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego

Szczecin, marzec 2010 r.



Biuro Informacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, 70-540 Szczecin, ul. Korsarzy 34  
tel. 91 48 07 249, faks 91 48 93 987, e-mail: [rzecznik@wzp.pl](mailto:rzecznik@wzp.pl), [www.wzp.pl](http://www.wzp.pl)